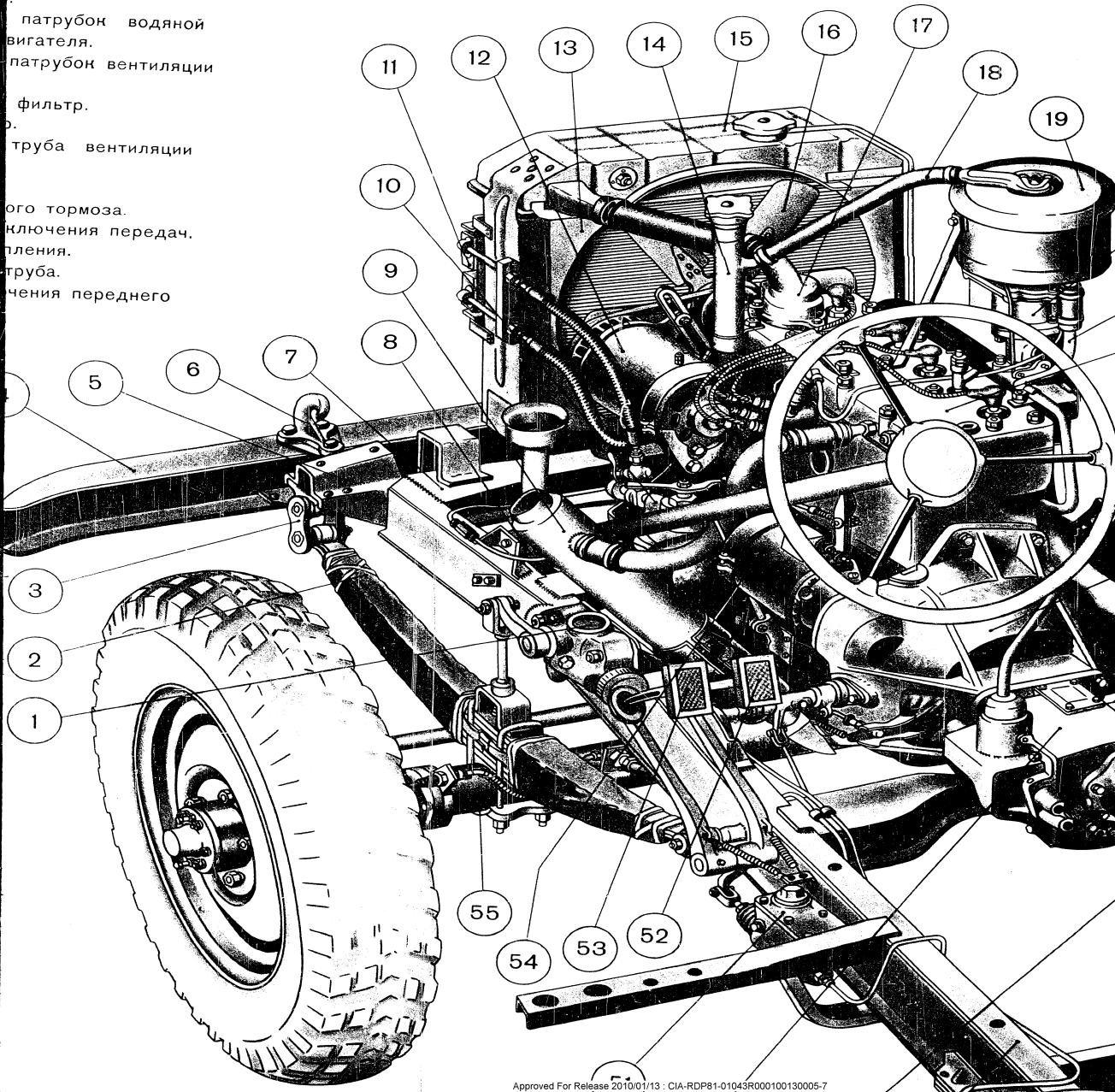


АВТОМОБИЛ

патрубок водяной
вигателя.
патрубок вентиляции

фильтр.
труба вентиляции

ого тормоза.
ключения передач.
пления.
труба.
чения переднего



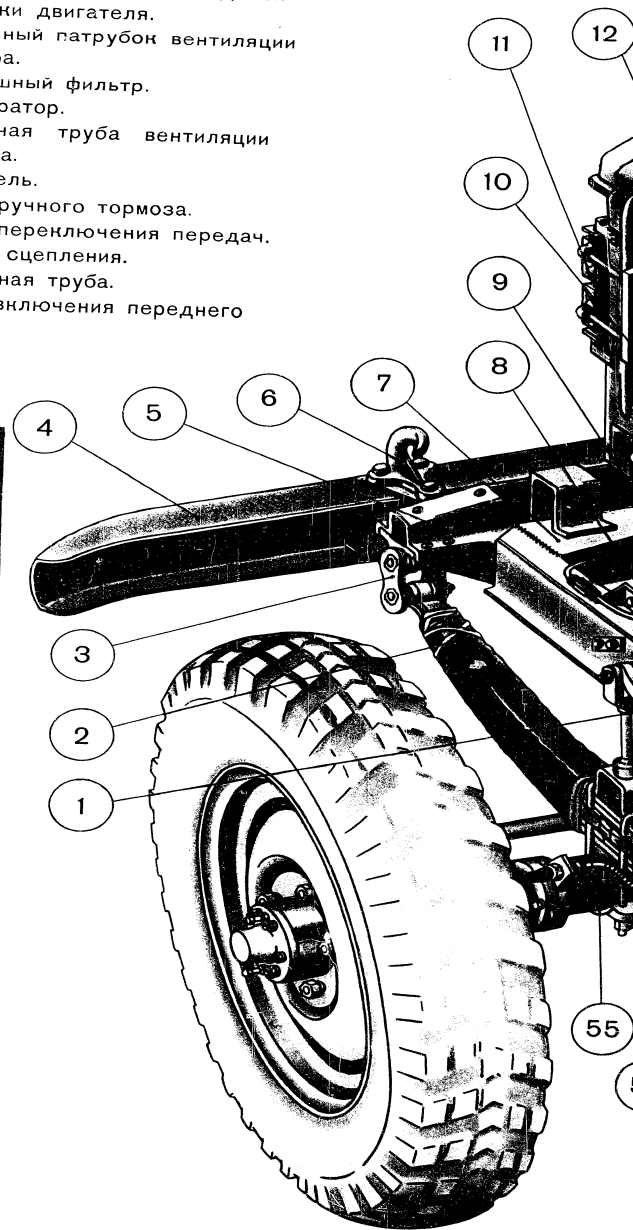
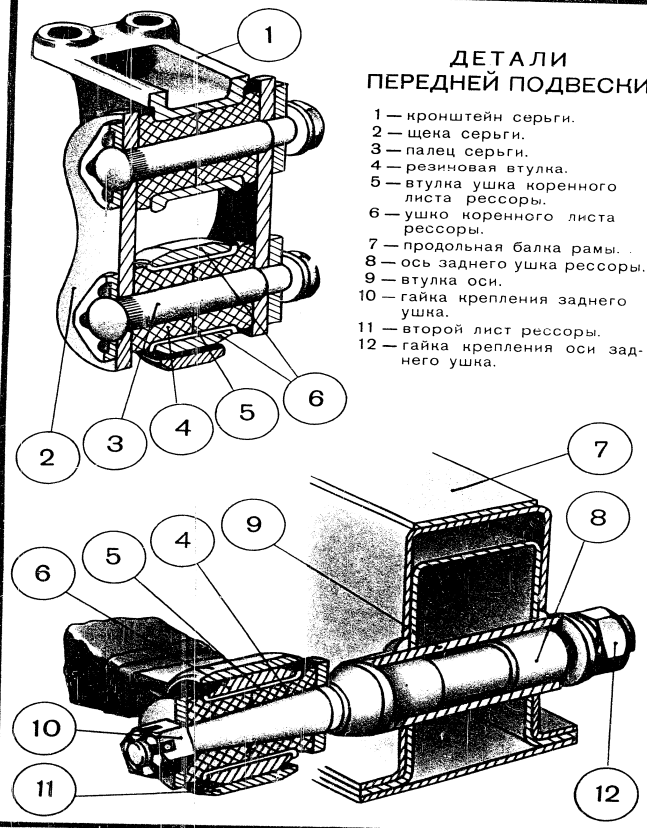
Серия плакатов на 17 листах.

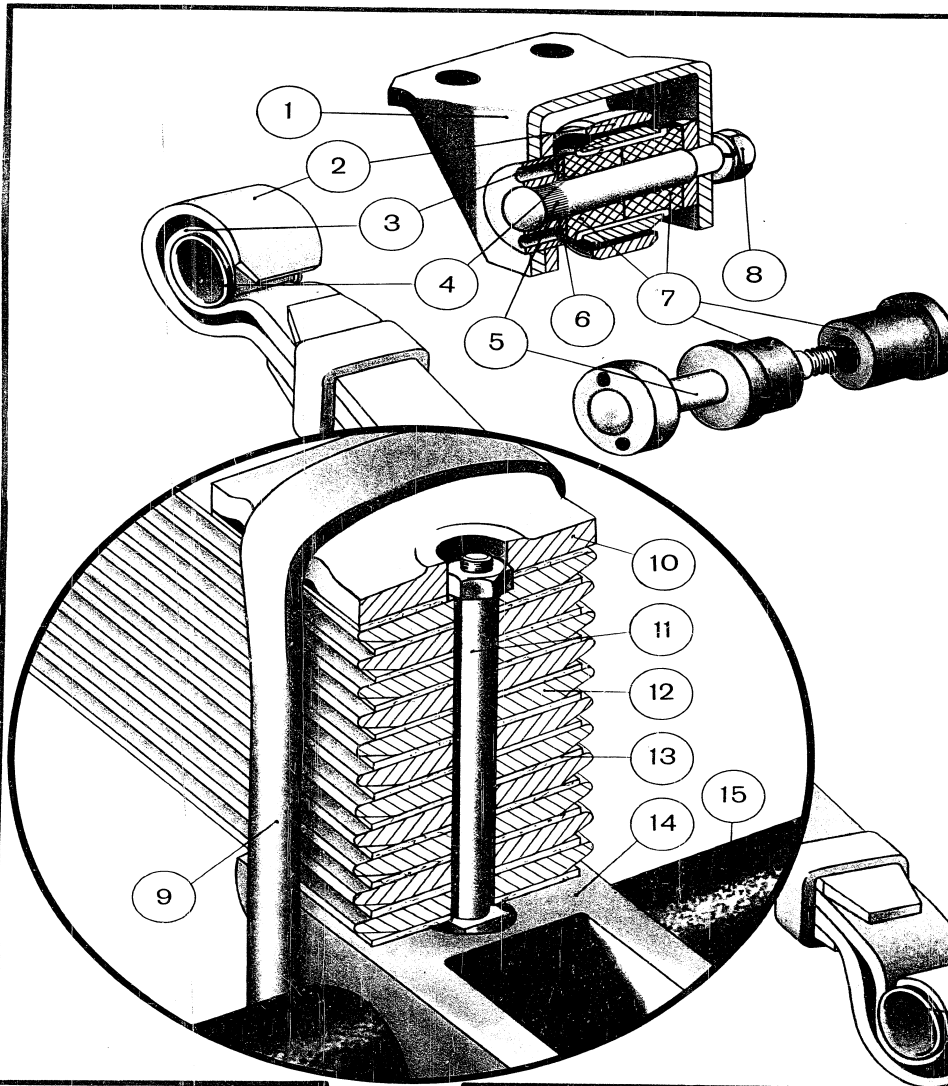
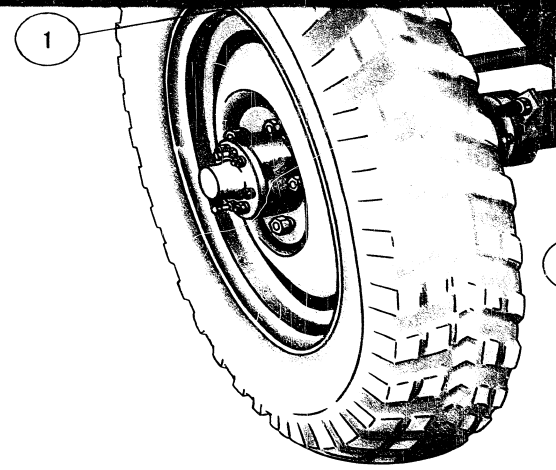
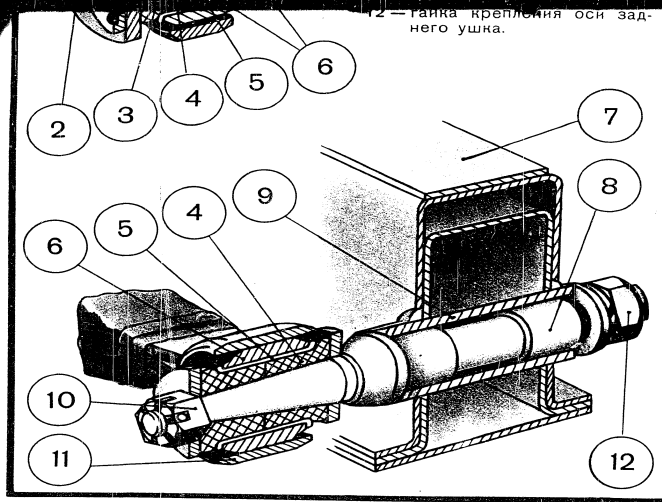


АВТО

ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

- | | |
|--|--|
| 1 — передний амортизатор. | 16 — вентилятор. |
| 2 — передняя рессора. | 17 — выпускной патрубок водяной рубашки двигателя. |
| 3 — серьга передней рессоры. | 18 — приточный патрубок вентиляции картера. |
| 4 — передний буфер. | 19 — воздушный фильтр. |
| 5 — опора кронштейна передней рессоры. | 20 — карбюратор. |
| 6 — буксирный крюк. | 21 — вытяжная труба вентиляции картера. |
| 7 — первая поперечина рамы. | 22 — двигатель. |
| 8 — рулевой механизм. | 23 — рычаг ручного тормоза. |
| 9 — пусковой подогреватель. | 24 — рычаг переключения передач. |
| 10 — масляный фильтр грубой очистки. | 25 — картер сцепления. |
| 11 — масляный радиатор. | 26 — выпускная труба. |
| 12 — генератор. | 27 — рычаг включения переднего моста. |
| 13 — кожух вентилятора. | |
| 14 — масляный радиатор. | |
| 15 — радиатор системы охлаждения. | |

ДЕТАЛИ
ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



ДЕТАЛИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

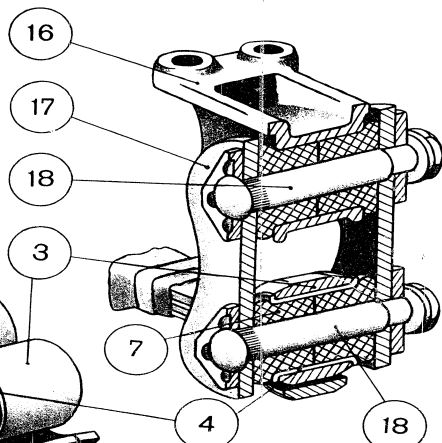
- 1 — передний кронштейн.
- 2 — ухо второго листа.
- 3 — ухо коренного листа.
- 4 — втулка уха коренного листа.
- 5 — палец.
- 6 — шайба.
- 7 — резиновые втулки.
- 8 — гайка.
- 9 — стремянка.
- 10 — накладная.
- 11 — стяжной болт.
- 12 — лист рессоры.
- 13 — фанерная прокладка.
- 14 — подушка.
- 15 — задний мост.
- 16 — кронштейн серьги.
- 17 — щека серьги.
- 18 — палец серьги.

Серия плакатов „Автомобиль ГАЗ-69“ на 17 листах. Лист 1.
Авторы Иерусалимский В. А. и Кравцов Н. В. Художники Кравцов Н. В. и Киселев М. Х.
Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР. Изд. № 1027п. Москва—1955 г.

Цена 3 руб.

ДЕТАЛИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- 1 — передний кронштейн.
- 2 — ушко второго листа.
- 3 — ушко коренного листа.
- 4 — втулка ушка коренного листа.
- 5 — палец.
- 6 — шайба.
- 7 — резиновые втулки.
- 8 — гайна.
- 9 — стремянка.
- 10 — накладка.
- 11 — стяжной болт.
- 12 — лист рессоры.
- 13 — фанерная прокладка.
- 14 — подушка.
- 15 — задний мост.
- 16 — кронштейн серьги.
- 17 — щека серьги.
- 18 — палец серьги.

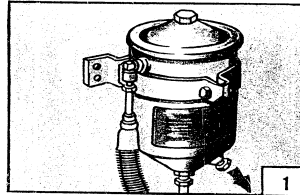


Серия плакатов на 17 листах.



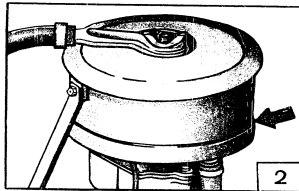
СМЯ

Сорт смазки: летом — индустриальное масло „50“ или автомобильное масло с присадкой АСп-5 и АЧп-5; зимой — автотракторные масла АЧЗп-Ю (только для северных, северо-западных и центральных районов) и АЧЗп-6 (только для северо-восточных районов) или автомобильное масло с присадкой АСп-5.



МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ТОНКОЙ ОЧИСТКИ

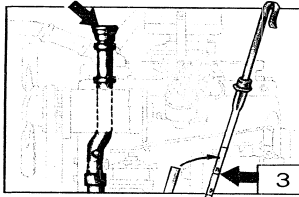
Слить отстой из корпуса фильтра. При потемнении масла сменить фильтрующий элемент.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

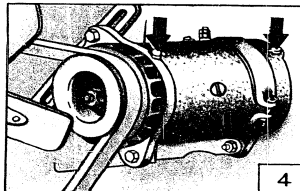
Сменить масло в корпусе фильтра. Перед заправкой сменным маслом промыть сетку фильтра в керосине и окунуть ее в чистое масло. При работе на пыльных дорогах промывать фильтр и менять масло ежедневно.

Емкость — 0,25 л.



КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ

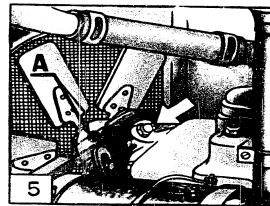
Проверить уровень масла; при необходимости долить масло до уровня метки „П“ на указателе уровня масла.



ПОДШИПНИКИ ВАЛА ЯКОРЯ ГЕНЕРАТОРА

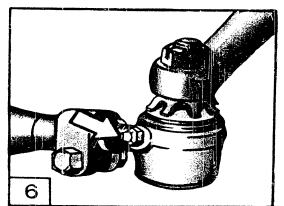
Ввести по 6—8 капель разогретого масла в каждую масленку.

ПОДШИПНИКИ ВОДЯНОГО НАСОСА



Нагнетать смазку до появления ее из контрольного отверстия А.

ШАРНИРЫ РУЛЕВЫХ ТЯГ



Нагнетать до появления свежей смазки из зазоров.

ПОВО



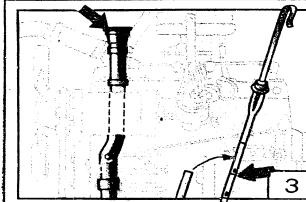
Для заплотнения шарнирами сделать 5—6 «солнцодонов».

Сорт смазки —

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ № 2

СМАЗКА АВ

ЕЖЕДНЕВНО

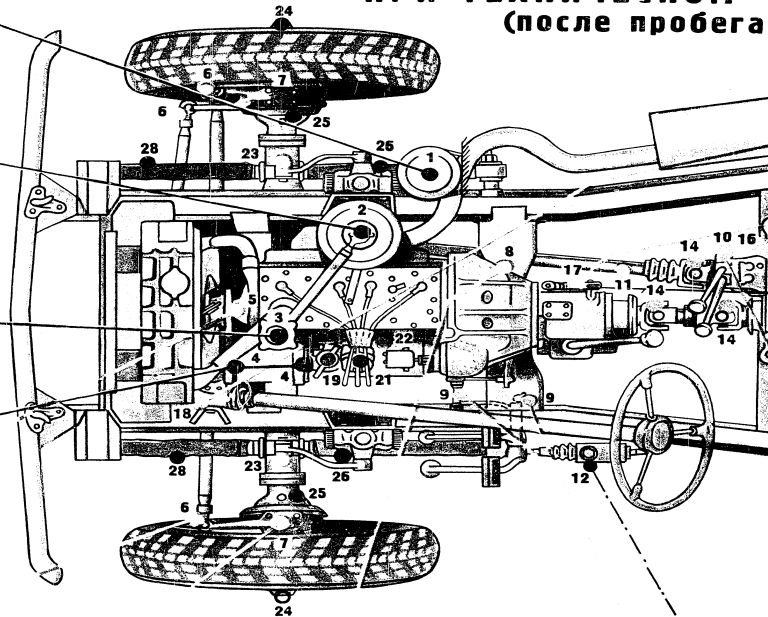


КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ

Проверить уровень масла; при необходимости долить масло до уровня метки „П“ на указателе уровня масла.

Сорт смазки: летом — индустриальное масло „50“ или автомобильные масла с присадкой АСп-5 и АКп-5; зимой — авто-тракторные масла АНЗп-10 (только для северных, северо-

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ (после пробега)



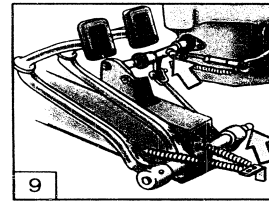
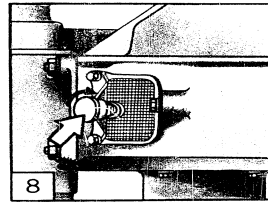
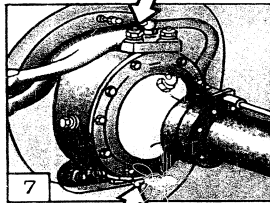
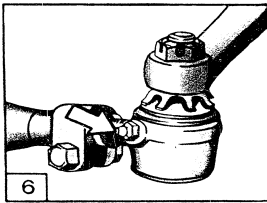
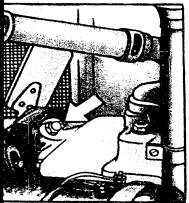
ПОДШИПНИКИ НАСОСА

ШАРНИРЫ РУЛЕВЫХ ТЯГ

ШКВОРНИ ПОВОРОТНЫХ ЦАПОВ

ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

ОСЬ ПЕДАЛЕЙ И ВАЛИК ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ



Нанести смазку до появления контрольного отверстия.

Нагнетать до появления свежей смазки из зазоров.

Для заполнения зазоров между шкворнями и втулками смазкой, сделать 5–6 качков рукояткой солидолонагнетателя.

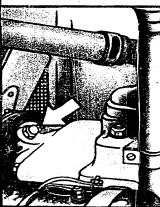
Повернуть крышку колпачковой масленки на 1–2 оборота.

Нагнетать до

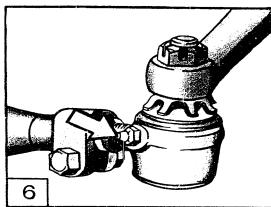
Сорт смазки — смазка универсальная среднетемпературная УСс-2, УСс-3, УС-2 или УС-3 (солидолы).

ИВНИИ № 2
ИВНИИ № 1

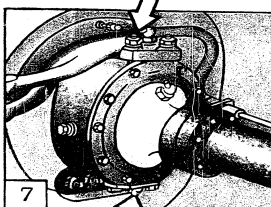
ПРИ

**ПОДШИПНИКИ
НОСОСА**

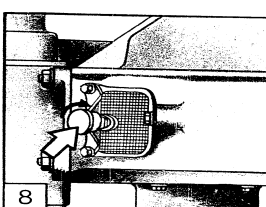
смазку до появления
контрольного отвер-

**ШАРНИРЫ
РУЛЕВЫХ ТЯГ**

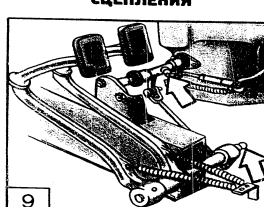
Нагнетать до появления све-
жей смазки из зазоров.

**ШКВОРНИ
ПОВОРОТНЫХ ЦАПФ**

Для заполнения зазоров между
шкворнями и втулками смазкой,
сделать 5—6 качков рукояткой
солидолонагнетателя.

**ПОДШИПНИК
ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ**

Повернуть крышку колпачко-
вой масленки на 1—2 оборота.

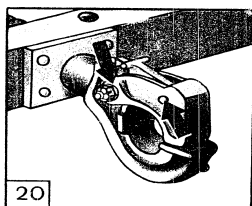
**ОСЬ ПЕДАЛЕЙ И ВАЛИК
ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ
СЦЕПЛЕНИЯ**

Нагнетать до

Сорт смазки — смазка универсальная среднеплавкая УСс-2, УСс-3, УС-2 или УС-3 (солидолы).

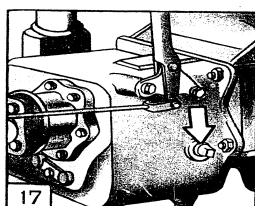
**ВНИМАНИЕ № 2
относительно ТО № 1****ФИЛЬТР
МАСЛА**

ующий эле-
мент промывать
керосином.

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЙ
ПРИБОР**

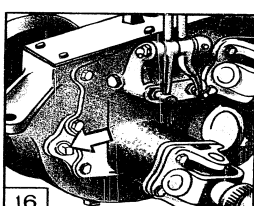
Ввести по 4—5 капель ра-
зогретого масла в шарниры
защелки и собачки.

е масла с присадкой АСП-5 и АКп-5;
западных и центральных районов) и
с присадкой АСП-5.

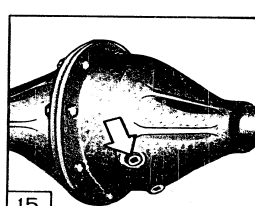
ПРИ**КАРТЕР
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

Заменить масло в картере. В случае сильного загрязнения или обнаружения
металлических частиц, при замене масла промыть картер керосином. При за-
правке маслом валы не провертывать.

Емкость — 0,8 л.

**КАРТЕР
РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ**

Емкость — 1,1 л.

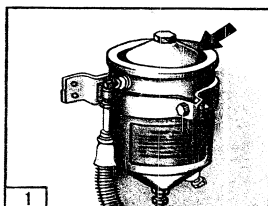
**КАРТЕРЫ ПЕРЕДНЕГО
И ЗАДНЕГО МОСТОВ**

Емкость каждого
картера — 0,75 л.

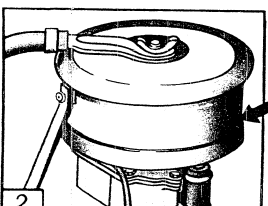
Сорт смазки — масло автотракторное трансмиссионное (летнее или зимнее,
соответственно периоду эксплуатации).

ПРИ СЕЗОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**ФИЛЬТР
МАСЛА**

с двигателя,
в керосине.
ра проверить
док.

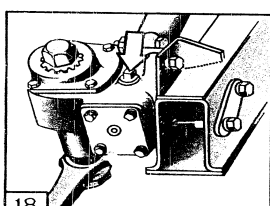
**МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
ТОНКОЙ ОЧИСТКИ**

Сменить фильтрующий элемент,
одновременно промыть корпус
фильтра керосином.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

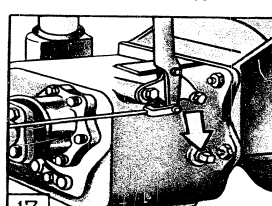
Заменить масло в корпусе
фильтра. Перед заливкой све-
жего масла промыть сетку в
керосине и окунуть ее в чистое
масло.

Емкость — 0,25 л.

**КАРТЕР
РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА**

Заменить масло. Для спуска
старого масла вывернуть правый
нижний болт передней крышки
руля.

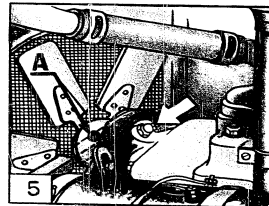
Емкость — 0,33 л.

**КАРТЕР
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

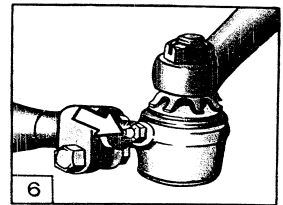
Заменить масло в картере.
лических частиц, при замене
валы не провертывать.

Емкость — 0,8 л.

Сорт смазки — масло автотракторное трансмиссионное

авт
сб**ПОДШИПНИКИ
ВОДЯНОГО НАСОСА**

Нагнетать смазку до появления ее из контрольного отверстия А.

**ШАРНИРЫ
РУЛЕВЫХ ТЯГ**

Нагнетать до появления свежей смазки из зазоров.

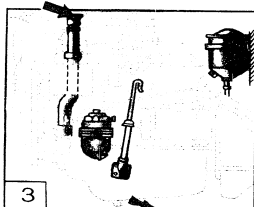
ПОВО



Для за-
шкворням
сделать 5
солидолон

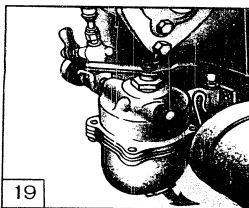
Сорт смазки

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ № 2 (после пробега 2700—3000 км), дополнительно к ТО № 1

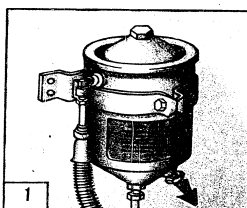
**КАРТЕР
ДВИГАТЕЛЯ**

3
Слить масло из прогретого двигателя, повернув коленчатый вал на 20—25 оборотов, не закрывая пробку сливных отверстий картера и фильтров. Промыть картер маловязким маслом и залить свежее масло, соответствующее периоду эксплуатации.

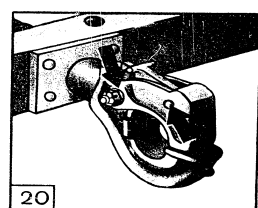
Сорт смазки: летом — индустриальное масло „50“ или автомобильные масла с присадкой АСп-5 и АКп-5; зимой — автотракторные масла АКЗп-10 (только для северных, северо-западных и центральных районов) и АКЗп-6 (только для северо-восточных районов) или автомобильное масло с присадкой АСп-5.

**МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
ГРУБОЙ ОЧИСТКИ**

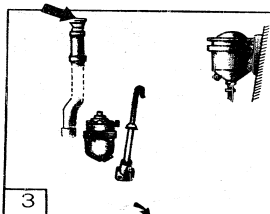
19
Слить отстой одновременно со сменой масла в двигателе.

**МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
ТОНКОЙ ОЧИСТКИ**

1
Заменить фильтрующий элемент, одновременно промыть корпус фильтра керосином.

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЙ
ПРИБОР**

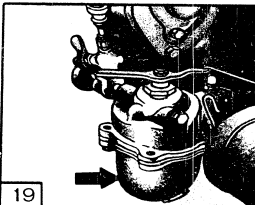
20
Ввести по 4—5 капель разогретого масла в шарниры защелки и собачки.

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ

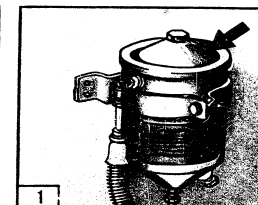
3
Слить масло из прогретого двигателя, повернув коленчатый вал на 20—25 оборотов, не закрывая пробку сливных отверстий картера и фильтров. Промыть картер маловязким маслом и залить свежее масло, соответствующее периоду эксплуатации.

Емкость — 5,5 л.

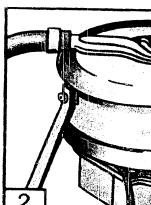
Сорт смазки: летом — индустриальное масло „50“ или автомобильные масла с присадкой АСп-5; зимой — автотракторные масла АКЗп-10 (только для северных, северо-западных и центральных районов) (только для северо-восточных районов) или автомобильное масло с присадкой АСп-5.

**МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
ГРУБОЙ ОЧИСТКИ**

19
Снять фильтр с двигателя, разобрать и промыть в керосине. При сборке фильтра проверить исправность прокладок.

**МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
ТОНКОЙ ОЧИСТКИ**

1
Сменить фильтрующий элемент, одновременно промыть корпус фильтра керосином.

ВОЗДУШНЫЙ

2
Заменить масляный фильтр. Перед этим масло промыть в керосине и окунуть в масло.

Емкость — 0,25 л.

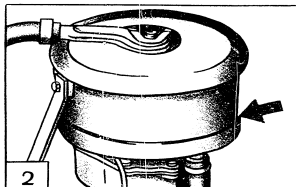
Серия плакатов „Автомобиль ГАЗ-69“ на 17 листах. Лист 17.
Авторы Иерусалимский В. А. и Новиков Н. Б. Художники Исаев Н. В. и Числова Н. Х. Цена 3 руб.
Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР. Изд. № 1038л. Москва—1966 г.

ТОМОБИЛЯ

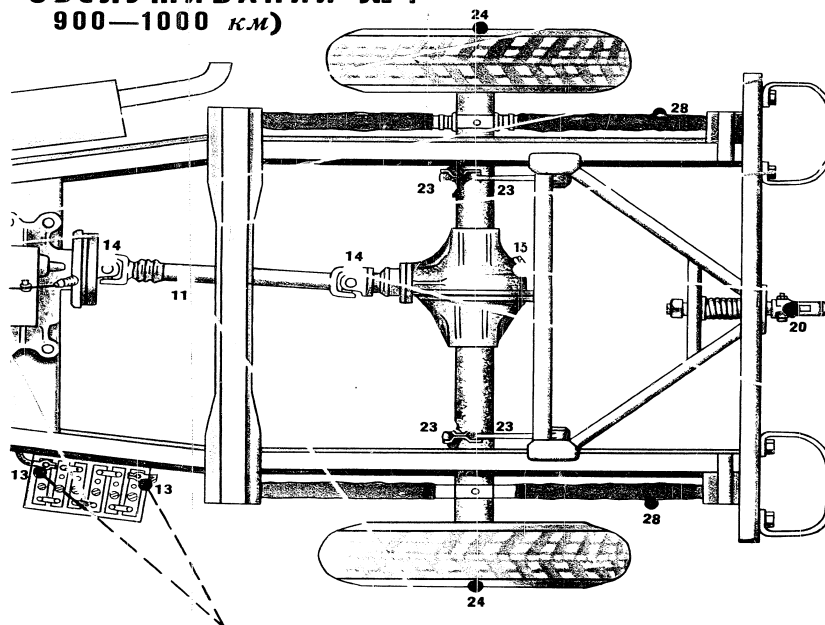
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Проверить наличие и состояние масла в фильтре; при необходимости долить или заменить масло.

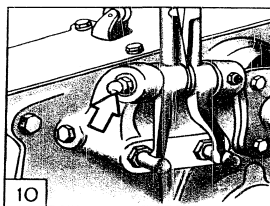
западных и центральных районов) и АКЗп-6 (только для северо-восточных районов) или автомобильное масло с присадкой АСп-5.



ОБСЛУЖИВАНИИ № 1 900—1000 км)

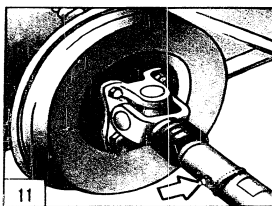


ОСЬ РЫЧАГОВ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

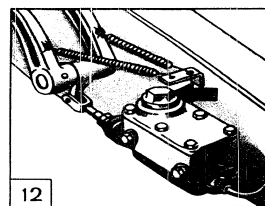


появления свежей смазки из зазоров.

ШЛИЦЫ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО КАРДАННЫХ ВАЛОВ



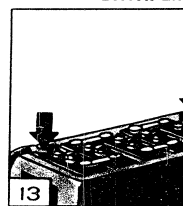
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР



Проверить уровень жидкости в цилиндре (уровень должен быть на 20 мм ниже наливного отверстия); при необходимости долить жидкости.

Сорт тормозной жидкости — тормозная жидкость ГТЖ-22 ВТУ 3758—63 МХП.

ВЫВОДНЫЕ ЗА АНКУМУЛЯТОР БАТАРЕИ



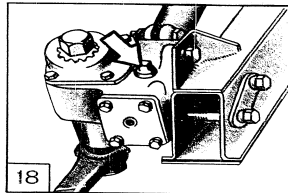
Окислившиеся выводы и наконечники протереть и смазать смазкой.

Сорт смазки — смазка автомобильная низкотемпературная (смазка).

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ № 2 (после пробега 5/100 600 км) поворот

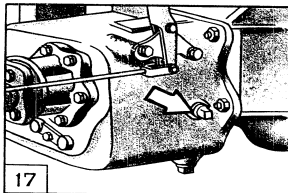
КАРТЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

Проверить уровень масла; при необходимости долить до уровня наливного отверстия.



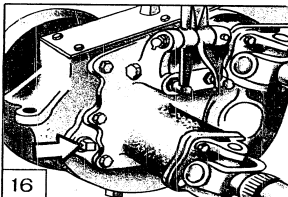
КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Проверить уровень масла; при необходимости долить до уровня наливного отверстия.



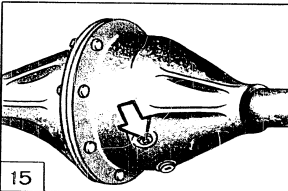
КАРТЕР РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

Проверить уровень масла; при необходимости долить до уровня наливного отверстия.



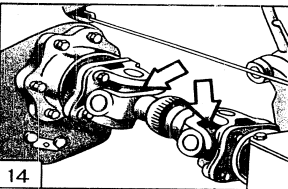
КАРТЕРЫ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ

Проверить уровень масла; при необходимости долить до уровня наливного отверстия.



КАРДАННЫЕ ШАРНИРЫ

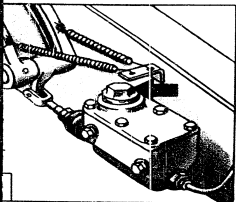
Нагнетать масло до появления его из отверстия предохранительного клапана в центре крестовины.



Смазывать солидолом запрещается

Сорт смазки — масло автогравитное трансмиссионное (летнее или зимнее, соответственно периоду эксплуатации).

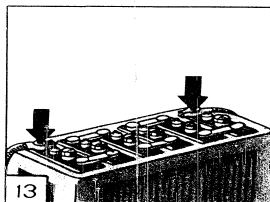
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР



Проверить уровень жидкости в цилиндре (уровень должен быть 20 мм ниже наливного отверстия); при необходимости долить жидкость.

Сорт тормозной жидкости — тормозная жидкость ГТЖ-22 У 3750—53 МХП.

ВЫВОДНЫЕ ЗАЖИМЫ АНКУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



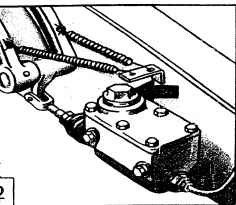
Окислившиеся выводные зажимы и наконечники проводов зачистить и смазать снаружи.

Сорт смазки — смазка универсальная низкотемпературная УН (технический вазелин).

Смазывать подшипники
запрещается

14

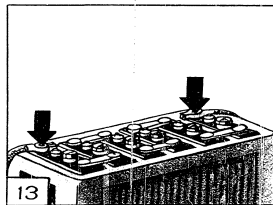
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР



Проверить уровень жидкости в цилиндре (уровень должен быть 20 мм ниже наливного отверстия); при необходимости долить жидкости.

Сорт тормозной жидкости — тормозная жидкость ГТЖ-22 У 3759—53 МХП.

ВЫВОДНЫЕ ЗАЖИМЫ АНКУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Окислившиеся выводные зажимы и наконечники проводов зачистить и смазать снаружи.

Сорт смазки — смазка универсальная низкотемпературная УН (технический вазелин).

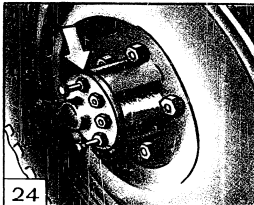
после пробега 5400—6000 км), дополнительно к ТО № 2

СТОКИ И ЗАДНИХ АМОРТИЗАТОРОВ



Проверить уровень све-
аэров.

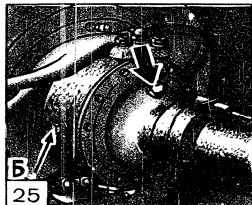
ПОДШИПНИКИ СТУПИЦ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС



Заменить смазку. При замене смазки промыть подшипники и ступицы керосином. Слой смазки в ступице должен быть толщиной 10—15 мм.

Смазка УСС-2, УСС-3, УС-2 или УС-3.

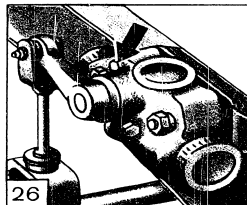
ШАРНИРЫ ПОЛУОСЕЙ ПЕРЕДНЕГО МОСТА



Добавить по 150 г смазки в каждую поворотную цапфу через насленки, ввернутые в шаровые опоры, до появления смазки через контрольные отверстия Б.

Сорт смазки — смазка АМ ГОСТ 5730—51 или смесь из 30% смазки УС-3 и 70% авто-трансмиссионного масла (летнего или зимнего, соответственно периоду эксплуатации).

КАРТЕРЫ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ АМОРТИЗАТОРОВ



Долить масло, не снимая амортизаторов с автомобиля, до уровня наливных отверстий.

Сорт смазки — веретенное масло АУ или смесь из 40% турбинного масла П и 60% трансформаторного масла (по весу).

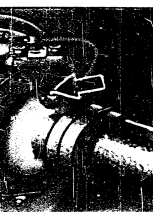
ВТУЛКИ ВАЛА ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



Ввести по 2—3 капли в каждую втулку.

Сорт смазки — тормозная жидкость.

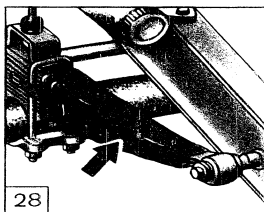
ПОЛУОСЕЙ ПЕРЕДНЕГО МОСТА



Проверить уровень све-
аэров.

Сорт смазки — смазка АМ ГОСТ 5730—51 или смесь из 30% смазки УС-3 и 70% авто-трансмиссионного масла (летнего или зимнего, соответственно периоду эксплуата-

РЕССОРЫ

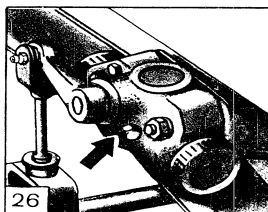


Снять рессоры с автомобиля, освободить от чехлов и разобрать. Проверить исправность прокладок, смазать листы и внутреннюю поверхность чехлов.

Сорт смазки — смазка графитная УСА или смесь из 30% смазки УС-3, 30% графита П и 40% автотранспортного трансмиссионного масла.

ОДИН РАЗ В ГОД

КАРТЕРЫ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ АМОРТИЗАТОРОВ



Снять амортизаторы, промыть клапаны в керосине и залить новое масло.

Емкость каждого амортизатора — 0,145 л.

Сорт смазки — веретенное масло АУ или смесь из 40% турбинного масла П и 60% трансформаторного масла (по весу).

Редактор Горячев В. Т. Художник редактор Зыков Л. А. Техн. редактор Калачев С. Г. ГИЗ-823. Подписано к печати 9.3.55 г. Формат бумаги 60×92 двойной. Offset. Отпечатано на картфабрике № 107. Зак. Т—107.

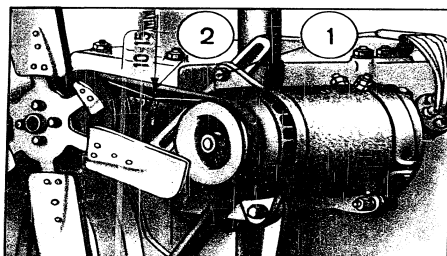
Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

Серия планатов на 17 листах.



РЕГУЛИРОВА

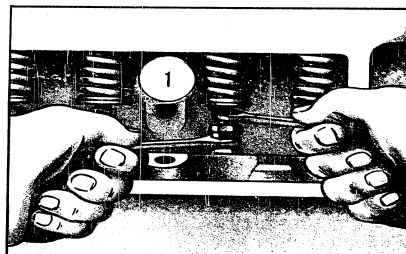
НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ ВЕНТИЛЯТОРА



Натяжение ремня регулируется перемещением генератора. Перед регулировкой необходимо ослабить затяжку болта 1 крепления генератора к распорной планке.

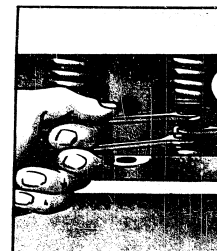
Прогиб нормально натянутого ремня при нажатии пальцем в точке 2 должен быть равен 10—15 мм.

РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНОВ



Перед регулировкой клапанов надо снять правое переднее колесо, правое крыло и грязевой щиток, трубопровод вентиляции картера, бензопровод, отстойник бензинового насоса.

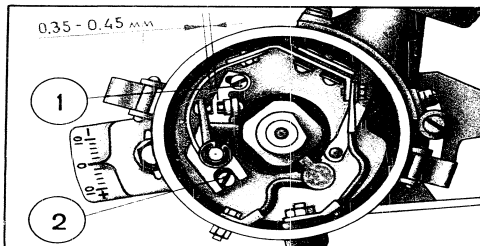
Зазоры каждой пары клапанов проверять и регулировать при положении поршня в ВМТ в конце такта сжатия, для чего отпустить контргайку толкателя и, удерживая толкатель



за лыски, вращать ремень. Получив требуемый зазор, затянуть контргайку 2, удерживая толкатель.

Зазоры между клапаном и кулачком в холодном двигателе должны быть: для впускных клапанов — 0,25 мм, для выпускных — 0,28 мм.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА МЕЖДУ КОНТАКТАМИ ПРЕРЫВАТЕЛЯ

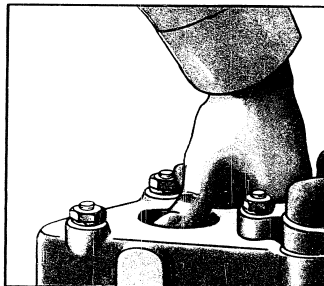


Вращая коленчатый вал пусковой рукояткой, установить максимальный зазор между контактами. В случае необходимости контакты зачистить наждачной бумагой № 00-000, после чего промыть бензином.

Проверить зазор щупом, удерживая подвижный контакт.

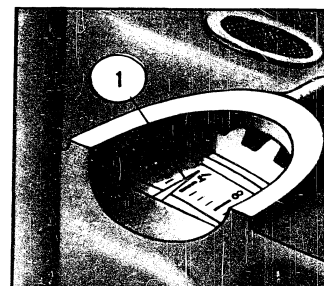
Для регулировки зазора надо ослабить винт 1 пластины неподвижного контакта и, вращая регулировочный эксцентрик 2, установить нужный зазор, а затем закрепить винт 1.

Зазор между контактами прерывателя должен быть равен 0,35—0,45 мм.



1. Снять крышку распределителя, проверить и при необходимости отрегулировать зазоры между контактами прерывателя.

2. Вывернуть свечу первого цилиндра, закрыть пальцем отверстие свечи и повернуть коленчатый вал до начала выхода воздуха из-под пальца, т. е. до начала такта сжатия в первом цилиндре.

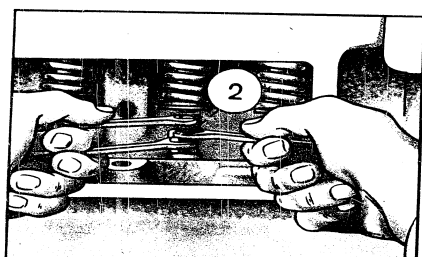
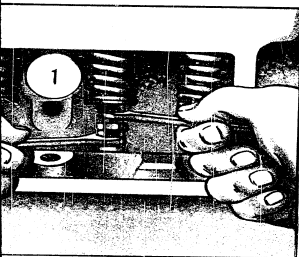


3. Снять крышку люка на картере сцепления и медленно поворачивать вал, пока риска „4“ на маховике не совпадет со стрелкой 1 на картере сцепления.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

ГУЛИРОВАКА АВ

РЕГУЛИРОВАКА КЛАПАНОВ

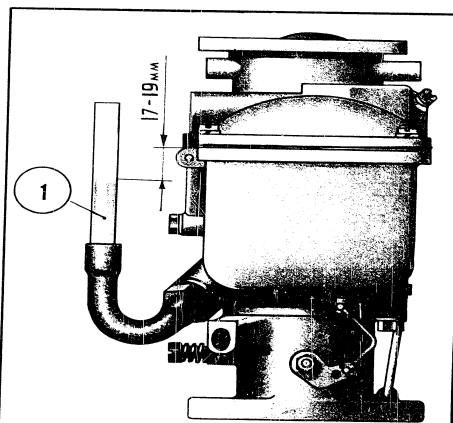


улировкой клапанов надо снять
нее колесо, правое крыло и грязе-
рубопровод вентиляции картера.
отстойник бензинового насоса.
ждой пары клапанов проверять и
при положении поршня в ВМТ
та сжатия, для чего отпустить
лкателя и, удерживая толкатель

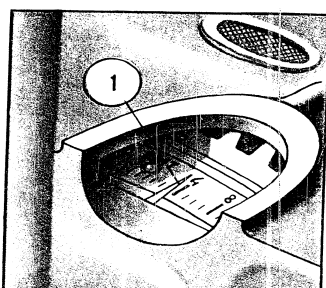
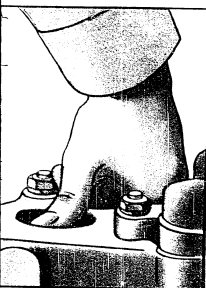
за лыски, вращать регулировочный винт 1.
Получив требуемый зазор, затянуть контр-
гайку 2, удерживая толкатель и винт от про-
вертывания.

Зазоры между клапанами и толкателями на
холодном двигателе должны быть равны: для
впускных клапанов — 0,23 мм, для выпуск-
ных — 0,28 мм.

РЕГУЛИРОВАКА В ПОПЛАВКОВОЙ

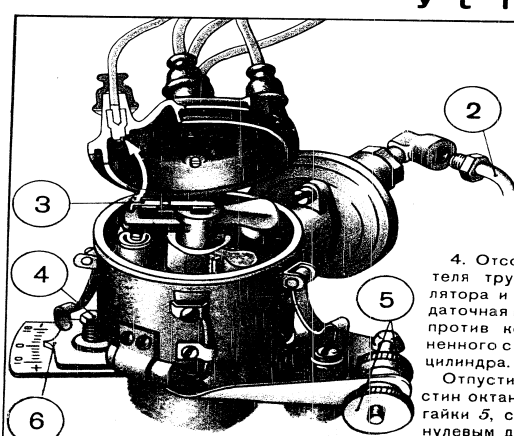


УСТАНОВКА



ышку распределителя.
при необходимости
ть зазоры между кон-
влятора.
ь свечу первого ци-
ть пальцем отверстие
нуть коленчатый вал
хода воздуха из-под
начала такта сжатия
ндра.

3 Снять крышку люка на картере
сцепления и медленно повертывать
вал, пока риска „4“ на маховине
не совпадет со стрелкой 1 на кар-
тере сцепления.



4. Отсоединить от распределителя трубку 2 вакуумного регулятора и убедиться, что токораздаточная пластина 3 ротора стоит против контакта крышки, соединенного с проводом свечи первого цилиндра.

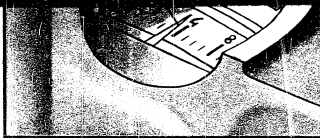
Отпустить стяжной болт 4 пластины октан-корректора и, вращая гайки 5, совместить стрелку 6 с нулевым делением шкалы.

РЕГУЛИРОВАКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

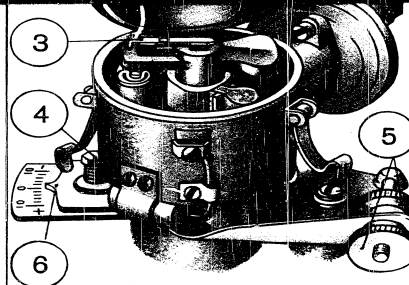
РЕГУЛИРОВАКА ЗАТЯЖКИ ШКВОРНЕЙ ПОВОРОТНЫХ ЦАПФ



крышку распределителя, при необходимости устранить зазоры между контактами. В свечу первого цилиндра пальцем отвернуть коленчатый вал хода воздуха из-под начала такта сжатия.



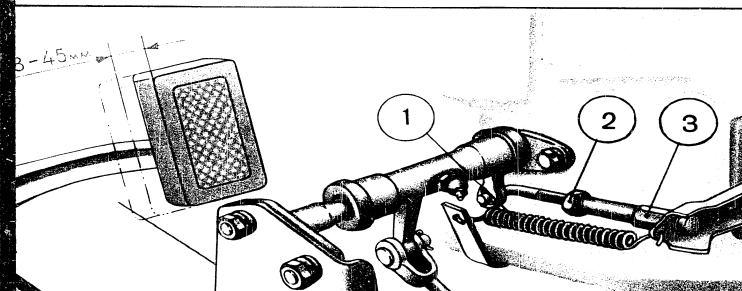
3. Снять крышку люка на картере сцепления и медленно поворачивать вал, пока риска „4“ на маховике не совпадет со стрелкой 1 на картере сцепления.



4. Отсоединить от распределителя трубку 2 вакуумного регулятора и убедиться, что токораздаточная пластина 3 ротора стоит против контакта крышки, соединенного с проводом свечи первого цилиндра.

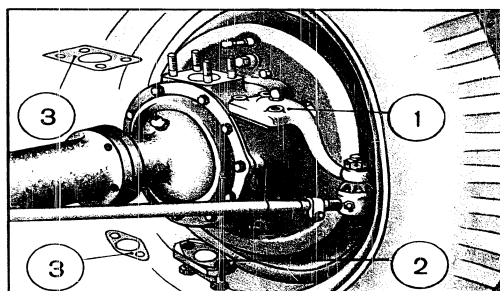
Отпустить стяжной болт 4 пластин октан-корректора и, вращая гайки 5, совместить стрелку 6 с нулевым делением шкалы.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ



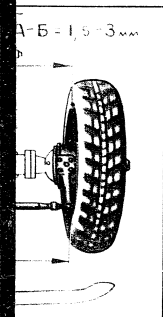
Снять оттяжную пружину 1 вилки выключения сцепления. Отпустить контргайку 2 наконечника толкателя вилки. Навернуть наконечник на стержень толкателя 3, если свободный ход педали ли отвернуть, если свободный ход велик (один оборот наконечника изменяет ход педали примерно на 4 мм). Затянуть контргайку 2 наконечника толкателя и поставить на место оттяжную пружину. Свободный ход педали сцепления должен быть равен 38—45 мм.

РЕГУЛИРОВКА ЗАТЯЖКИ ШКВОРНЕЙ ПОВОРОТНЫХ ЦАПФ



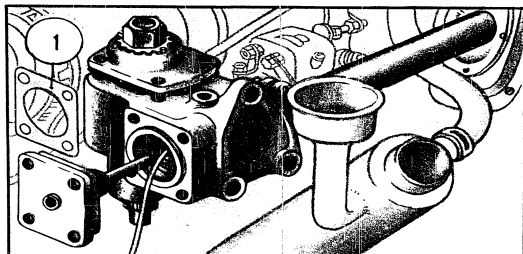
При появлении вертикального люфта шкворней необходимо поднять передний мост домкратом и удалить из-под верхней 1 и нижней 2 накладок шкворней каждой цапфы по одной регулировочной прокладке 3 одинаковой толщины. Поставив на место и закрепив накладки, проверить правильность затяжки, перемещая колесо вверх и вниз и поворачивая на шкворнях. Люфт не должен ощущаться, а колесо должно поворачиваться с легким сопротивлением.

КОЛЕС



ослабить гайки
ов поперечной
ту или другую
ождение колес
ину схождения

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

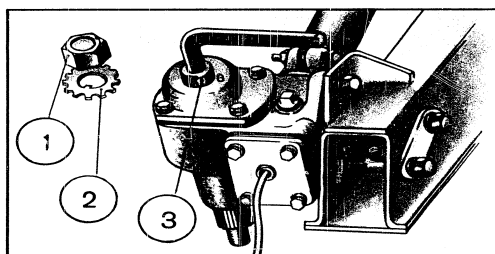


Осевой люфт рулевого вала устраняется уменьшением числа прокладок 1 под передней крышкой картера руля, при этом руль снимается с автомобиля или устанавливается в горизонтальное положение.

После снятия прокладок затяжка подшипников проверяется по величине усилия, необходимого для поворота рулевого колеса, при этом ролик должен быть выведен из зацепления с червяком.

Усилие, приложенное к ободу, должно быть в пределах 0,3—0,5 кг.

Люфт рулевого колеса при положении колес, соответствующем движению автомобиля по прямой, не



должен превышать 40 мм на ободе. Чрезмерный люфт устраняется регулировкой зазора в зацеплении ролика с червяком.

Для регулировки необходимо отвернуть колпачковую гайку 1, снять стопорную шайбу 2, завернуть до отказа регулировочный винт 3, после чего отвернуть его на 1/12 оборота и закрепить.

Правильность зацепления проверить динамометром, разъединив сошку с рулевой тягой.

Усилие для поворота рулевого колеса, приложенное к ободу, при среднем положении сошки должно быть в пределах 1,6—2,2 кг.

2

Вращая коленчатый вал пусковой рукояткой, установить максимальный зазор между контактами. В случае необходимости контакты зачистить наждачной бумагой № 00-000, после чего промыть бензином.

Проверить зазор щупом, удерживая подвижный контакт.

Для регулировки зазора надо ослабить винт 1 пластины неподвижного контакта и, вращая регулировочный эксцентрик 2, установить нужный зазор, а затем закрепить винт 1.

Зазор между контактами прерывателя должен быть равен 0,35—0,45 мм.



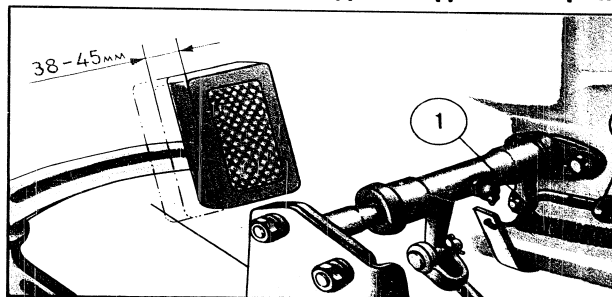
1. Снять крышку распределителя, проверить и при необходимости отрегулировать зазоры между контактами прерывателя.

2. Вывернуть свечу первого цилиндра, закрыть пальцем отверстие свечи и повернуть коленчатый вал до начала выхода воздуха из-под пальца, т. е. до начала такта сжатия в первом цилиндре.



3. Снять крышку люка на картере сцепления и медленно поворачивать вал, пока риска „4“ на маховике не совпадет со стрелкой 1 на картере сцепления.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕП

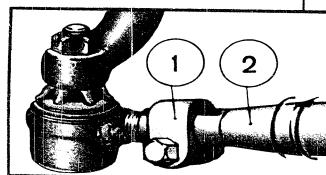


1. Снять натяжную пружину 1 вилки выключения сцепления.
2. Отпустить контргайку 2 наконечника толкателя вилки.
3. Навернуть наконечник на стержень толкателя 3, если свободный ход педали велик (один оборот наконечника уменьшает свободный ход педали примерно на 4 мм).
4. Затянуть контргайку 2 наконечника толкателя и поставить натяжную пружину.

Свободный ход педали сцепления должен быть равен 38—45 мм.

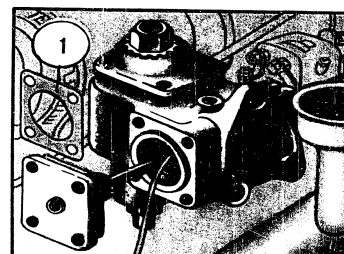
РЕГУЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Для правильного качения и наименьшего износа резины колеса должны устанавливаться с небольшим схождением вперед, т. е. расстояние между шинами, замеренное на уровне оси переднего моста, спереди должно быть на 1,5—3 мм меньше, чем сзади.



Для регулировки необходимо ослабить гайки стяжных хомутиков 1 наконечников поперечной рулевой тяги 2 и, вращая тягу в ту или другую сторону, установить нормальное схождение колес (один оборот тяги изменяет величину схождения колес примерно на 6 мм).

РЕГУЛИ



Осевой люфт рулевого вала устанавливается путем подбора прокладок 1 под передний руль, при этом руль снимается с автостановки и устанавливается в горизонтальное положение.

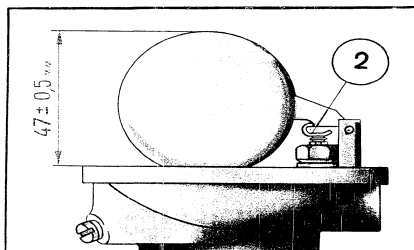
После снятия прокладок затяжка рулевого колеса, при этом руль выведен из зацепления с червяком.

Усилие, приложенное к ободу, должно быть 0,3—0,5 кг.

Люфт рулевого колеса при полном повороте должен соответствовать движению автомобиля.

ТОМОБИЛЯ ГА

УРОВНЯ БЕНЗИНА КАМЕРЕ КАРБЮРАТОРА

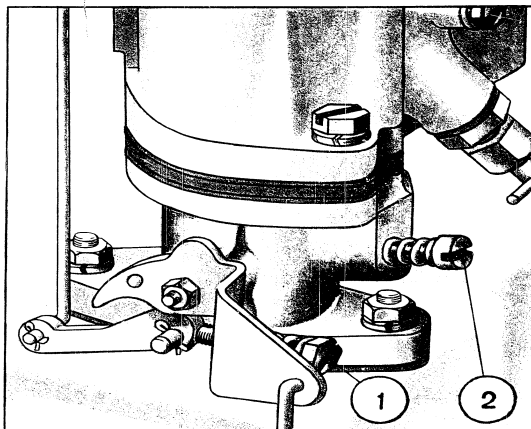


Уровень бензина следует проверять при помощи стеклянной трубки 1 с резиновым шлангом, для чего: вывернуть регулировочную иглу, снять гайку сальника, надеть шланг на корпус иглы и подкачать в поплавковую камеру бензин ручным рычагом бензинового насоса.

Для регулировки уровня надо снять крышку карбюратора и, подгибая язычок 2, добиться, чтобы поплавок занял положение, показанное на рисунке.

Уровень бензина в поплавковой камере должен быть на 17—19 мм ниже плоскости разъема карбюратора.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА НА МАЛЫЕ ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА

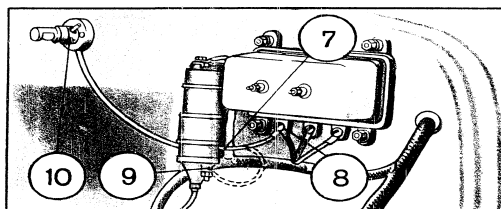


Карбюратор регулируется так: прогревом двигателя установить нормальные зазоры и толкателями. Перед регулировкой качества смеси 2 на упор и затем вывернуть винт 1 рычага дросселя на 1,5—2 оборота.

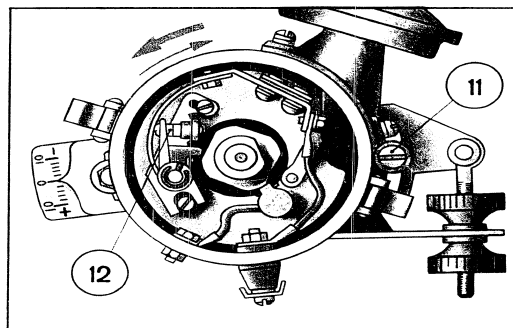
Последовательно ввертывая винт 1, установить устойчивые обороты двигателя. Вращая винт 2 в ту или другую сторону, найти наиболее подходящее положение (для обогащения смеси надо вывертывать). Установив винт 2, повторить 2—3 раза.

Проверить правильность регулировки, резко открыв дроссельную заслонку (двигатель должен остановиться).

ЗАЖИГАНИЯ



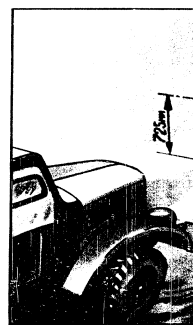
5. Отсоединить провод 7 подкапотной лампы от зажима 8 („Бат.“) реле-регулятора, присоединить провод 7 к зажиму 9 („P“) катушки зажигания и включить подкапотную лампу 10.



6. Ослабив винт 11, повернуть корпус распределителя по ходу часовой стрелки на 10—15°, после чего включить зажигание и медленно вращать корпус против хода часовой стрелки до начала размыкания контактов 12, на что укажет загоревшаяся подкапотная лампа. В этом положении затянуть винт 11.

Доводка установки зажигания производится при контрольном пробеге при помощи октан-корректора.

РЕГУЛИРОВКА



1. Установить двигатель на ровной площадке, стенке или экрану, стоянии 7,5 м от ф

2. На стене или вертикальную линию А—Б две вертикальные линии 490 мм вправо и влево от автомобиля.

РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ КОЛЕС

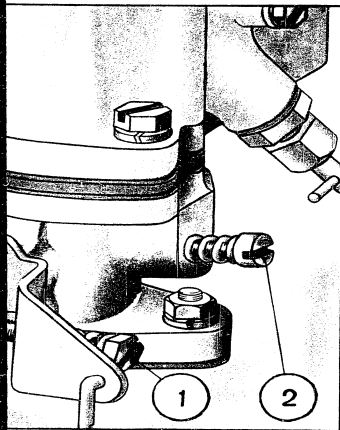
Переднее колесо

Заднее колесо



ЛЯ ГАЗ - 69

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА АЛЫЕ ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА

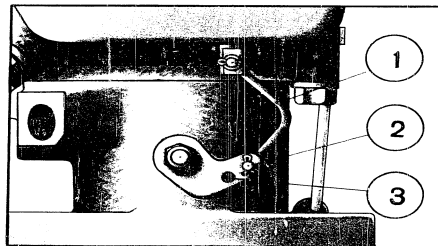


Карбюратор регулируется на работающем, прогретом двигателе при правильно установленном зажигании и нормальных зазорах между клапанами и толкателями. Перед регулировкой винт качества смеси 2 надо ввернуть до упора и затем вывернуть на 1 оборот, а винт 1 рычага дроссельной заслонки ввернуть на 1,5—2 оборота.

Последовательность регулировки: вывернув винт 1, установить наименьшие устойчивые обороты двигателя; затем, вращая винт 2 в ту или другую сторону, найти наилучший состав смеси, что будет заметно по повышению оборотов (для обогащения смеси винт 2 надо вывертывать). Указанные операции повторить 2—3 раза.

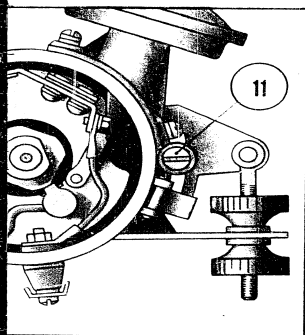
Проверить правильность регулировки, резко открывая и закрывая дроссельную заслонку (двигатель не должен останавливаться).

РЕГУЛИРОВКА ХОДА ПОРШНЯ УСКОРИТЕЛЬНОГО НАСОСА



Ход поршня ускорительного насоса регулируется путем перестановки тяги 1 во второе отверстие рычага привода насоса.

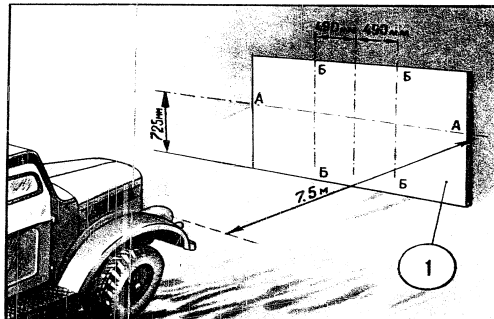
Зимой для увеличения подачи бензина тягу следует ставить в отверстие 2, летом — в отверстие 3.



повернуть корпус распределителя на 10—15°, после чего медленно вращать корпус против часовой стрелки до начала замыкания контактов оребренной поднапотной лампы. Вывернуть винт 11.

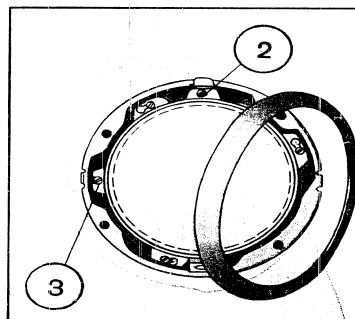
Зажигания производится при помощи октан-корректора.

РЕГУЛИРОВКА ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР



1. Установить ненагруженный автомобиль на ровной площадке, под прямым углом к стенке или экрану 1, расположенному на расстоянии 7,5 м от фар.

2. На стене или экране нанести горизонтальную линию А—А на высоте 725 мм и две вертикальные линии Б—Б на расстоянии 490 мм вправо и влево от продольной оси автомобиля.



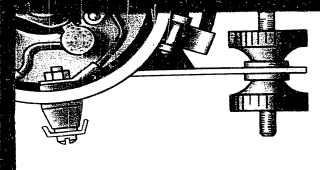
3. Снять облицовочные ободки фар.

4. Включить дальний свет и, закрыв одну из фар, винтами 2 и 3 отрегулировать свет другой фары так, чтобы центр светового пятна совпал с точкой пересечения линий, как показано на рисунке.

Так же отрегулировать и другую фару.

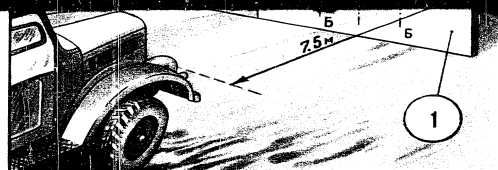
КОВ СТУПИЦ КОЛЕС

Заднее колесо



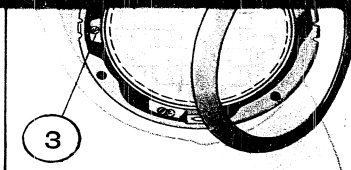
... повернуть корпус распределительной стрелки на 10—15°, после чего медленно вращать корпус против до начала замыкания контактов горевшая подкапотная лампа. Вращать винт 11.

... зажигания производится при помощи октан-корректора.



1. Установить ненагруженный автомобиль на ровной площадке, под прямым углом к стенке или экрану 1, расположенному на расстоянии 7.5 м от фар.

2. На стене или экране нанести горизонтальную линию А—А на высоте 725 мм и две вертикальные линии Б—Б на расстоянии 490 мм вправо и влево от продольной оси автомобиля.



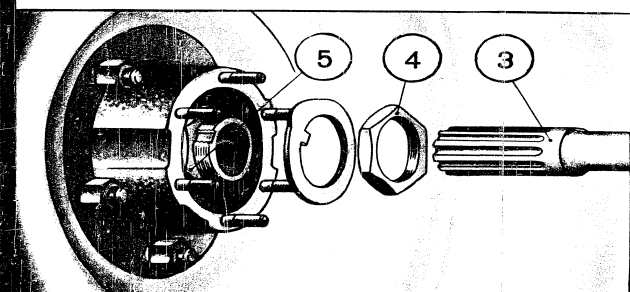
3. Снять облицовочные ободки фар.

4. Включить дальний свет и, закрыв одну из фар, винтами 2 и 3 отрегулировать свет другой фары так, чтобы центр светового пятна совпал с точкой пересечения линий, как показано на рисунке.

Так же отрегулировать и другую фару.

КОВ СТУПИЦ КОЛЕС

Заднее колесо

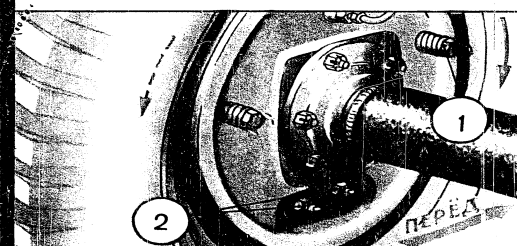


1—2 грани регулировочную гайку 5 и проверить, свободно ли вращается колесо.

3. Продолжая вращать колесо, затянуть гайку 5 так, чтобы колесо начало вращаться туго, а затем ослабить на одну грань (для новых шпинников — на 1,5 грани) так, чтобы колесо вращалось свободно.

4. Проверить, нет ли осевого люфта, после чего поставить шайбу, затянуть контргайку и установить на место фланец (полуось).

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ КОЛЕС



Тормоза колес регулируются при увеличении зазоров между фрикционными накладками колодок и барабаном.

Порядок регулировки:

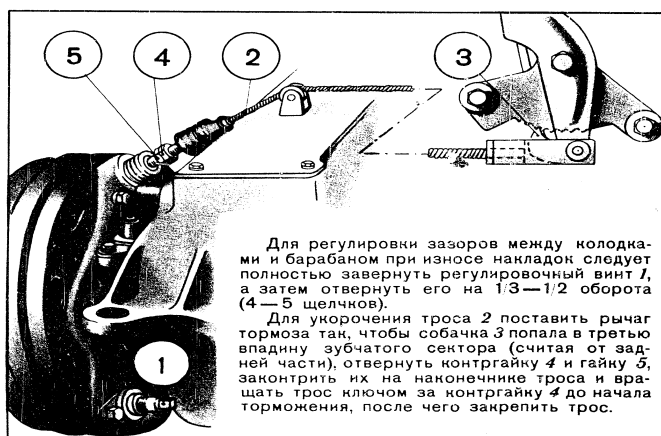
1. Вывесить колесо и, вращая его по ходу автомобиля, вращать регулировочный эксцентрик 1 передней колодки до начала торможения колеса.

2. Повертывать эксцентрик 1 в обратную сторону, пока колесо не станет вращаться свободно.

3. Отрегулировать заднюю колодку в той же последовательности, как и переднюю, но вращая колесо против хода автомобиля.

Регулировать тормоза поворотом опорных пальцев 2 следует только после замены колодок и фрикционных накладок.

РЕГУЛИРОВКА РУЧНОГО ТОРМОЗА

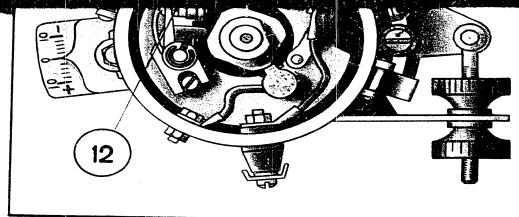


Для регулировки зазоров между колодками и барабаном при износе накладок следует полностью завернуть регулировочный винт 1, а затем отвернуть его на 1/3—1/2 оборота (4—5 щелчков).

Для укорочения троса 2 поставить рычаг тормоза так, чтобы собачка 3 попала в третью впадину зубчатого сектора (считая от задней части), отвернуть контргайку 4 и гайку 5, законтить их на наконечнике троса и вращать трос ключом за контргайку 4 до начала торможения, после чего закрепить трос.



5. Отсоединить провод 7 подкапотной лампы от зажима 8 („Бат.“) реле-регулятора, присоединить провод 7 к зажиму 9 („Р.“) катушки зажигания и включить подкапотную лампу 10.



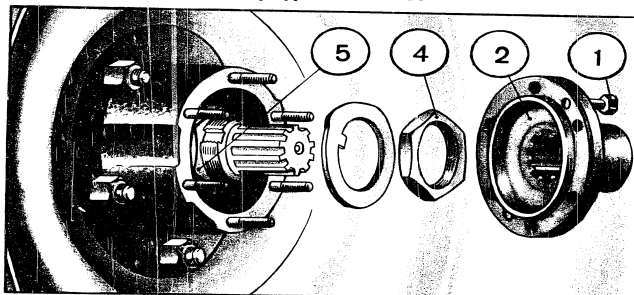
6. Ослабив винт 11, повернуть корпус распределителя по ходу часовой стрелки на 10—15°, после чего включить зажигание и медленно вращать корпус против хода часовой стрелки до начала замыкания контактов 12, на что укажет загоревшаяся подкапотная лампа. В этом положении затянуть винт 11. Доводка установки зажигания производится при контрольном пробеге при помощи октан-корректора.



1. Установить на ровной площадке или экран стоянии 7,5 м от стены. 2. На стене или на вертикальной линии 490 мм вправо и влево от центра автомобиля.

РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ КОЛЕС

Переднее колесо



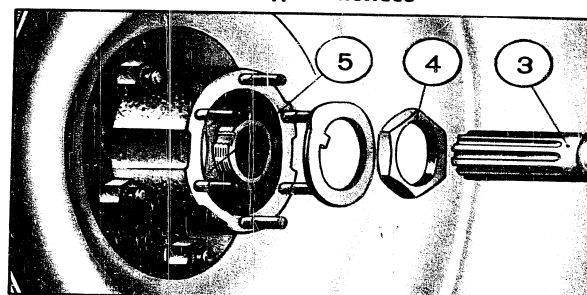
Подшипники ступиц колес регулируются при появлении осевого люфта или качки колес.

Порядок регулировки:

1. Вывесить колесо, отвернуть гайки шпилек и при помощи болтов-съемников 1 снять фланец 2 (при регулировке подшипников заднего колеса вынуть полуось 3).

2. Отвернуть контргайку 4 и снять стопорную шайбу. Отвернуть

Заднее колесо

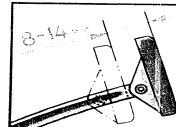


на 1—2 грани регулировочную гайку 5 и проверить, свободно ли вращается колесо.

3. Продолжая вращать колесо, затянуть гайку 5 так, чтобы колесо начало вращаться туго, а затем ослабить на одну грань (для подшипников — на 1,5 грани) так, чтобы колесо вращалось свободно.

4. Проверить, нет ли осевого люфта, после чего поставить и затянуть контргайку и установить на место фланец (полуось).

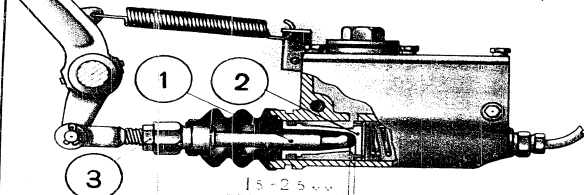
РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА



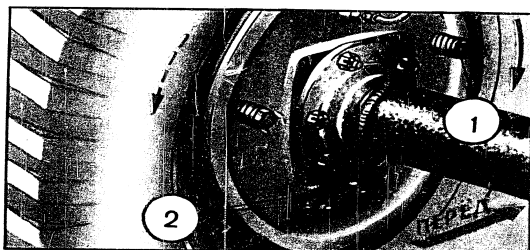
Для обеспечения полного растормаживания автомобиля между толкателем 1 и поршнем 2 главного тормозного цилиндра должен быть зазор 1,5—2,5 мм, которому соответствует свободный ход педали 8—14 мм.

Для регулировки надо отвернуть контргайку 3 толкателя поршня и, вращая толкатель 1 за шестигранную головку, добиться нормальной величины свободного хода педали.

Один оборот толкателя изменяет свободный ход педали приблизительно на 6,5 мм.



РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ КОЛЕС



Тормоза колес регулируются при увеличении зазоров между фрикционными накладками колодок и барабаном.

Порядок регулировки:

1. Вывесить колесо и, вращая его по ходу автомобиля, повертывать регулировочный эксцентрик 1 передней колодки до начала торможения колеса.

2. Повертывать эксцентрик 1 в обратную сторону, пока колесо не станет вращаться свободно.

3. Отрегулировать заднюю колодку в той же последовательности, как и переднюю, но вращая колесо против хода автомобиля.

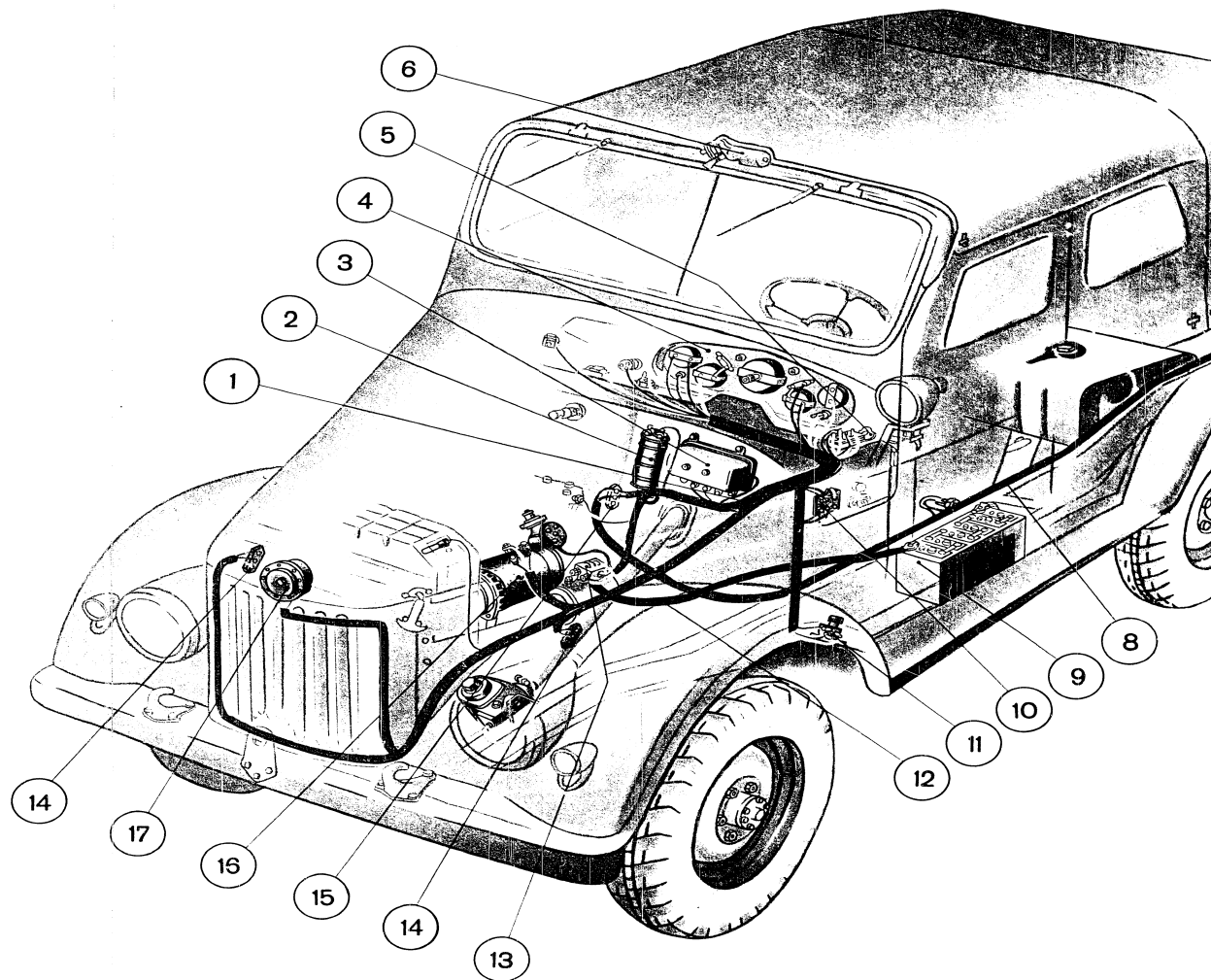
Регулировать тормоза поворотом опорных пальцев 2 следует только после замены колодок и фрикционных накладок.

Серия планатов на 17 листах.



ЭЛЕКТРО

МОНТАЖ ПУЧКОВ



ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА

К включателю ламп
освещения щитка
приборов

К индивидуальной розетке

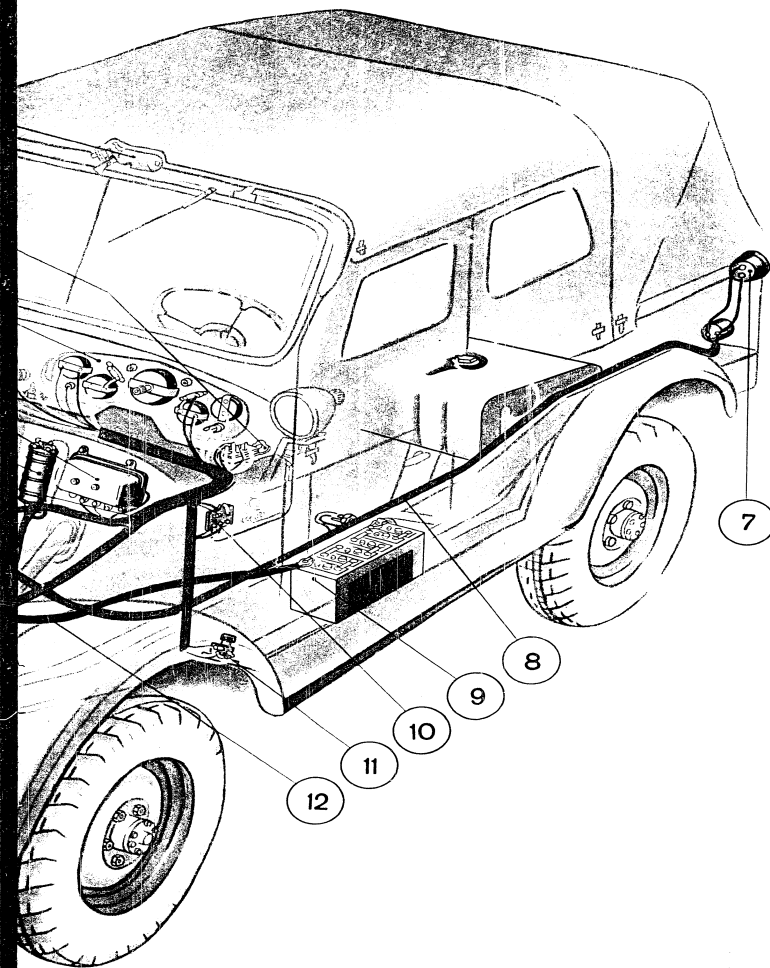
5

23

25

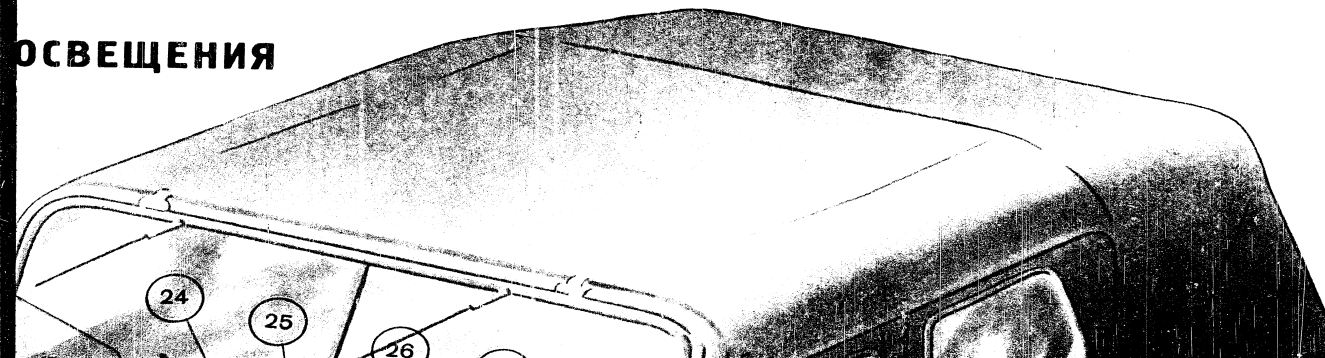
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ МОНТАЖ

МОНТАЖ ПУЧКОВ



- 1 — основной пучок проводов.
- 2 — катушка зажигания.
- 3 — реле-регулятор.
- 4 — щиток приборов.
- 5 — центральный переключатель света.
- 6 — электромотор стеклоочистителей.
- 7 — задний фонарь и стоп-сигнал.
- 8 — пучок проводов по раме.
- 9 — аккумуляторная батарея.
- 10 — блок предохранителей.
- 11 — ножной переключатель света.
- 12 — провод отрицательного полюса аккумуляторной батареи.
- 13 — включатель стартера.
- 14 — соединительная панель проводов к фарам и подфарникам.
- 15 — соединительная панель пучка проводов по раме.
- 16 — генератор.
- 17 — звуковой сигнал.
- 18 — подкапотная лампа.
- 19 — кнопочный предохранитель цепей освещения.
- 20 — включатель фонаря освещения кабины.
- 21 — фонарь освещения кабины.
- 22 — включатель ламп освещения щитка приборов.
- 23 — замок зажигания.
- 24 — контрольная лампа дальнего света фар.
- 25 — амперметр.
- 26 — соединительная муфта.
- 27 — лампы освещения щитка приборов.
- 28 — штепсельная розетка питания прицепа.
- 29 — поворотная фара.

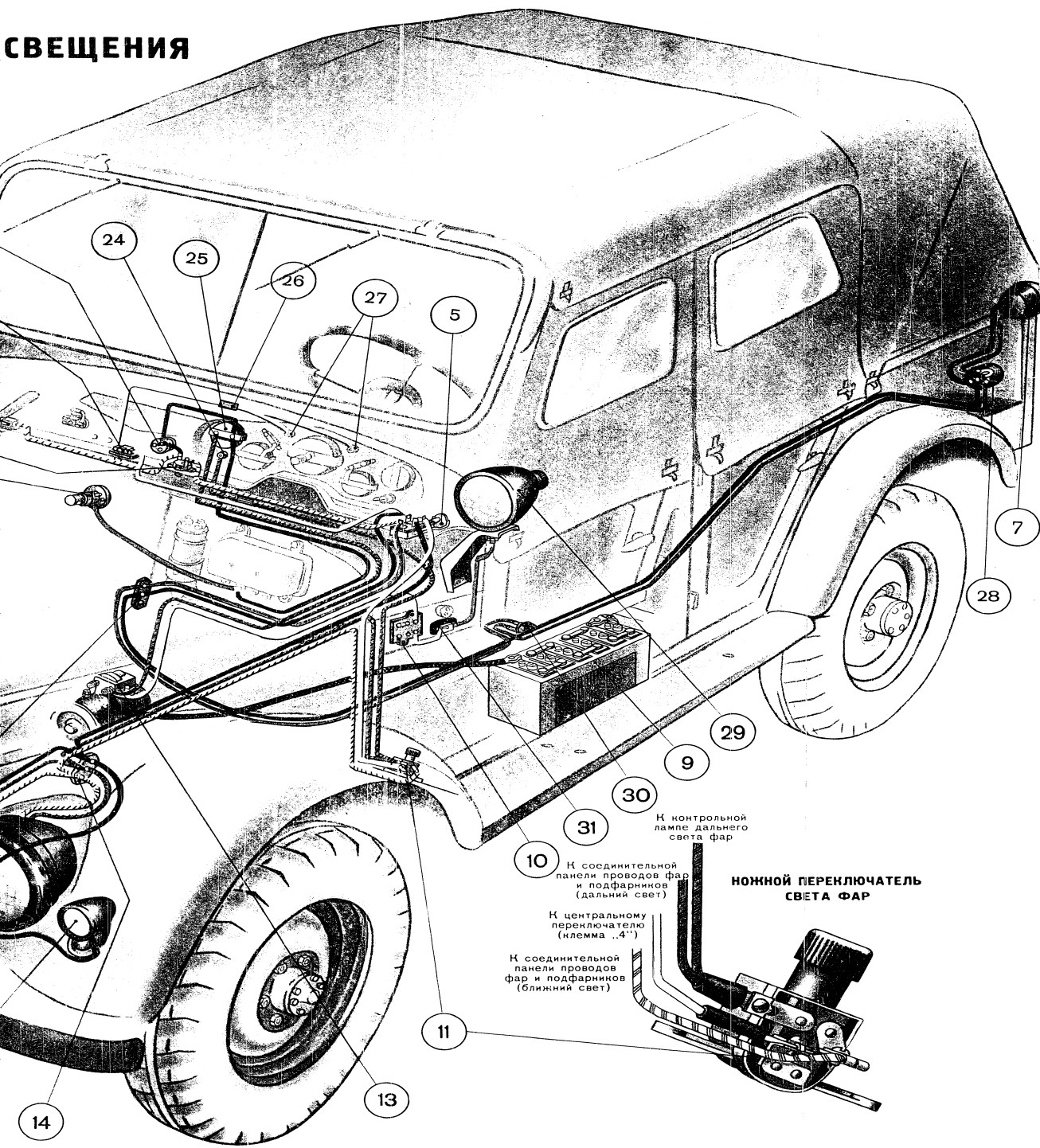
ОСВЕЩЕНИЯ



- 27 — лампы освещения щитка приборов.
28 — штепсельная розетка питания прицепа.
29 — поворотная фара.

12

СВЕЩЕНИЯ



К контрольной
лампе дальнего
света фар

**НОЖНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
СВЕТА ФАР**

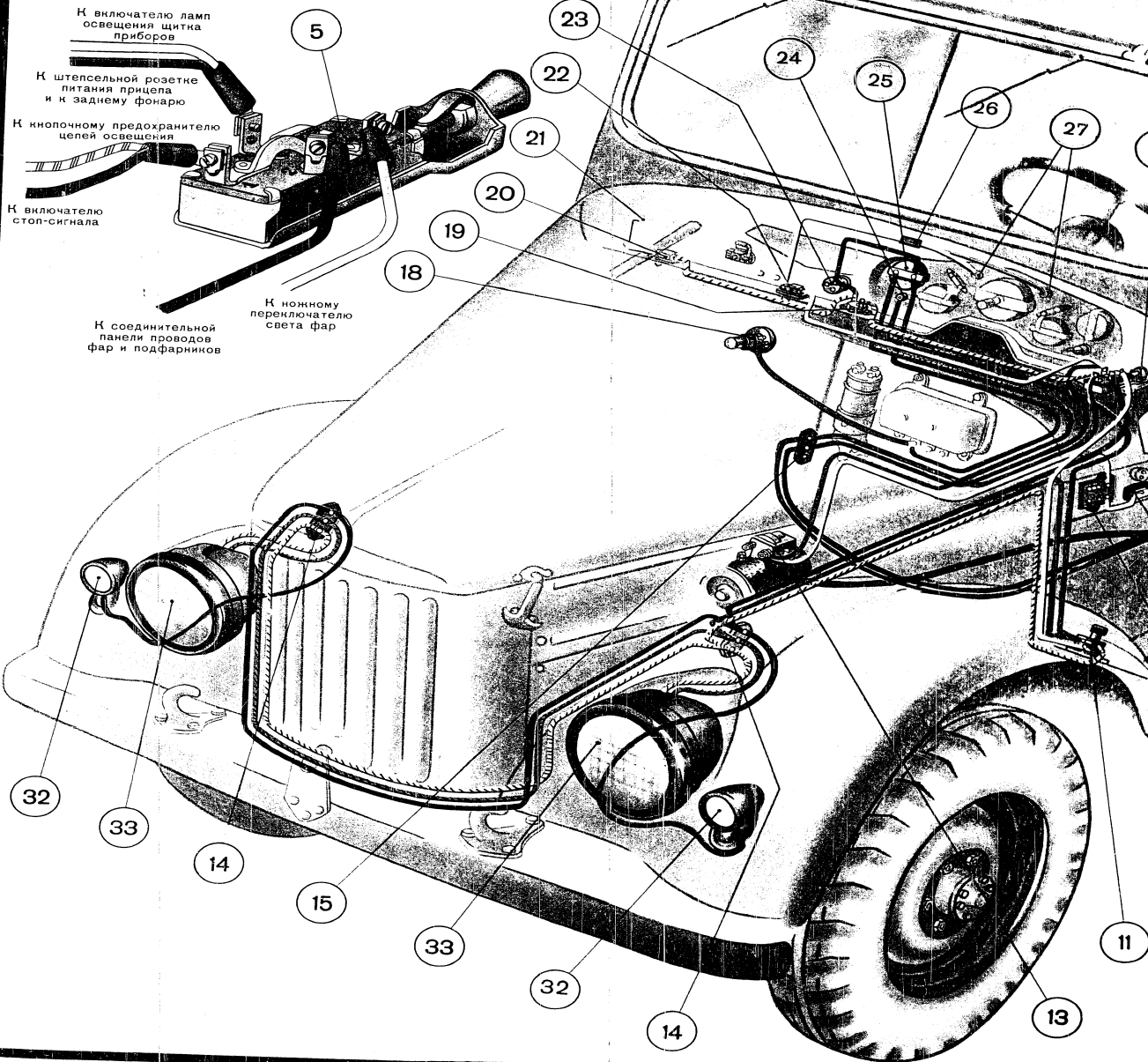
К соединительной
панели проводов фар
и подфарников
(дальний свет)

К центральному
переключателю
(на клемма „4“)

К соединительной
панели проводов
фар и подфарников
(ближний свет)

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

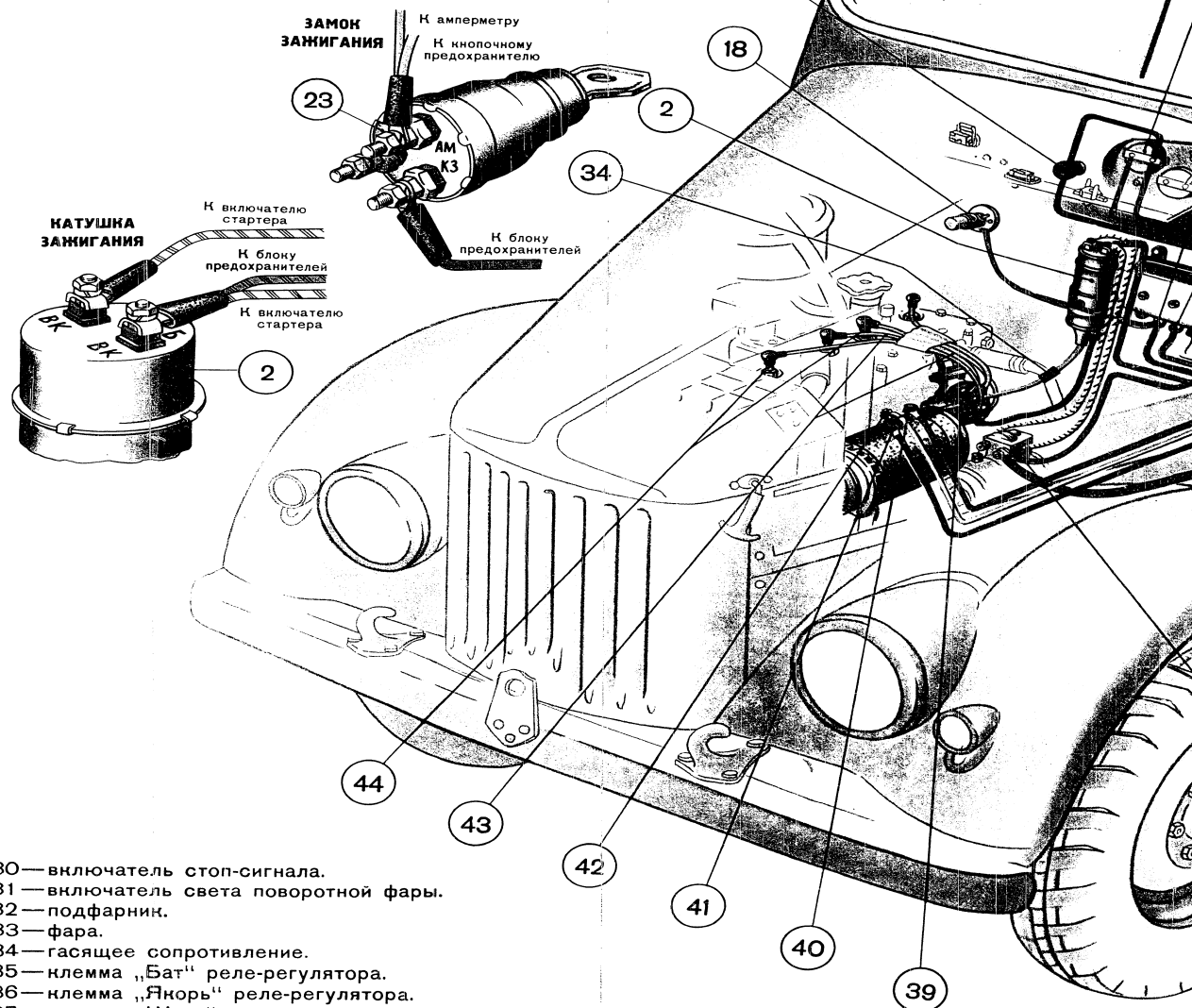
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА



Серия плакатов "Автомобиль ГАЗ-69" - на 17 листах. Лист 15.
 Авторы: Иерусалимский В. А. и Юзвцов Н. В. Художники: Кравцов Н. В. и Киселев Н. Х. Цена 3 руб.
 Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР. Изд. № 1033л. Москва - 1955 г.

УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

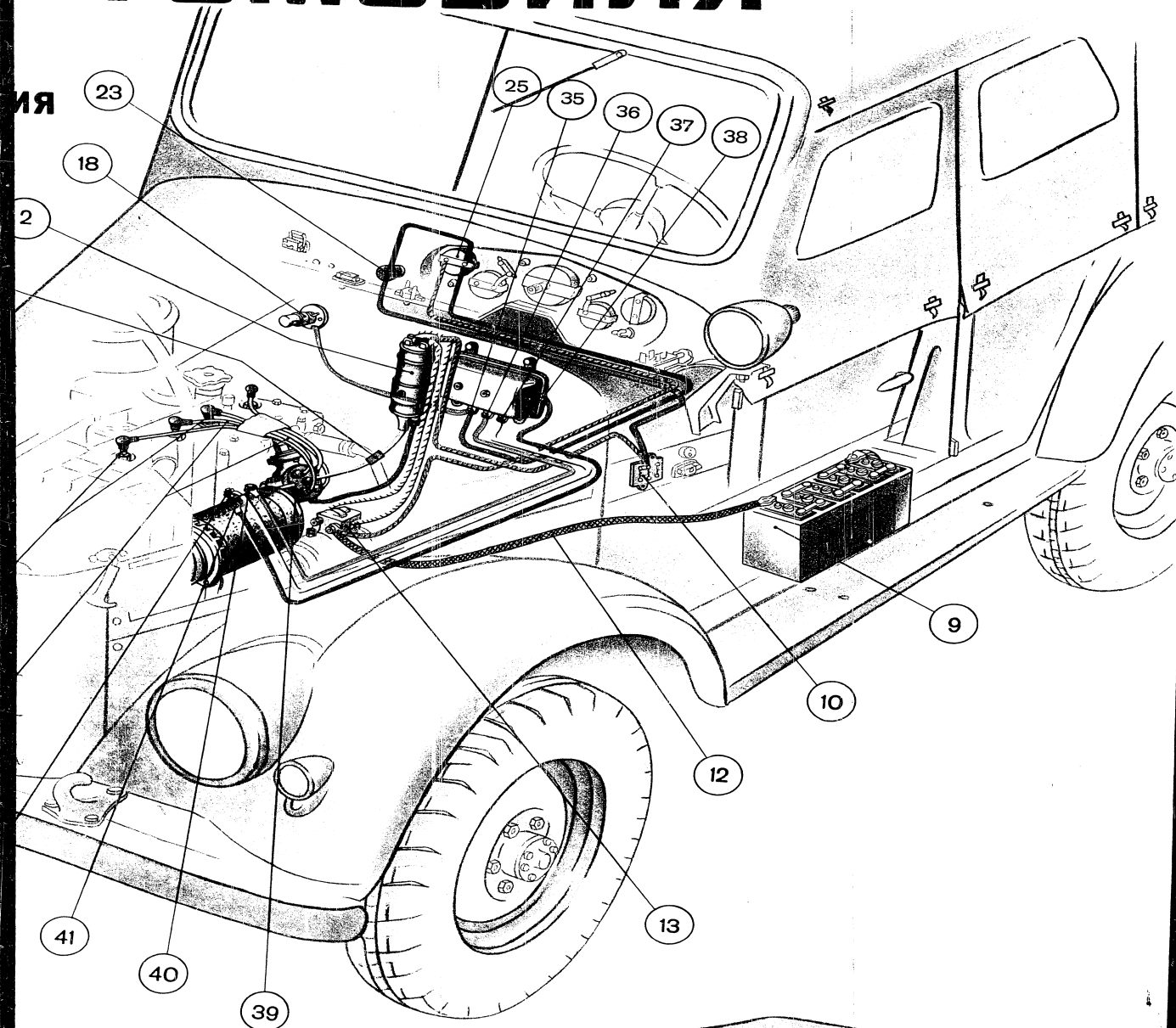


- 30—включатель стоп-сигнала.
- 31—включатель света поворотной фары.
- 32—подфарник.
- 33—фара.
- 34—гасящее сопротивление.
- 35—клемма „Бат“ реле-регулятора.
- 36—клемма „Якорь“ реле-регулятора.
- 37—клемма „Шунт“ реле-регулятора.
- 38—зажим массы реле-регулятора.
- 39—крышка распределителя.
- 40—клемма „Я“ генератора.
- 41—зажим „М“ генератора (масса).
- 42—клемма „Ш“ генератора.
- 43—провода свечные высокого напряжения.
- 44—запальные свечи.
- 45—включатель электромотора вентилятора.
- 46—электромотор вентилятора обдува ветрового стекла.
- 47—указатель температуры вод'я.
- 48—включатель стеклоочистителей.

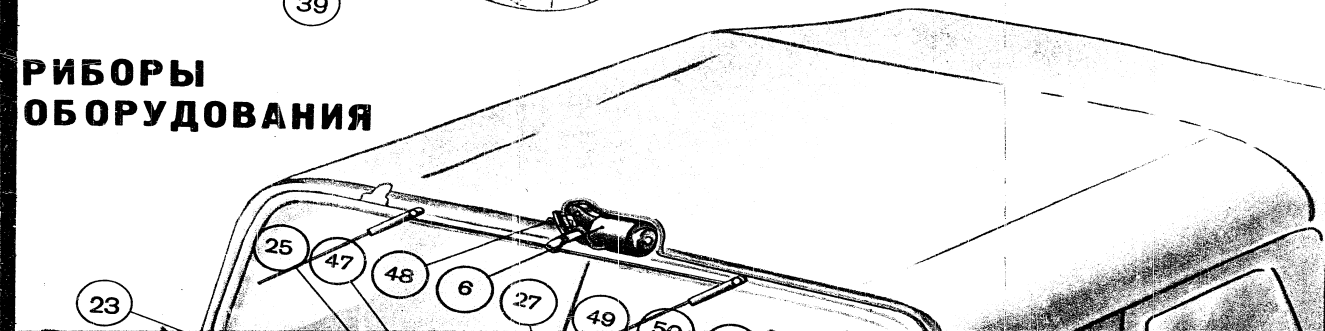
ПРИБОРЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



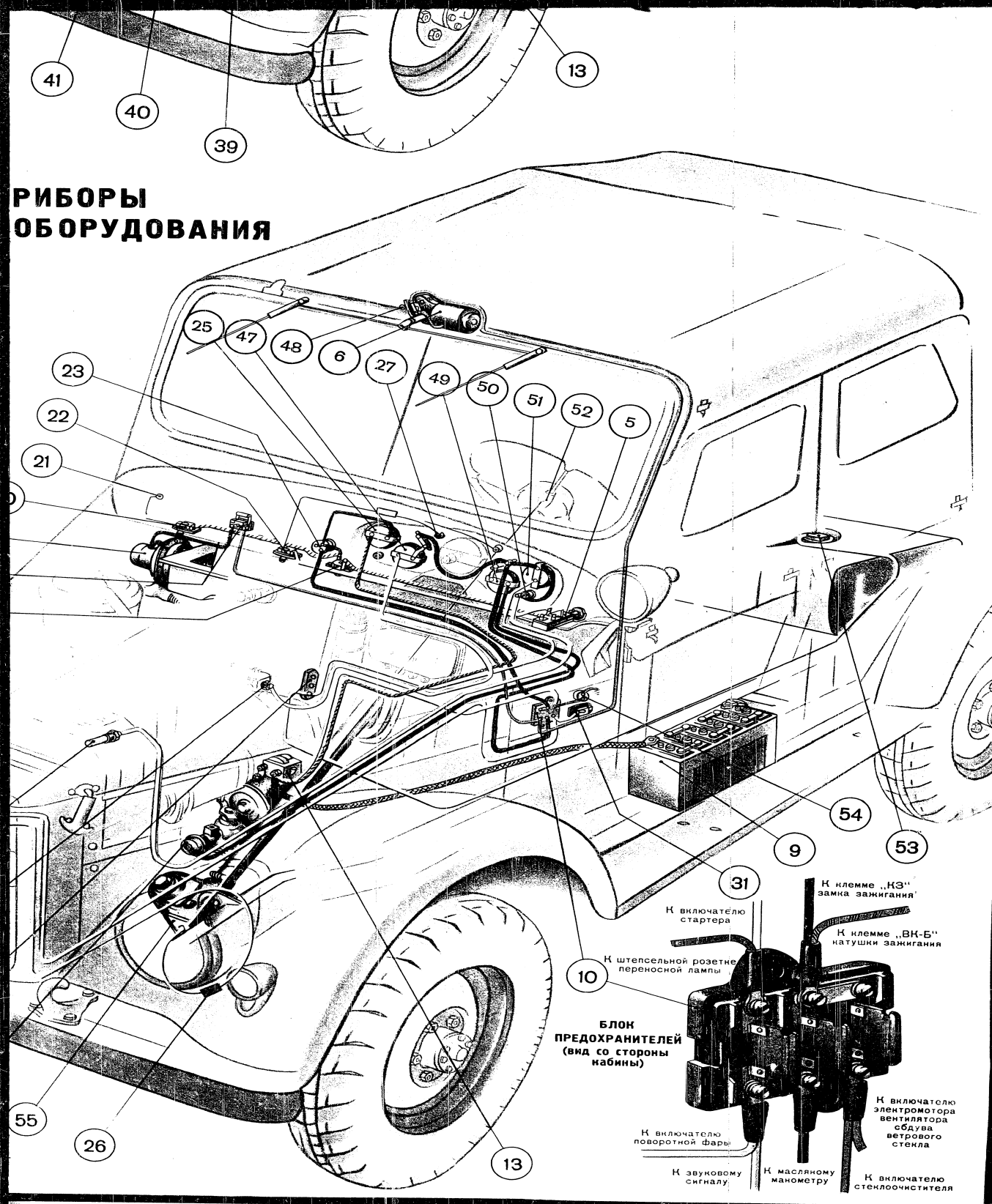
ВТОВОБИЛА



РИБОРЫ ОБОРУДОВАНИЯ



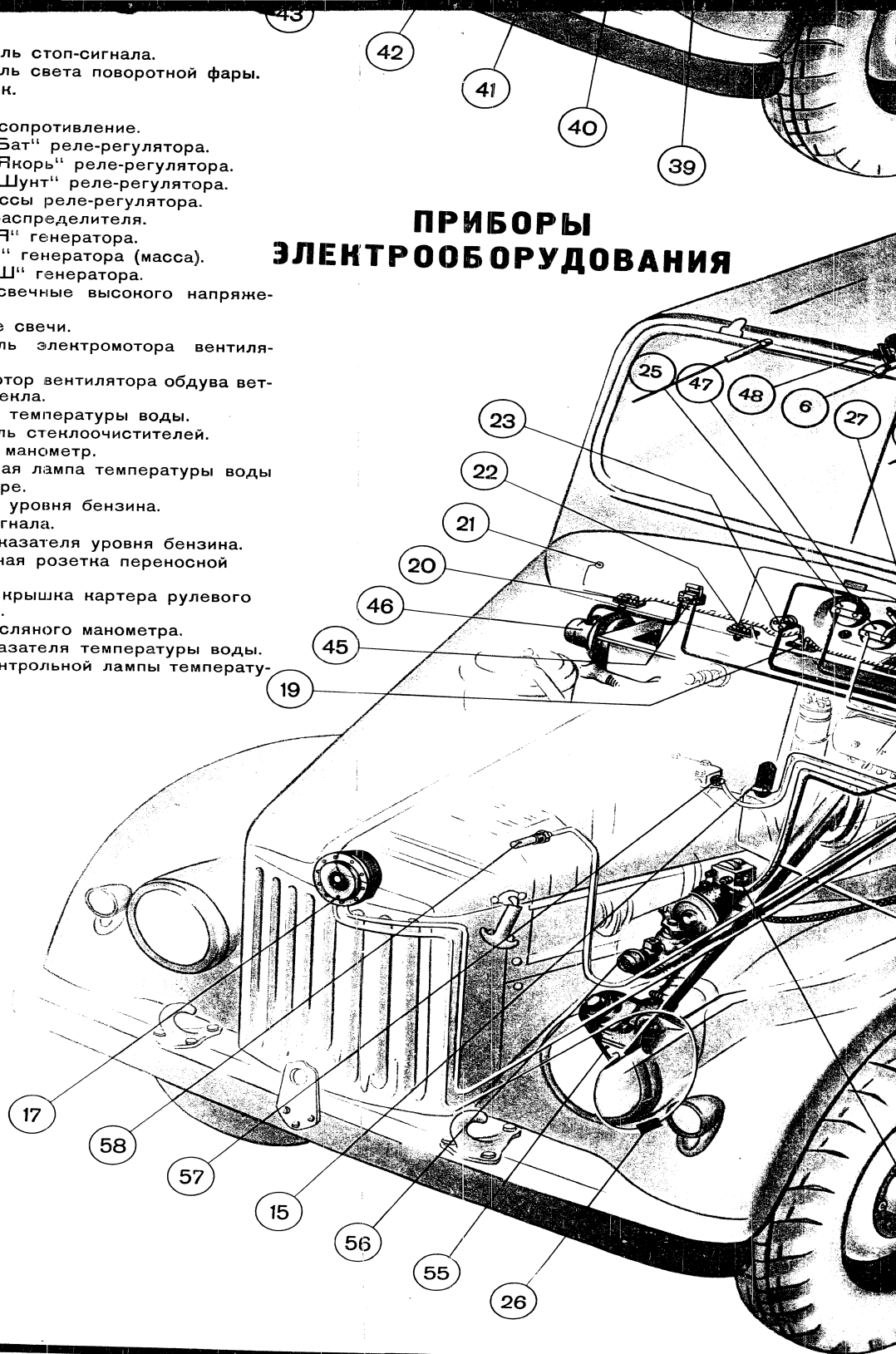
РИБОРЫ ОБОРУДОВАНИЯ



Редантор Горичев В. Т. Художник-редактор Захаров Л. А. Техн. редактор Калачев С. Г.
 Г14521 Подписано к печати 9.5.55 г. Формат бумаги 60×92 двойной. Offset
 Отпечатано на картфабрике № 107. Зак. Т. 105

- 30—включатель стоп-сигнала.
 31—включатель света поворотной фары.
 32—подфарник.
 33—фара.
 34—гасящее сопротивление.
 35—клемма „Бат“ реле-регулятора.
 36—клемма „Якорь“ реле-регулятора.
 37—клемма „Шунт“ реле-регулятора.
 38—зажим массы реле-регулятора.
 39—крышка распределителя.
 40—клемма „Я“ генератора.
 41—зажим „М“ генератора (масса).
 42—клемма „Ш“ генератора.
 43—провода свечные высоконого напряжения.
 44—запальные свечи.
 45—включатель электромотора вентилятора.
 46—электромотор вентилятора обдува ветрового стекла.
 47—указатель температуры воды.
 48—включатель стеклоочистителей.
 49—масляный манометр.
 50—контрольная лампа температуры воды в радиаторе.
 51—указатель уровня бензина.
 52—кнопка сигнала.
 53—реостат указателя уровня бензина.
 54—штепсельная розетка переносной лампы.
 55—передняя крышка картера рулевого механизма.
 56—датчик масляного манометра.
 57—датчик указателя температуры воды.
 58—датчик контрольной лампы температуры воды.

ПРИБОРЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



Серия плакатов на 17 листах.

СХЕМА Э.

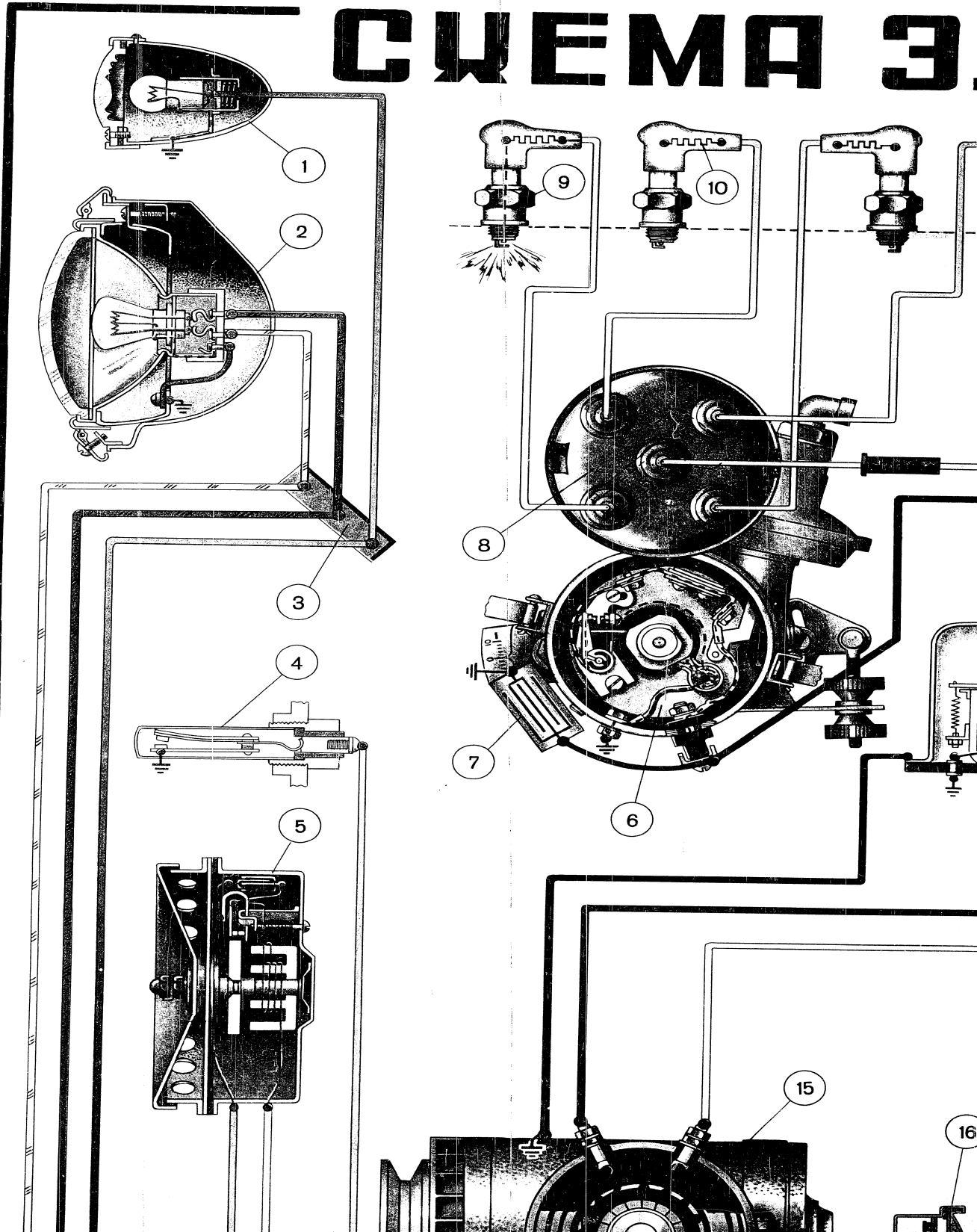
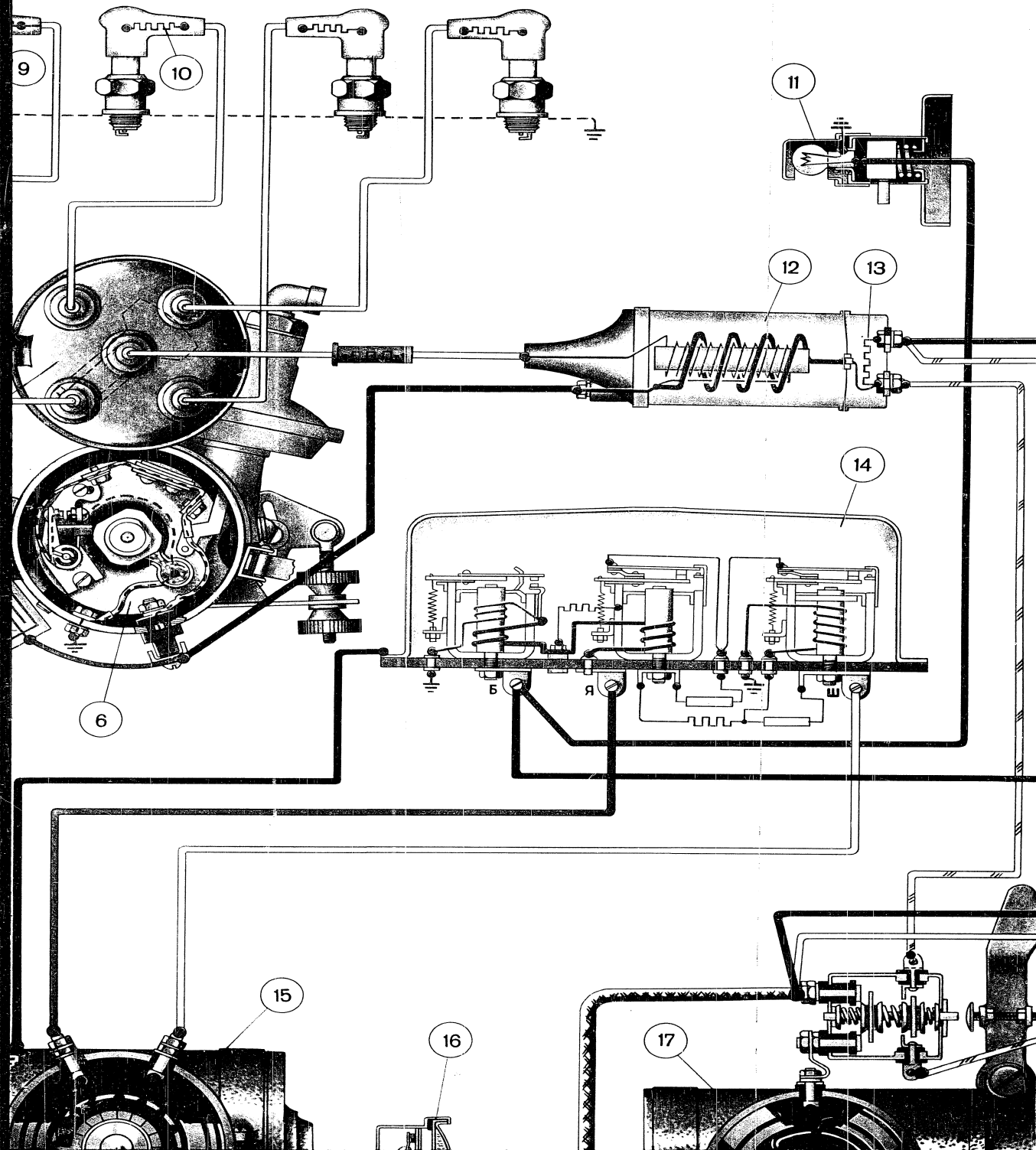
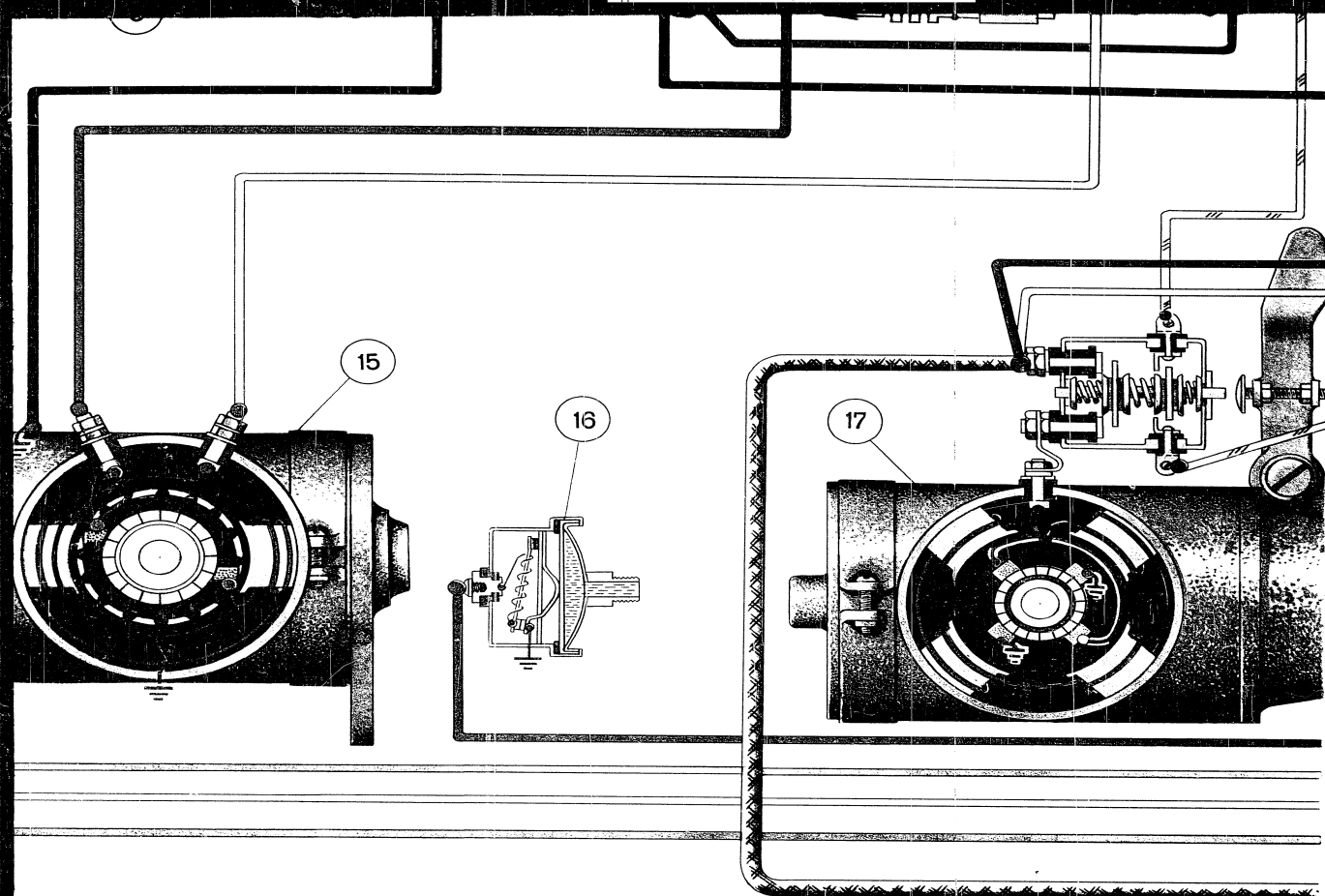


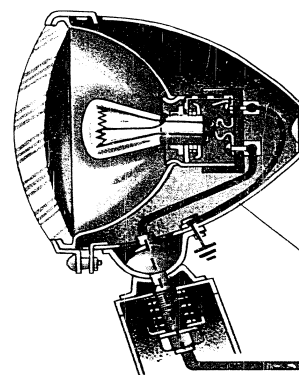
СХЕМА ЭЛЕКТРО

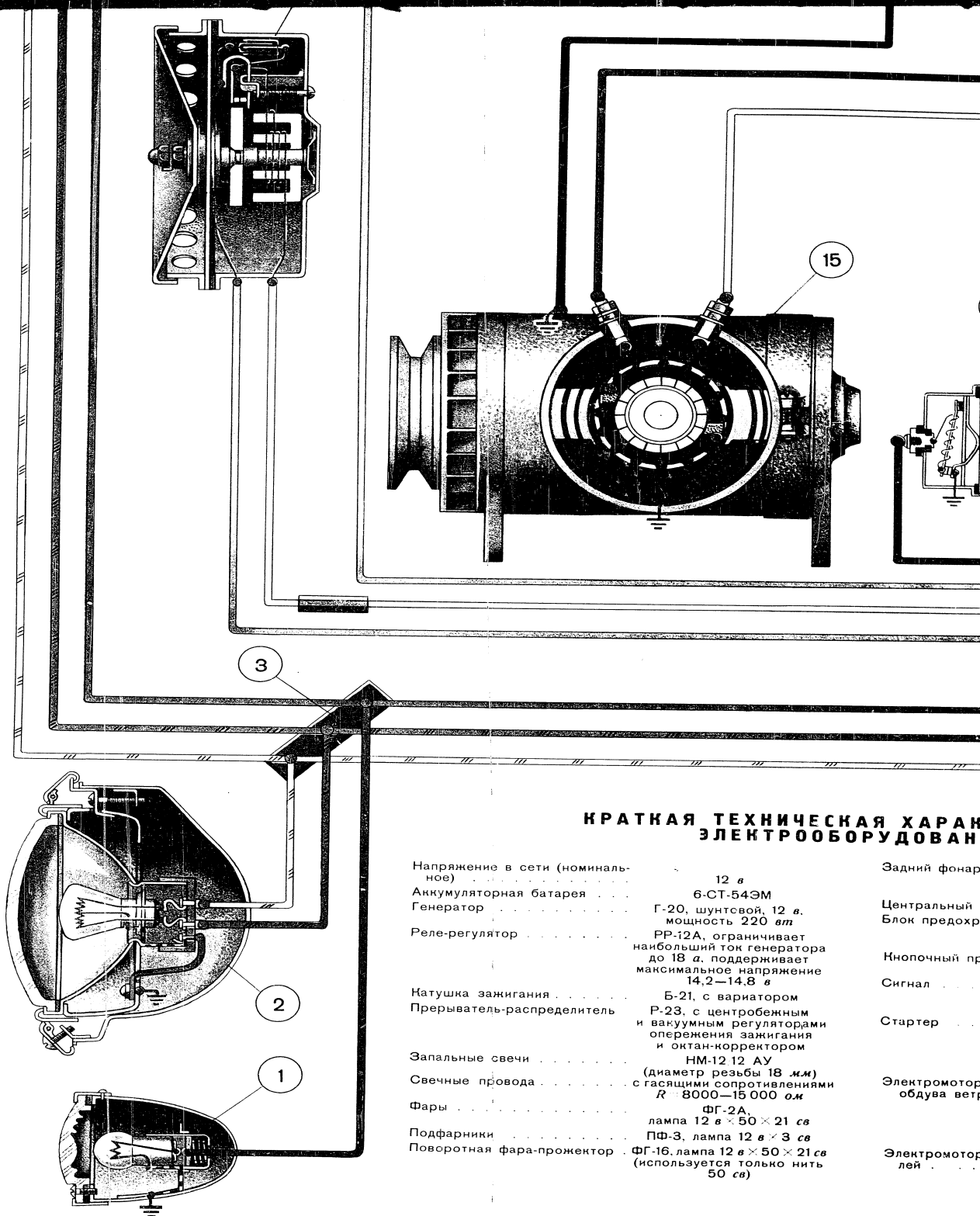




КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

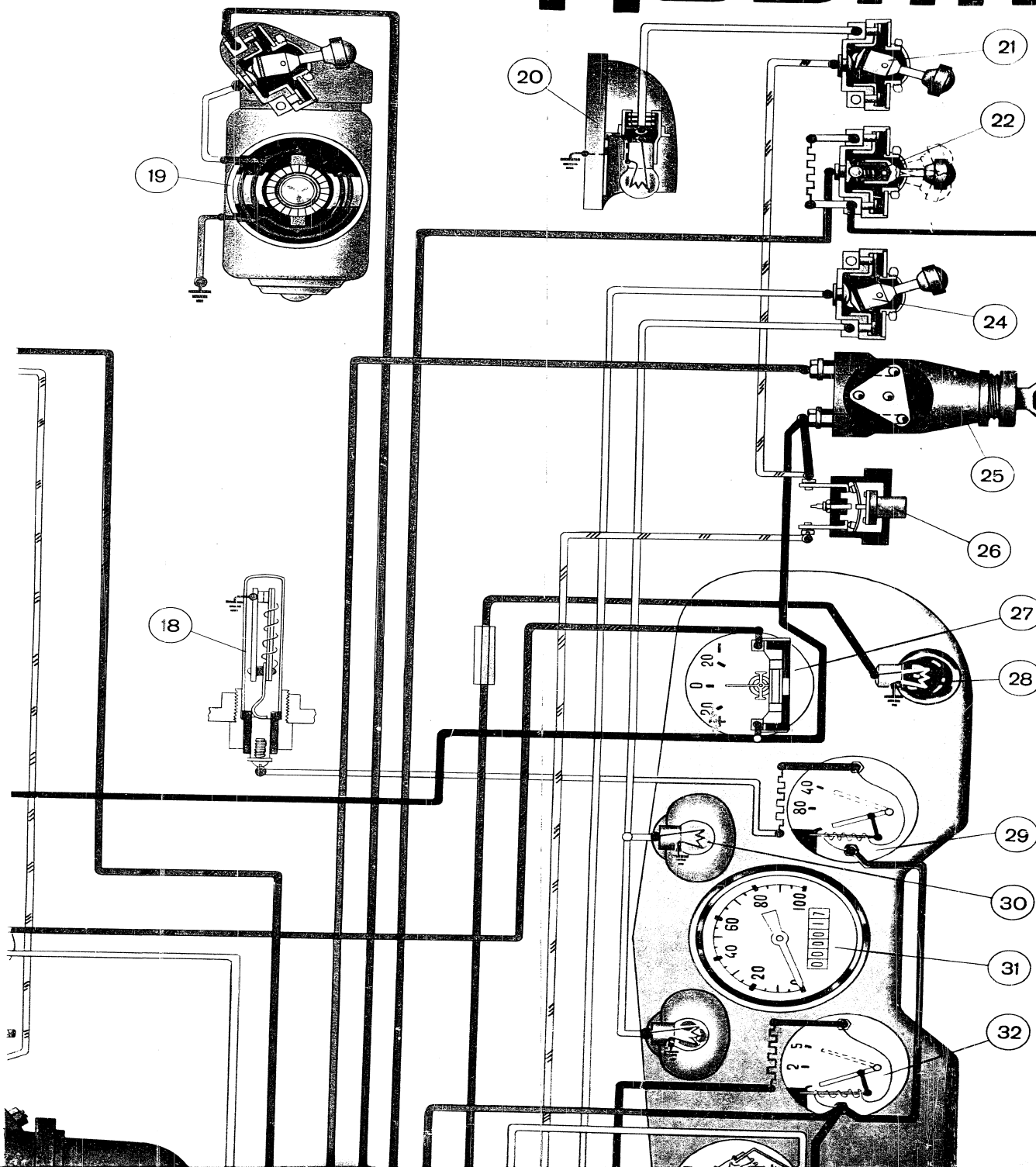
Аккумуляторная батарея	12 в. 6-СТ-54ЭМ	Задний фонарь	двухламповый, лампы освещения 12 в. × 6 св и стоп-сигнала 12 в. × 21 св
Генератор	Г-20, шунтовой, 12 в., мощность 220 вт	Центральный переключатель	П-6
Регулятор напряжения	РР-12А, ограничивает наибольший ток генератора до 18 а, поддерживает максимальное напряжение 14,2—14,8 в	Блок предохранителей	3 плавких предохранителя на 10 а
Предохранитель	Б-21, с вариатором	Кнопочный предохранитель	ПР-2Б, на 20 а; включен в сеть освещения
Реле	Р-23, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором	Сигнал	С-56Б (или С-56Г), электрический, вибрационный
Световой прибор	НМ-12 12 АУ (диаметр резьбы 18 мм) с гасящими сопротивлениями R 8000—15 000 ом	Стартер	СТ-20, четырехполюсный, с последовательным возбуждением, с непосредственным включением; мощность — 1,8 л. с.
Фонарь	ФГ-2А, лампа 12 в. × 50 × 21 св	Электромотор вентилятора обдува ветрового стекла	МЭ-6Д, с последовательным возбуждением, постоянного тока; мощность — 4 вт; сила потребляемого тока — 2 а
Прожектор	ПФ-3, лампа 12 в. × 3 св ФГ-16, лампа 12 в. × 50 × 21 св (используется только нить 50 св)	Электромотор стеклоочистителей	МЭ-5, шунтовой, постоянного тока



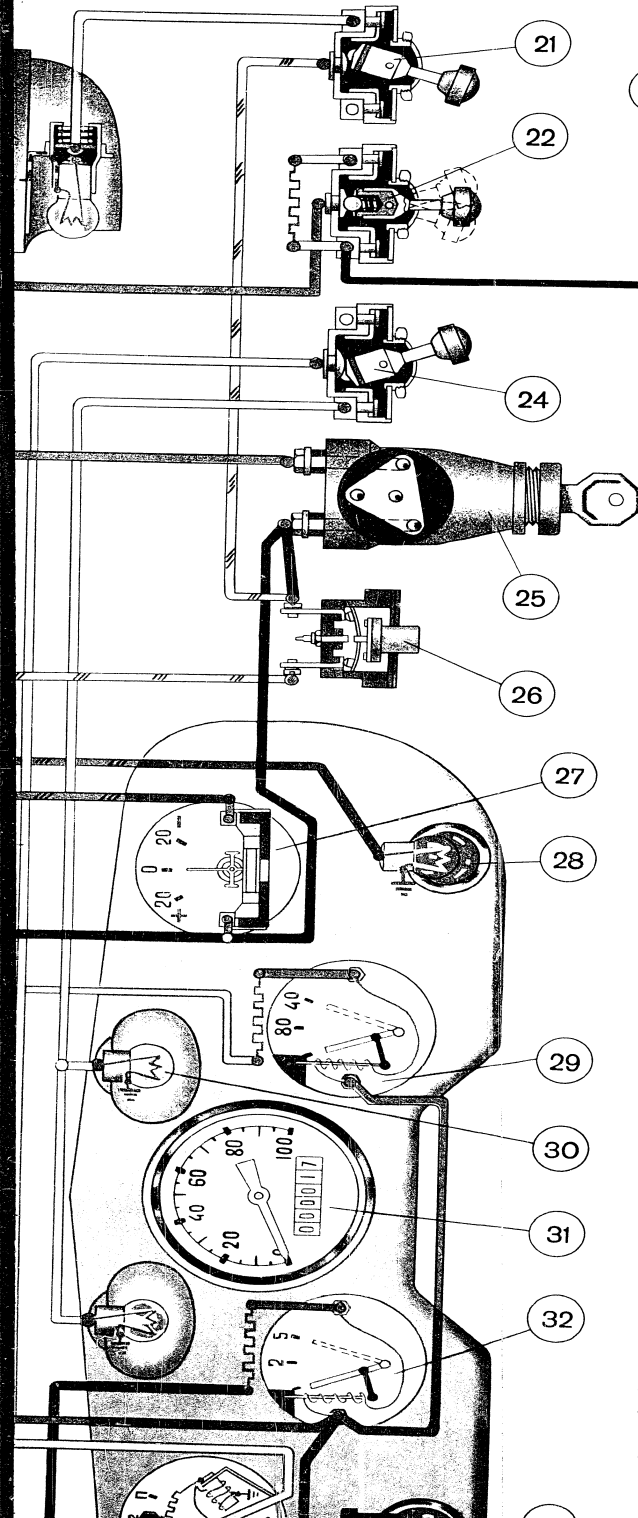


Серия плакатов „Автомобиль ГАЗ-69“ на 17 листах. Лист 14.
 Авторы Иерусалимский В. А. и Кравцов Н. В. Художники Кравцов Н. В. и Киселев Н. Х.
 Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР. Изд. № 1466 л. Москва — 1955 г. Цена 3 руб.

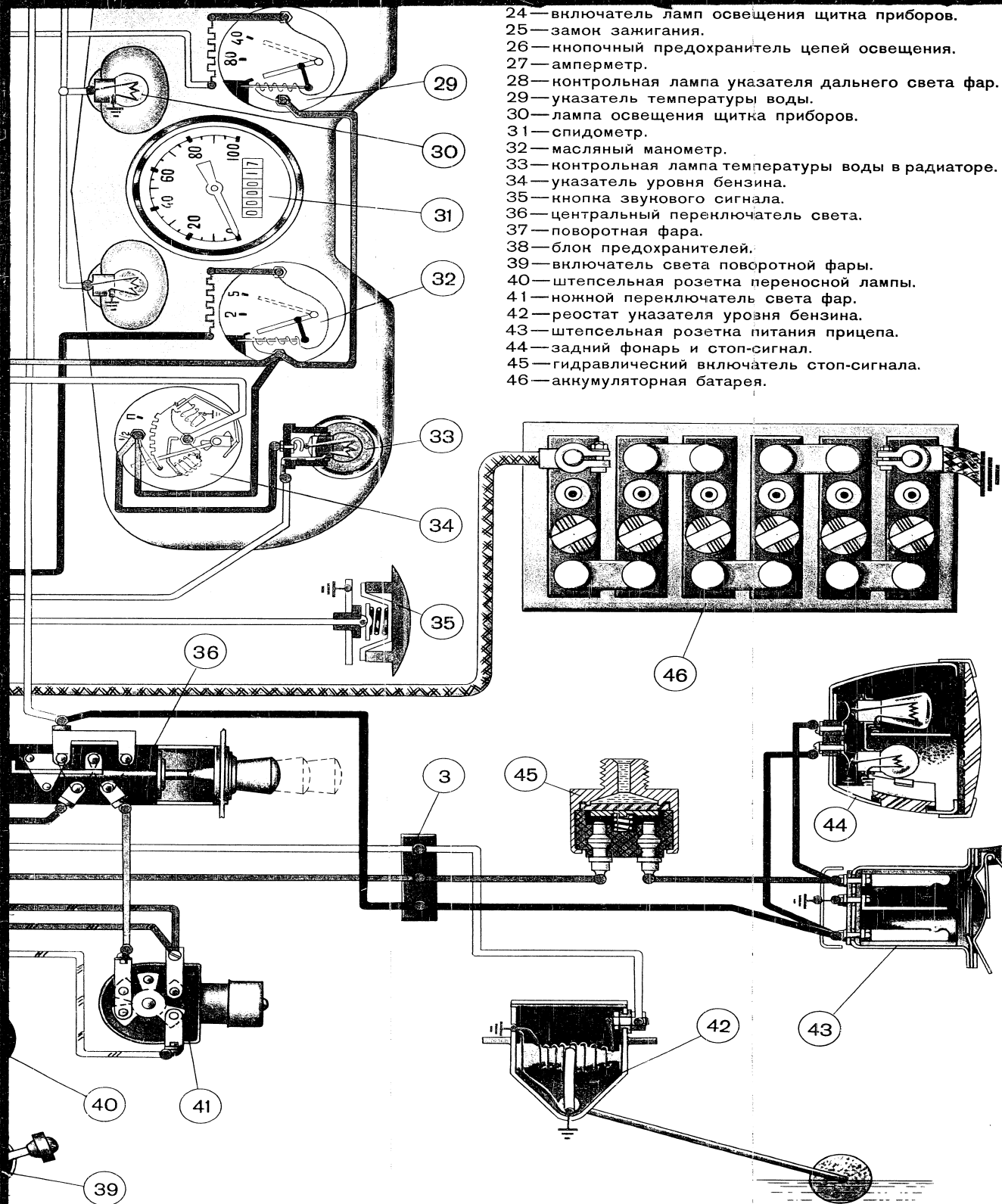
ОБОРУДОВАНИЕ



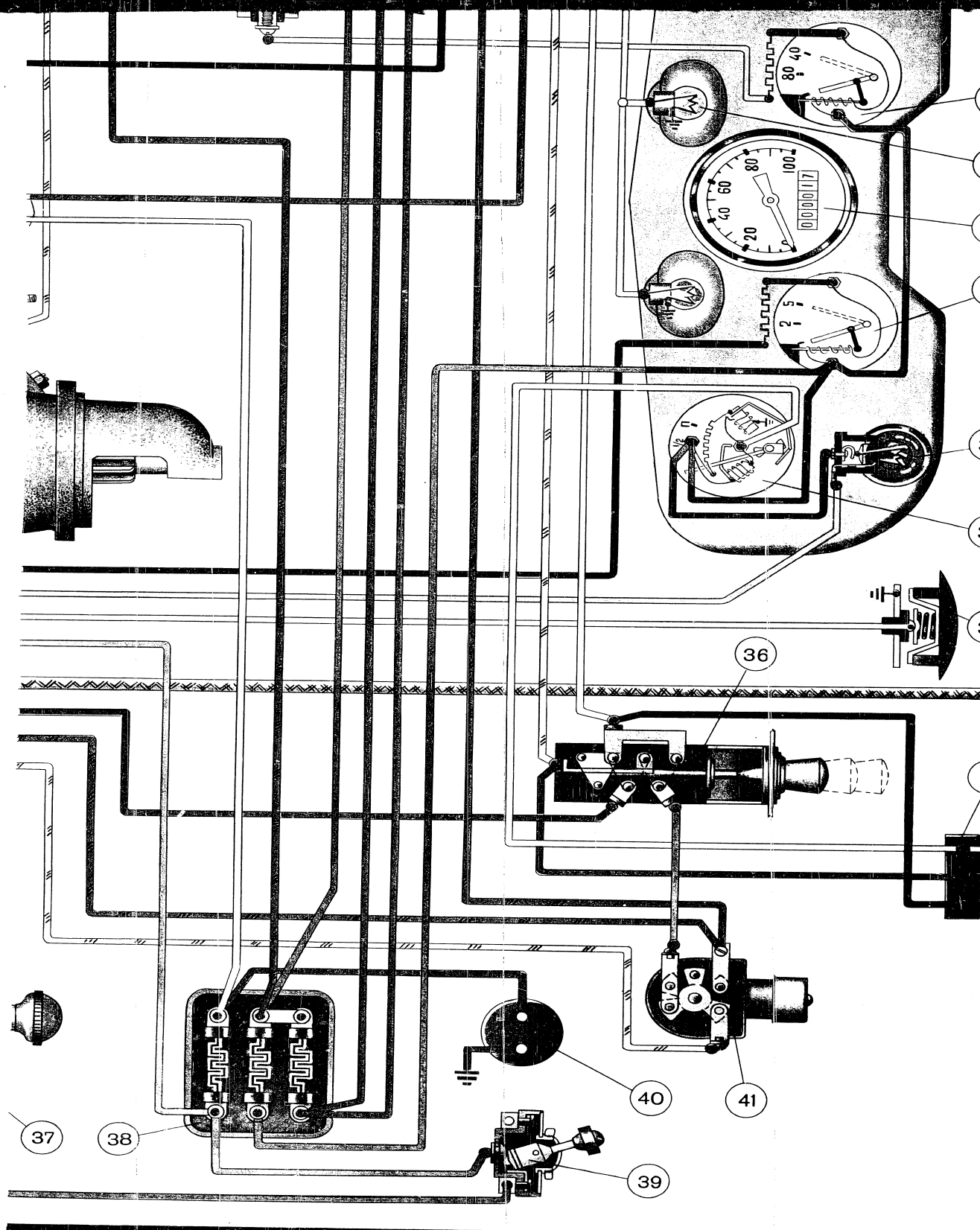
ДОВАННЯ



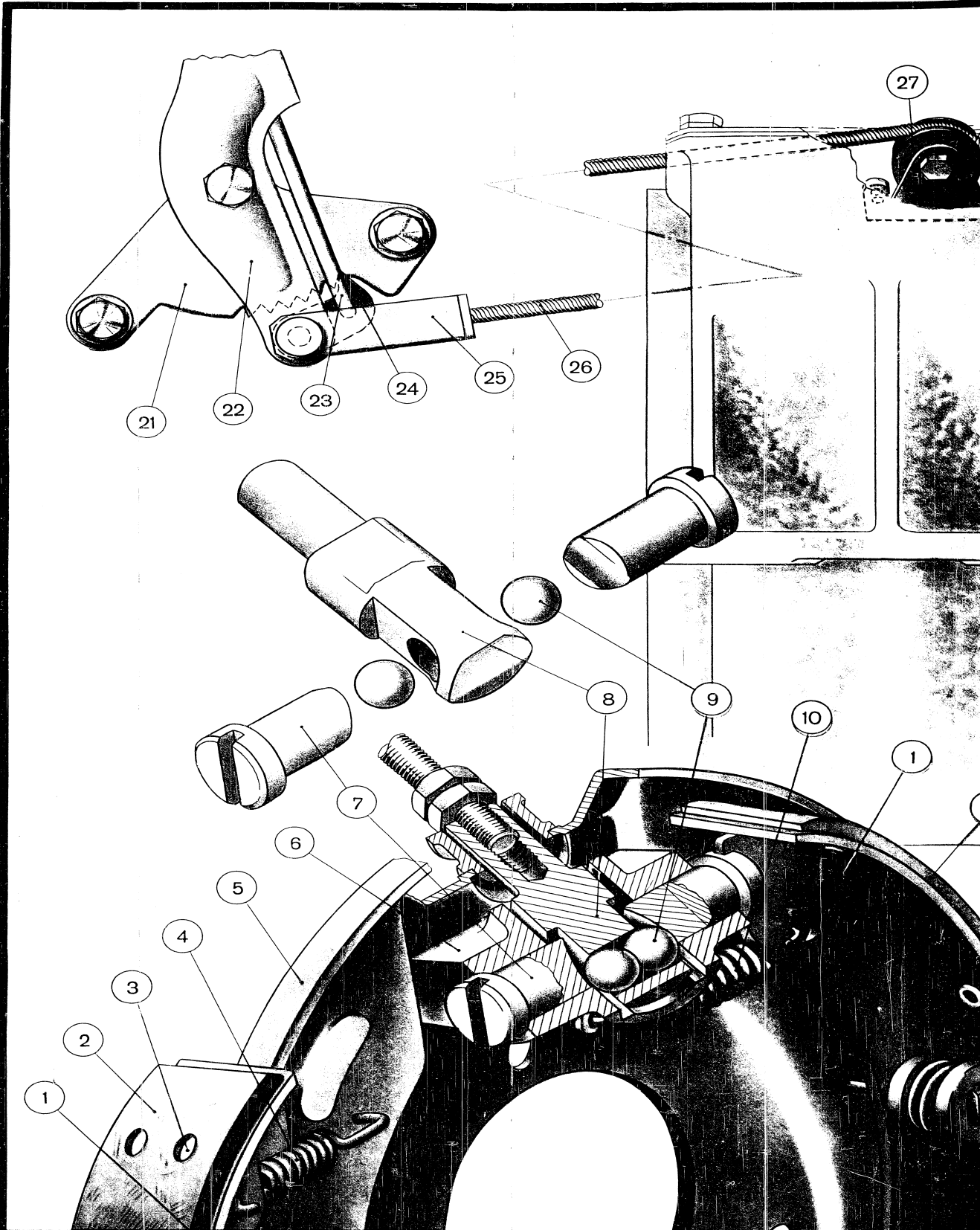
- 1—подфарник.
- 2—фара.
- 3—соединительная панель проводов.
- 4—датчик контрольной лампы температуры воды.
- 5—звуковой сигнал.
- 6—прерыватель.
- 7—конденсатор.
- 8—распределитель.
- 9—запальная свеча.
- 10—гасящее сопротивление.
- 11—подкапотная лампа.
- 12—катушка зажигания.
- 13—вариатор.
- 14—реле-регулятор.
- 15—генератор.
- 16—датчик масляного манометра.
- 17—стартер.
- 18—датчик указателя температуры воды.
- 19—электромотор стеклоочистителей.
- 20—фонарь освещения кабины.
- 21—выключатель фонаря освещения кабины.
- 22—выключатель электромотора вентилятора.
- 23—электромотор вентилятора обдува ветрового стекла.
- 24—выключатель ламп освещения щитка приборов.
- 25—замок зажигания.
- 26—кнопочный предохранитель цепей освещения.
- 27—амперметр.
- 28—контрольная лампа указателя дальнего света фар.
- 29—указатель температуры воды.
- 30—лампа освещения щитка приборов.
- 31—спидометр.
- 32—масляный манометр.
- 33—контрольная лампа температуры воды в радиаторе.
- 34—указатель уровня бензина.
- 35—кнопка звукового сигнала.
- 36—центральный переключатель света.
- 37—поворотная фара.
- 38—блок предохранителей.
- 39—выключатель света поворотной фары.
- 40—штепсельная розетка переносной лампы.
- 41—ножной переключатель света фар.
- 42—реостат указателя уровня бензина.
- 43—штепсельная розетка питания прицепа.
- 44—задний фонарь и стоп-сигнал.
- 45—гидравлический выключатель стоп-сигнала.
- 46—аккумуляторная батарея.



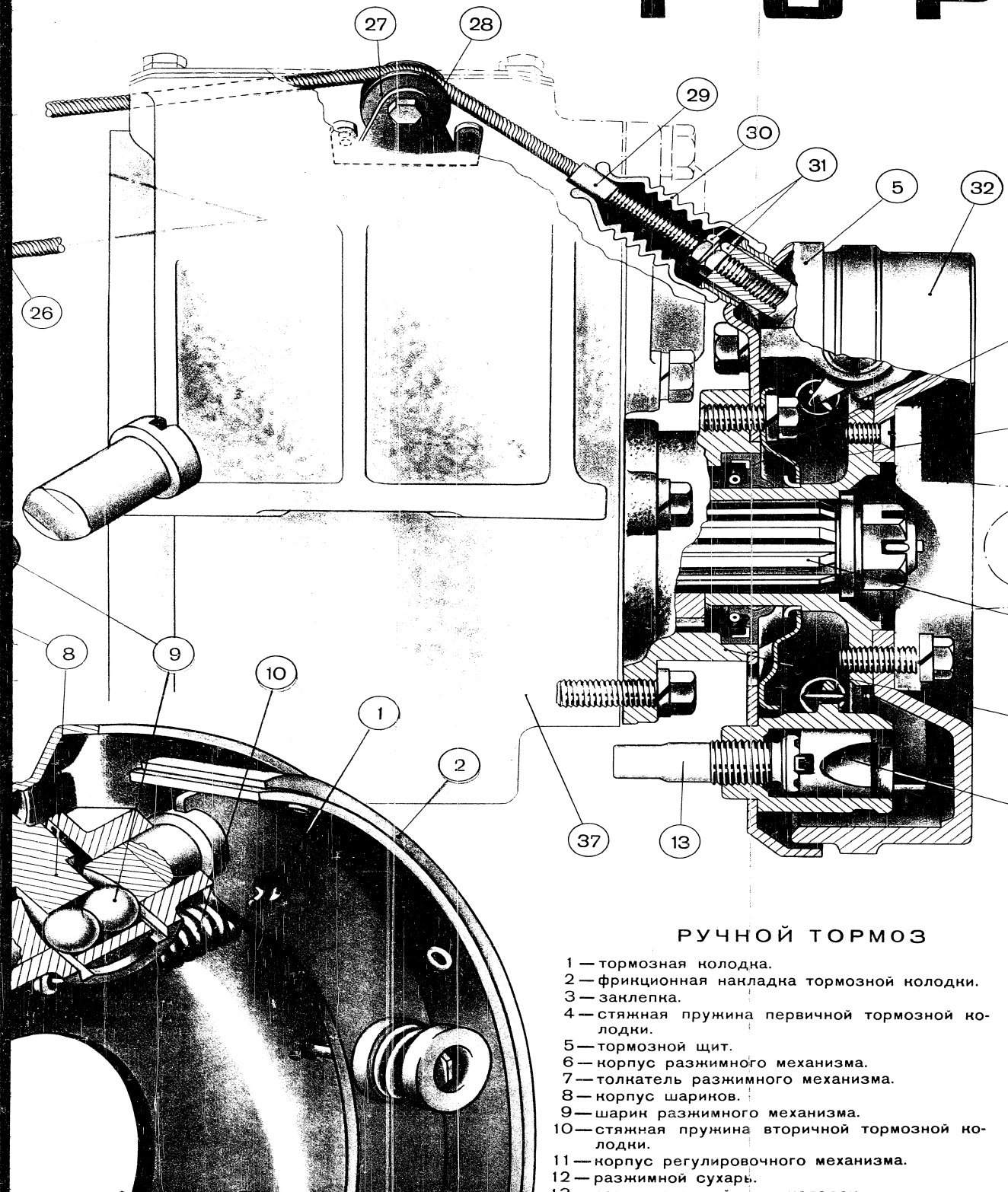
- 24 — включатель ламп освещения щитка приборов.
 25 — замок зажигания.
 26 — кнопочный предохранитель цепей освещения.
 27 — амперметр.
 28 — контрольная лампа указателя дальнего света фар.
 29 — указатель температуры воды.
 30 — лампа освещения щитка приборов.
 31 — спидометр.
 32 — масляный манометр.
 33 — контрольная лампа температуры воды в радиаторе.
 34 — указатель уровня бензина.
 35 — кнопка звукового сигнала.
 36 — центральный переключатель света.
 37 — поворотная фара.
 38 — блок предохранителей.
 39 — включатель света поворотной фары.
 40 — штепсельная розетка переносной лампы.
 41 — ножной переключатель света фар.
 42 — реостат указателя уровня бензина.
 43 — штепсельная розетка питания прицепа.
 44 — задний фонарь и стоп-сигнал.
 45 — гидравлический включатель стоп-сигнала.
 46 — аккумуляторная батарея.



Серия планатов на 17 листах.

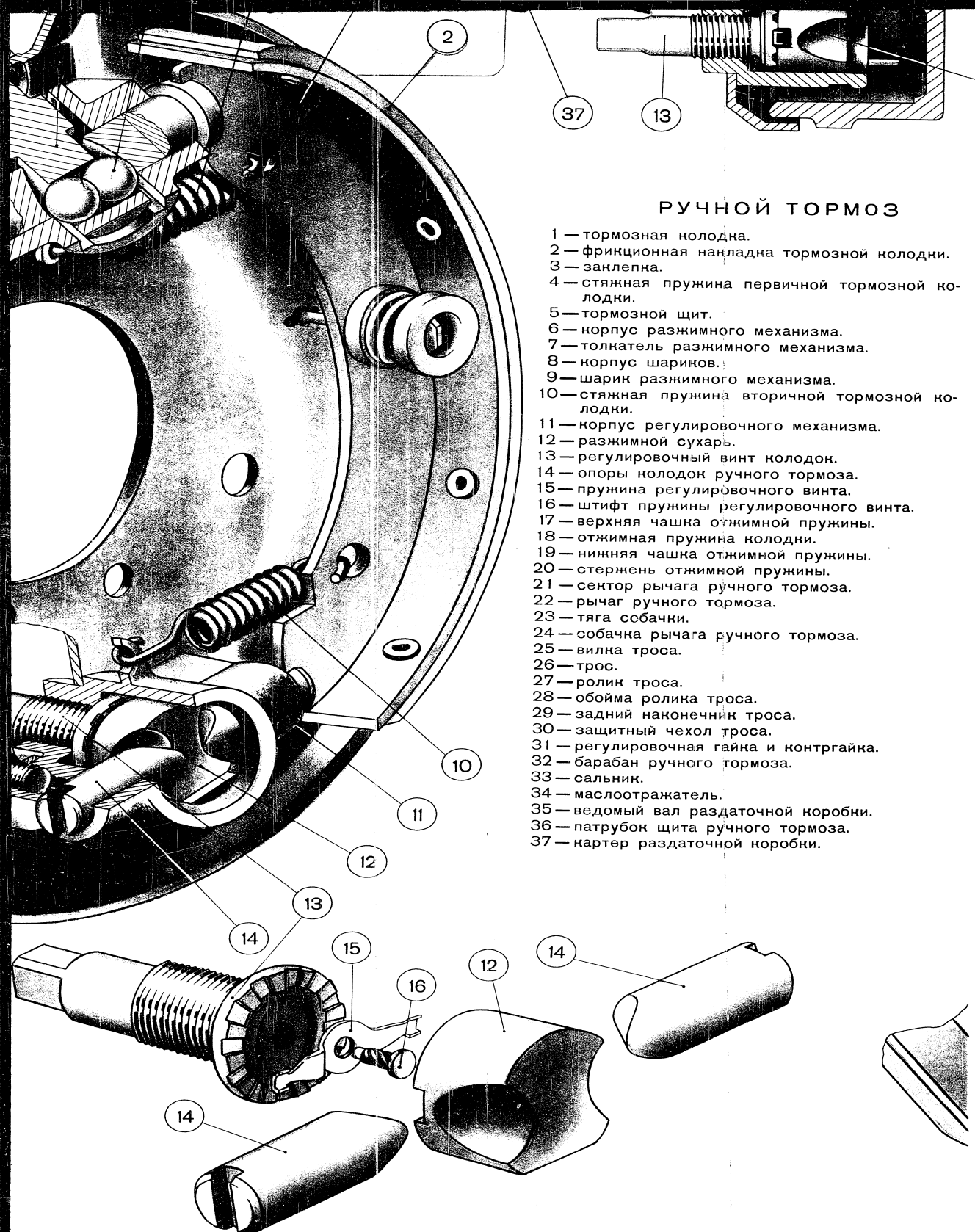


ТОР



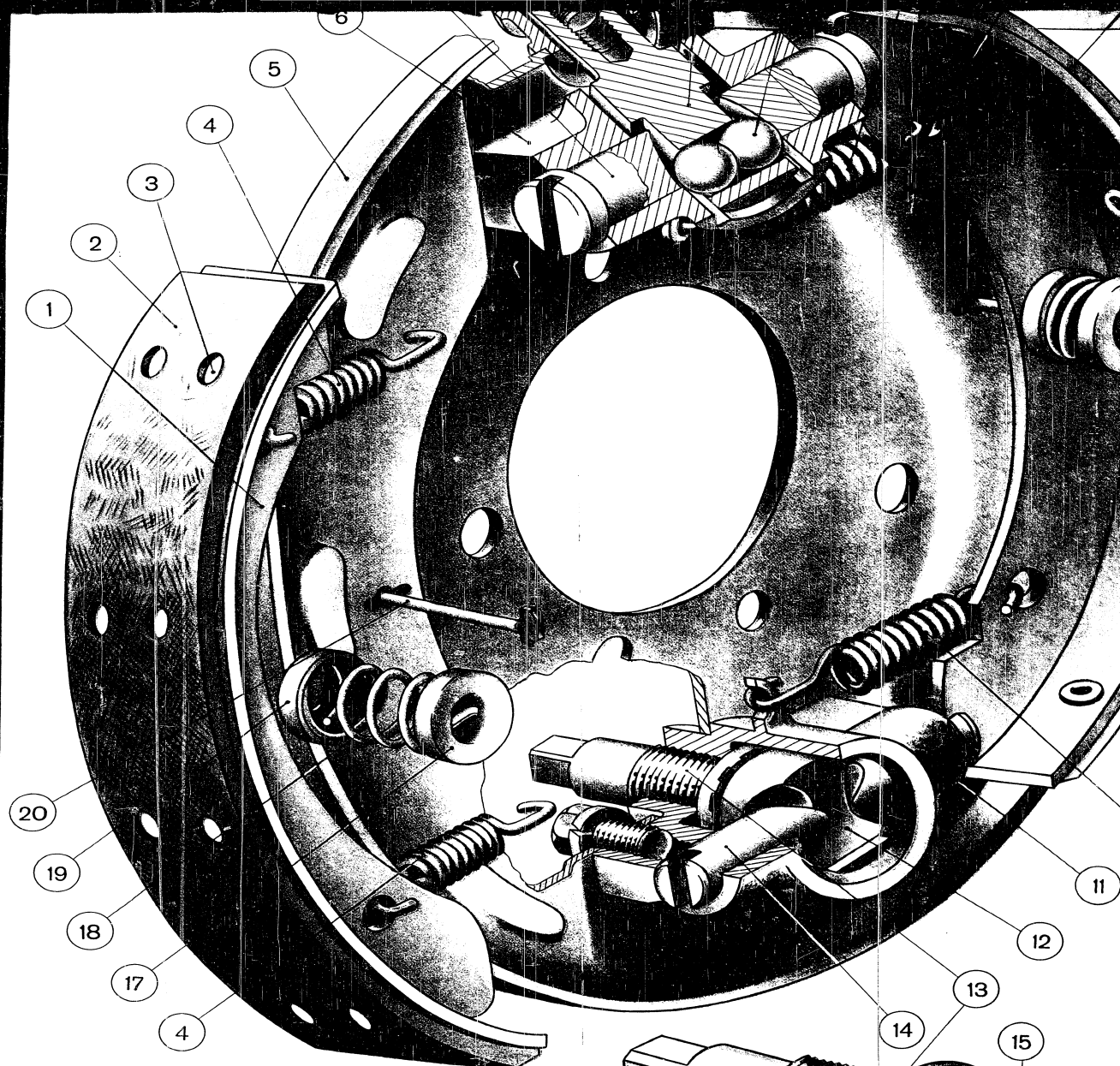
РУЧНОЙ ТОРМОЗ

- 1 — тормозная колодка.
- 2 — фрикционная накладка тормозной колодки.
- 3 — заклепка.
- 4 — стяжная пружина первичной тормозной колодки.
- 5 — тормозной щит.
- 6 — корпус разжимного механизма.
- 7 — толкатель разжимного механизма.
- 8 — корпус шариков.
- 9 — шарик разжимного механизма.
- 10 — стяжная пружина вторичной тормозной колодки.
- 11 — корпус регулировочного механизма.
- 12 — разжимной сухарь.
- 13 — регулировочный винт колодок.



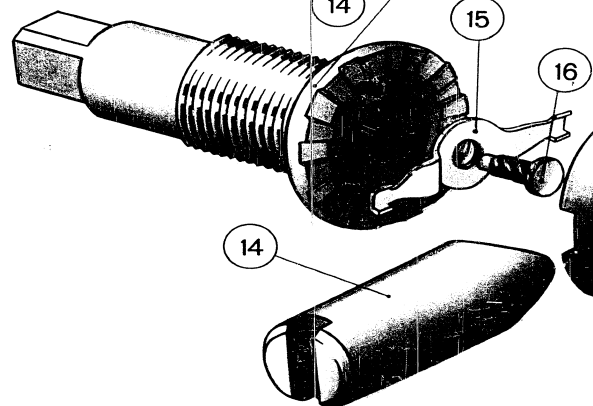
РУЧНОЙ ТОРМОЗ

- 1 — тормозная колодка.
- 2 — фрикционная накладка тормозной колодки.
- 3 — заклепка.
- 4 — стяжная пружина первичной тормозной колодки.
- 5 — тормозной щит.
- 6 — корпус разжимного механизма.
- 7 — толкатель разжимного механизма.
- 8 — корпус шариков.
- 9 — шарик разжимного механизма.
- 10 — стяжная пружина вторичной тормозной колодки.
- 11 — корпус регулировочного механизма.
- 12 — разжимной сухарь.
- 13 — регулировочный винт колодок.
- 14 — опоры колодок ручного тормоза.
- 15 — пружина регулировочного винта.
- 16 — штифт пружины регулировочного винта.
- 17 — верхняя чашка отжимной пружины.
- 18 — отжимная пружина колодки.
- 19 — нижняя чашка отжимной пружины.
- 20 — стержень отжимной пружины.
- 21 — сектор рычага ручного тормоза.
- 22 — рычаг ручного тормоза.
- 23 — тяга собачки.
- 24 — собачка рычага ручного тормоза.
- 25 — вилка троса.
- 26 — трос.
- 27 — ролик троса.
- 28 — обойма ролика троса.
- 29 — задний наконечник троса.
- 30 — защитный чехол троса.
- 31 — регулировочная гайка и контргайка.
- 32 — барабан ручного тормоза.
- 33 — сальник.
- 34 — маслоотражатель.
- 35 — ведомый вал раздаточной коробки.
- 36 — патрубок щита ручного тормоза.
- 37 — картер раздаточной коробки.



КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТОРМОЗОВ

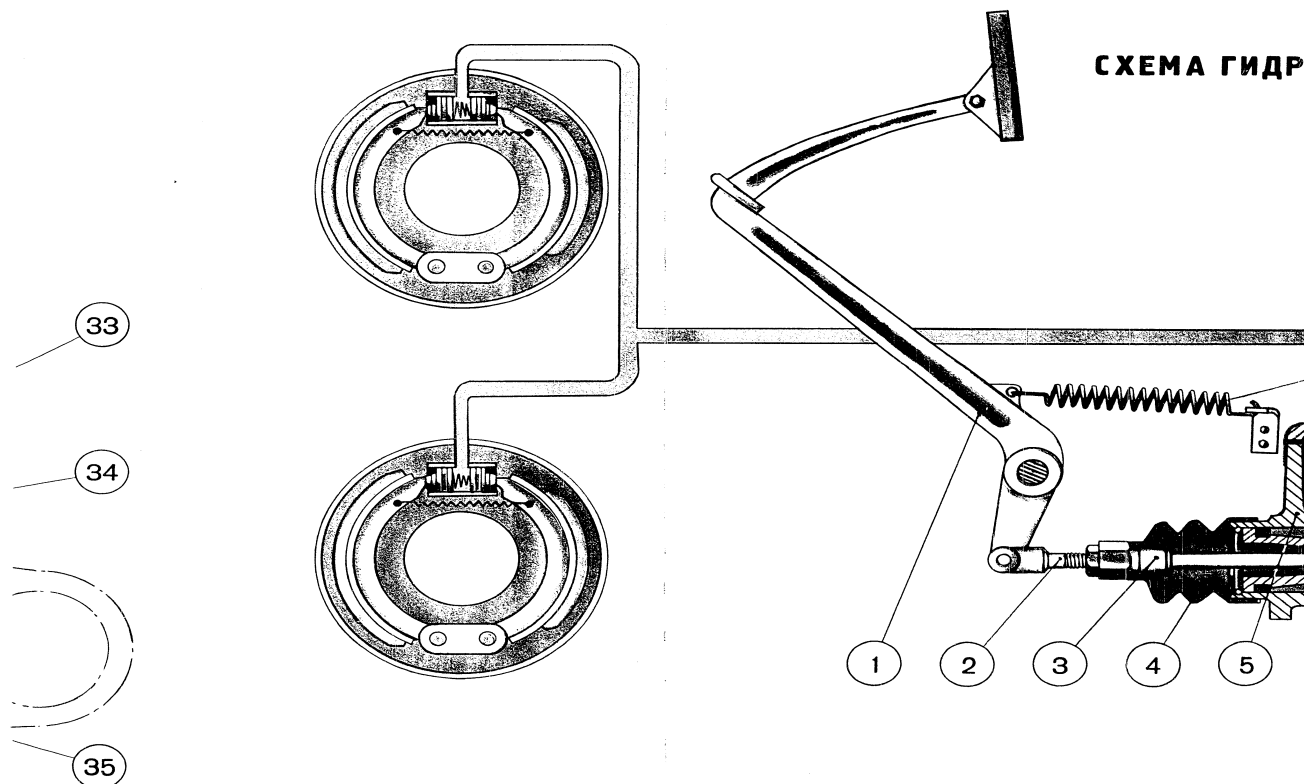
Тип тормозов колес	колодочные, неуравновешенные, действующие на все четыре колеса
Привод тормозов колес	гидравлический
Диаметр поршней главного тормозного цилиндра и тормозных цилиндров колес	32 мм
Свободный ход педали тормоза	8—14 мм
Емкость системы гидравлического привода	0,4 л
Тип ручного тормоза	колодочный, барабанный
Привод ручного тормоза	механический



Серия планов "Автомобиль ГАЗ-69" из 17 листов. Лист 13.
 Авторы Исруаилинский В. А. и Киселев Н. В. Художники Козлов Н. В. и Киселев Н. Х.
 Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР. Изд. № 1037л. Москва — 1955 г. Цена 3 руб.

МОЗА

СХЕМА ГИДР



ТОРМОЗА КОЛЕС И ИХ ПРИВОД

- 1 — педаль тормоза.
- 2 — вилка соединительного стержня педали.
- 3 — толкатель поршня главного тормозного цилиндра.
- 4 — защитный кожух главного тормозного цилиндра.
- 5 — корпус главного тормозного цилиндра.
- 6 — поршень главного тормозного цилиндра.
- 7 — уплотнительная манжета.
- 8 — пружина поршня главного тормозного цилиндра.
- 9 — выпускной клапан.
- 10 — впускной клапан.
- 11 — пробка наливного отверстия главного тормозного цилиндра.
- 12 — оттяжная пружина педали.
- 13 — тормозной цилиндр колеса.
- 14 — защитный колпачок тормозного цилиндра колеса.
- 15 — упорный стержень поршня тормозного цилиндра.

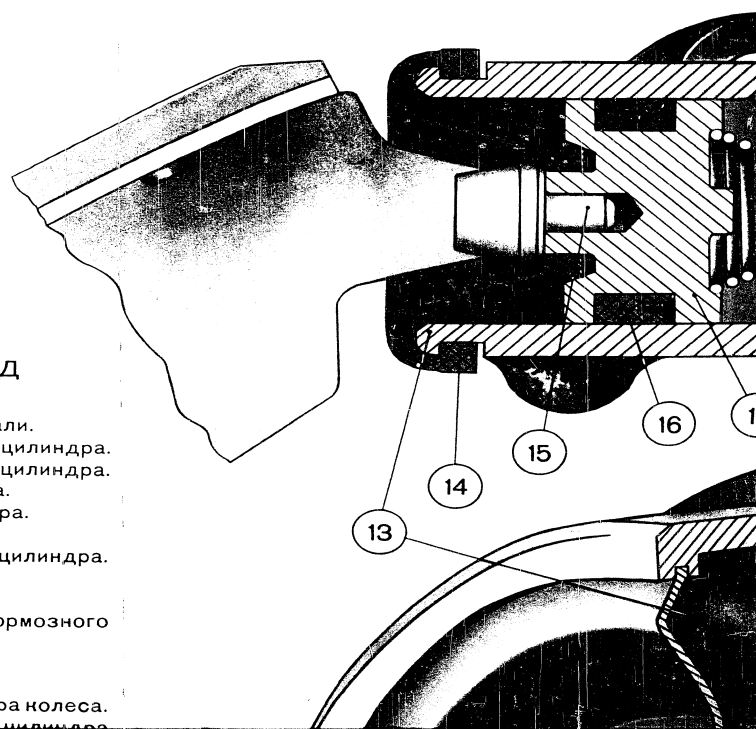
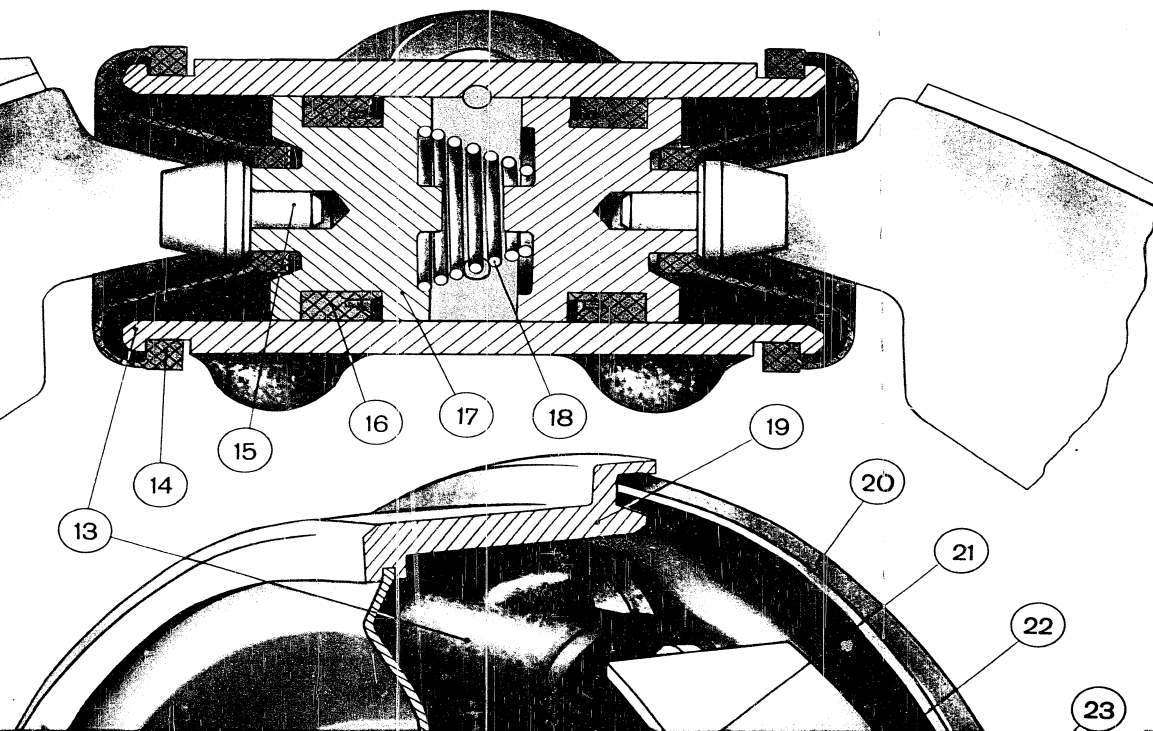
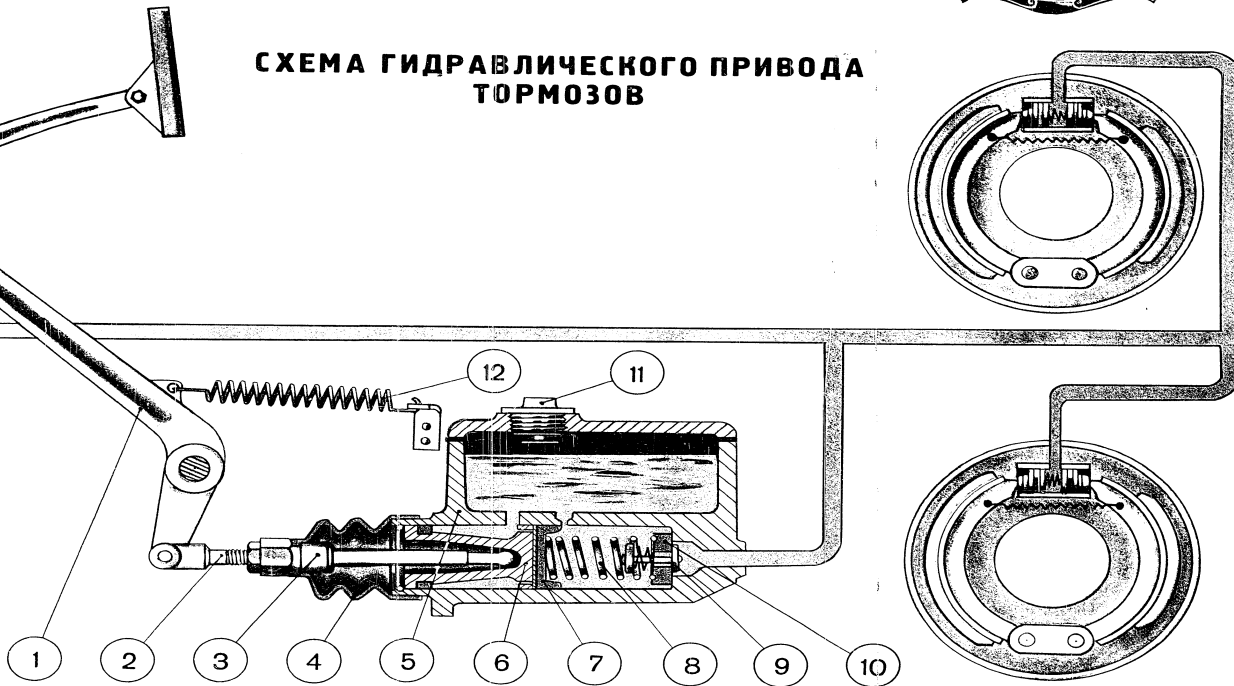
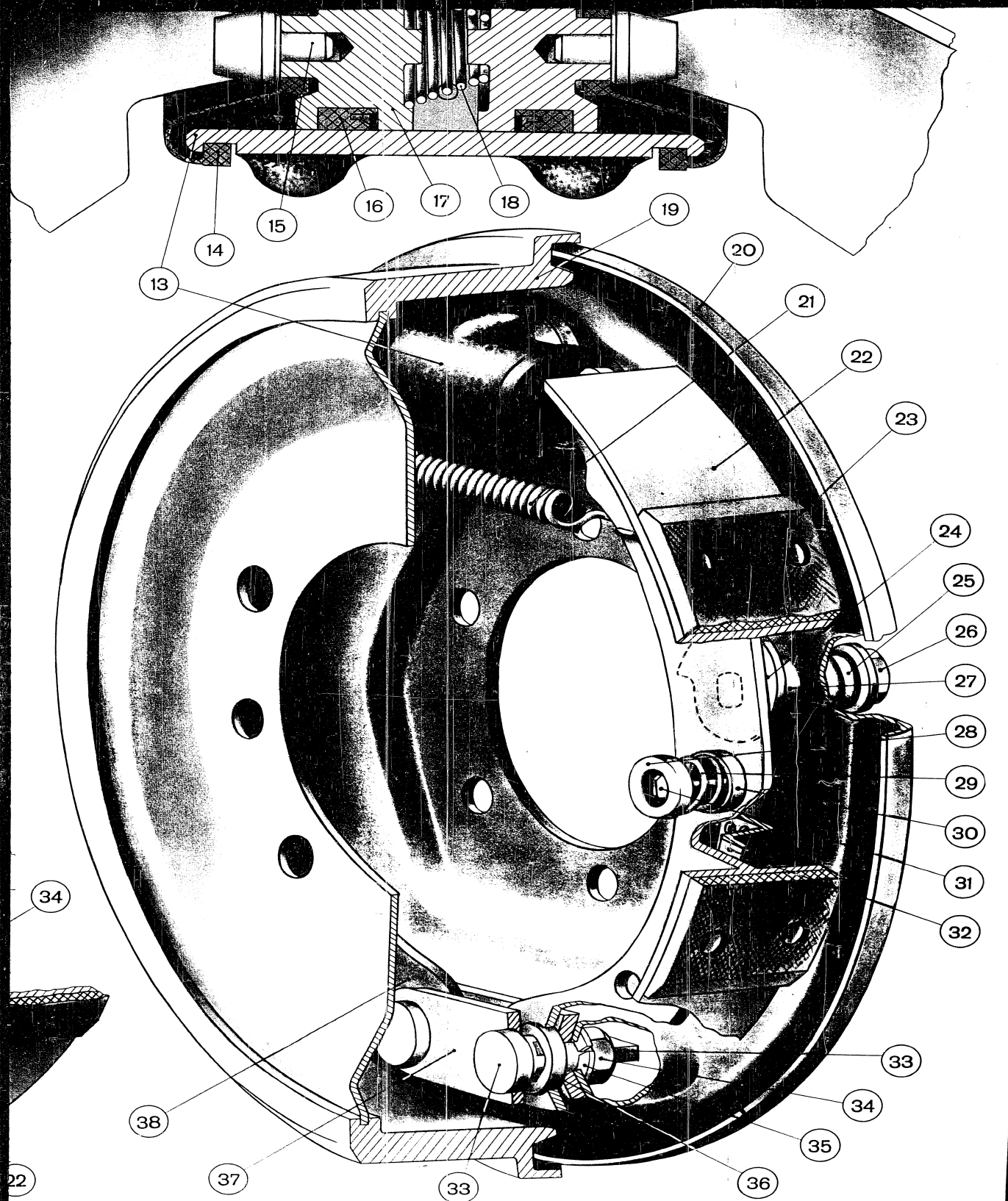




СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА ТОРМОЗОВ



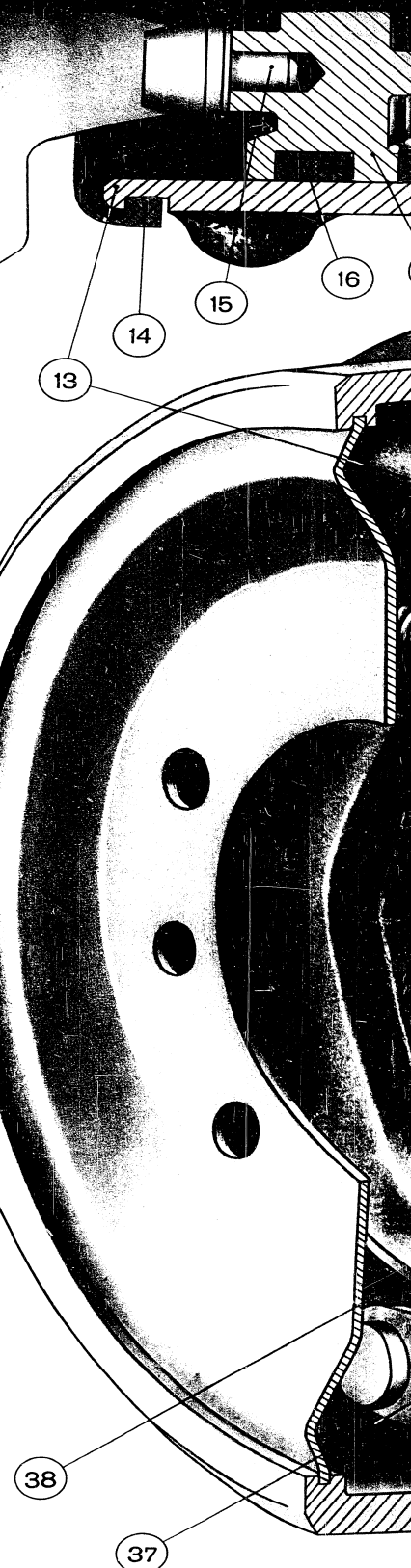
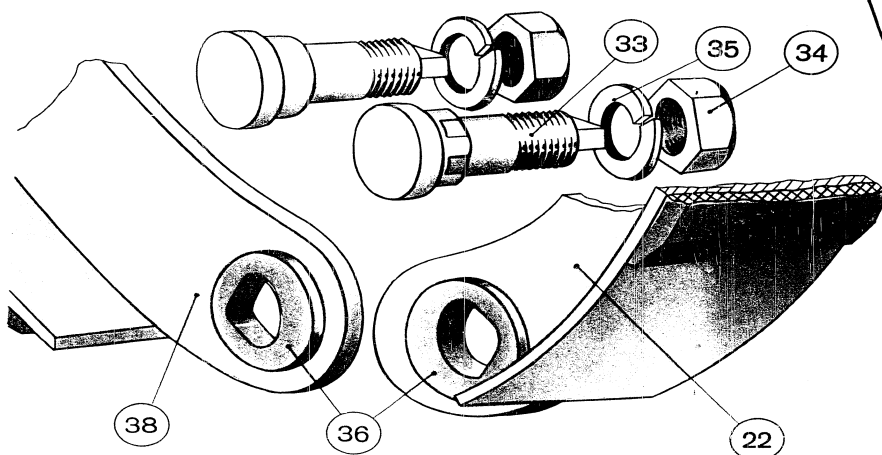


Редактор Горячев В. Т. Художник-редактор Завацкий Л. А. Техн. редактор Калачев С. Г.
Г14019. Подписано к печати 9.5.55 г. Формат бумаги 60 x 92 двойной. Offset.
Отпечатано на картфабрике № 107. Зак Т-103

12

ТОРМОЗА КОЛЕС И ИХ ПРИВОД

- 1 — педаль тормоза.
- 2 — вилка соединительного стержня педали.
- 3 — толкатель поршня главного тормозного цилиндра.
- 4 — защитный кожух главного тормозного цилиндра.
- 5 — корпус главного тормозного цилиндра.
- 6 — поршень главного тормозного цилиндра.
- 7 — уплотнительная манжета.
- 8 — пружина поршня главного тормозного цилиндра.
- 9 — выпускной клапан.
- 10 — впускной клапан.
- 11 — пробка наливного отверстия главного тормозного цилиндра.
- 12 — натяжная пружина педали.
- 13 — тормозной цилиндр колеса.
- 14 — защитный колпачок тормозного цилиндра колеса.
- 15 — упорный стержень поршня тормозного цилиндра колеса.
- 16 — уплотнительная манжета поршня тормозного цилиндра колеса.
- 17 — поршень тормозного цилиндра колеса.
- 18 — пружина тормозного цилиндра.
- 19 — тормозной барабан.
- 20 — тормозной щит.
- 21 — стяжная пружина тормозных колодок.
- 22 — задняя тормозная колодка.
- 23 — фрикционная накладка тормозной колодки.
- 24 — регулировочный эксцентрик колодки.
- 25 — пружина эксцентрика.
- 26 — болт эксцентрика.
- 27 — распорная втулка эксцентрика.
- 28 — верхняя чашка отжимной пружины.
- 29 — отжимная пружина колодки.
- 30 — нижняя чашка отжимной пружины.
- 31 — стержень чашки отжимной пружины.
- 32 — опора тормозной колодки.
- 33 — опорный палец тормозной колодки.
- 34 — гайка опорного пальца колодки.
- 35 — пружинная шайба.
- 36 — эксцентрик опорного пальца колодки.
- 37 — пластина опорных пальцев тормозных колодок.
- 38 — передняя тормозная колодка.

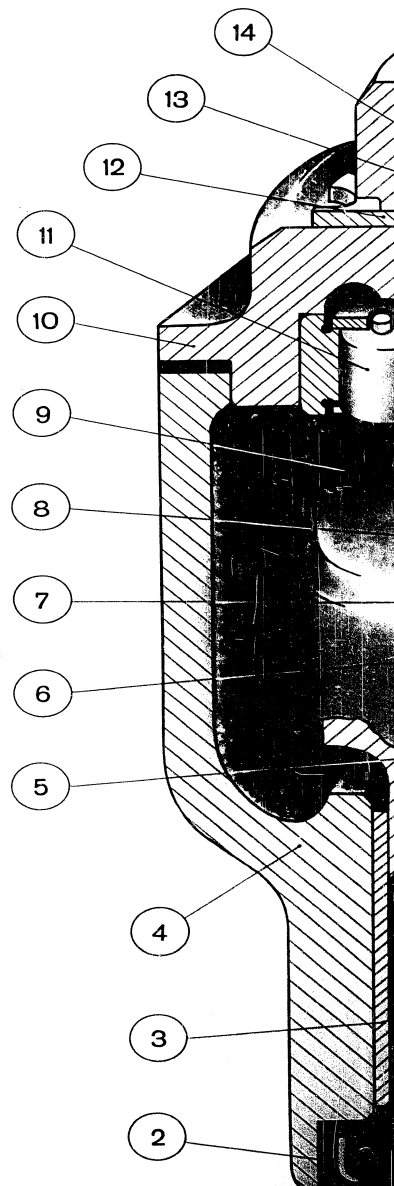
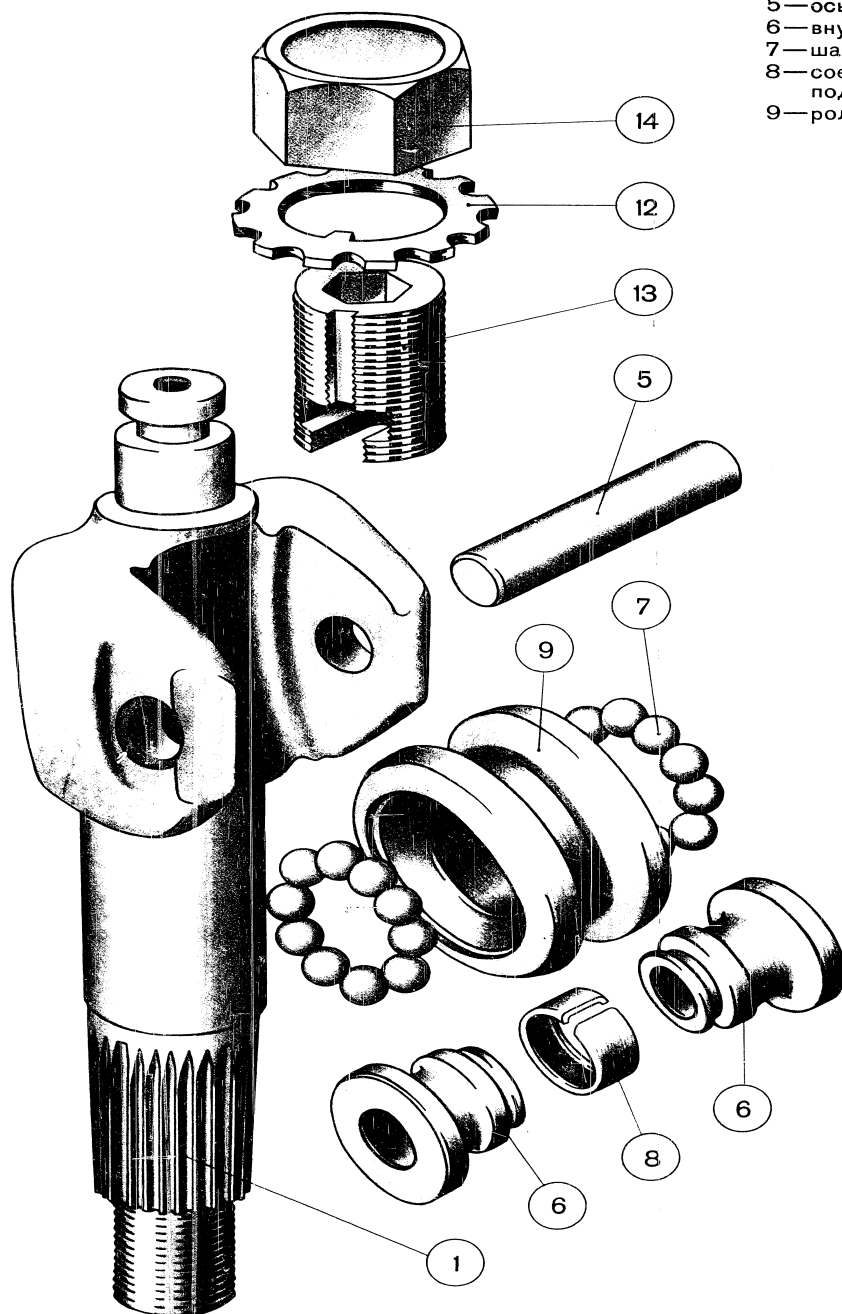


Серия плакатов на 17 листах.



РУЛЕ

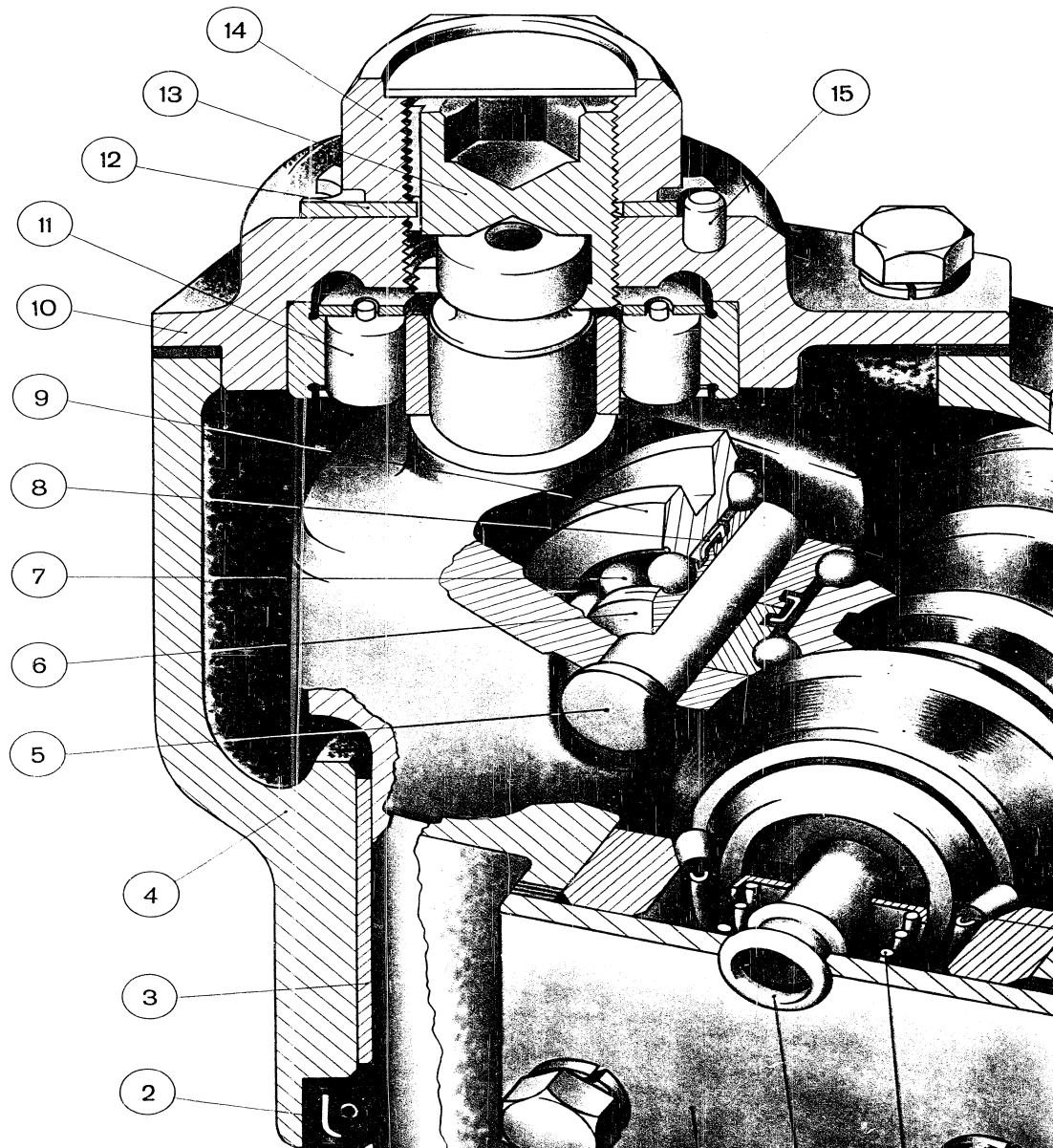
- 1 — вал сошки.
- 2 — самоподжимной сальник вала сошки.
- 3 — втулка вала сошки.
- 4 — картер рулевого механизма.
- 5 — ось ролика вала сошки.
- 6 — внутренние обоймы подшипника ролика.
- 7 — шариковый подшипник ролика.
- 8 — соединительное кольцо внутренних об-
подшипников.
- 9 — ролик вала сошки.

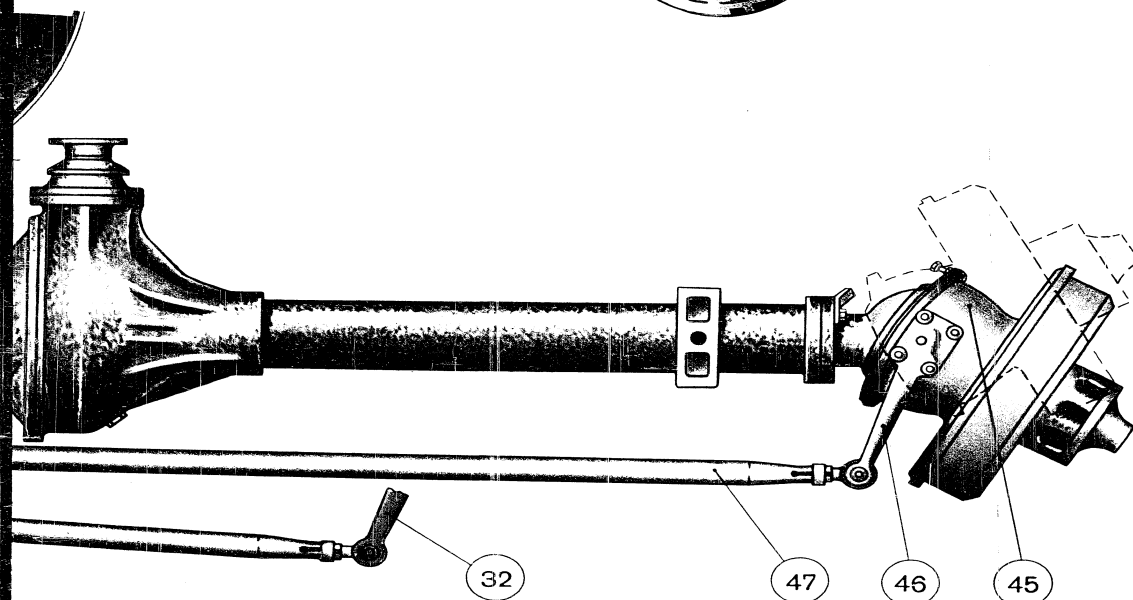
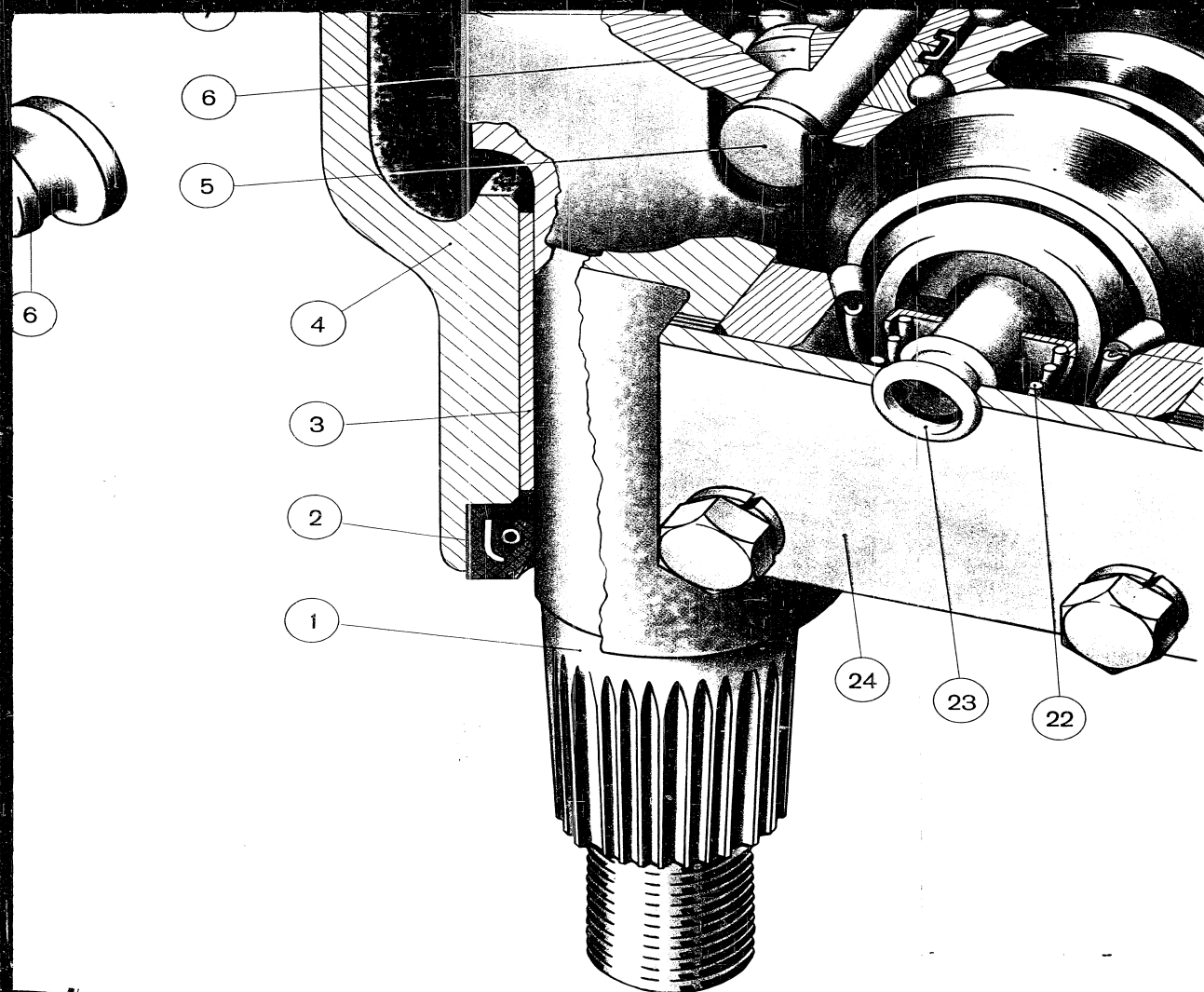


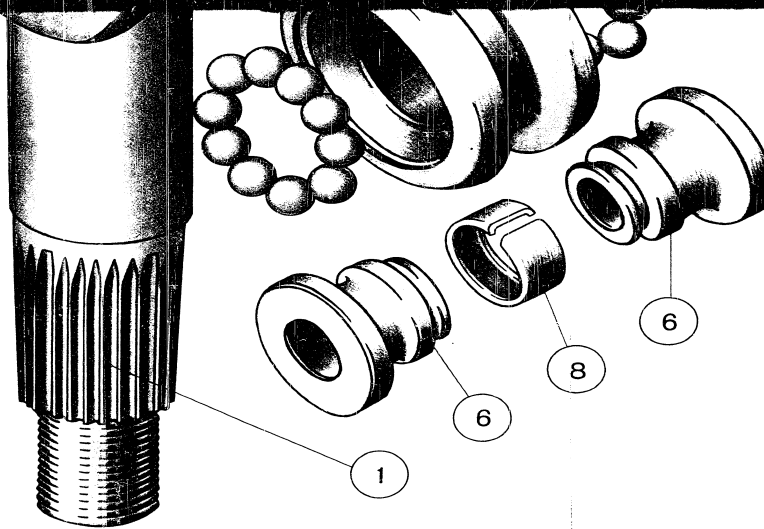
РУЛЕВОЕ Ч

- 1 — вал сошки.
- 2 — самоподжимной сальник вала сошки.
- 3 — втулка вала сошки.
- 4 — картер рулевого механизма.
- 5 — ось ролика вала сошки.
- 6 — внутренние обоймы подшипника ролика.
- 7 — шариковый подшипник ролика.
- 8 — соединительное кольцо внутренних обойм подшипников.
- 9 — ролик вала сошки.

- 10 — верхняя крышка картера рулевого механизма.
- 11 — концевой роликовый подшипник вала сошки.
- 12 — стопорная шайба регулировочного винта.
- 13 — регулировочный винт вала сошки.
- 14 — гайка регулировочного винта.
- 15 — стопорный штифт.
- 16 — труба-колонна.
- 17 — сальник.
- 18 — рулевой вал.
- 19 — конический роликовый подшипник червяка.

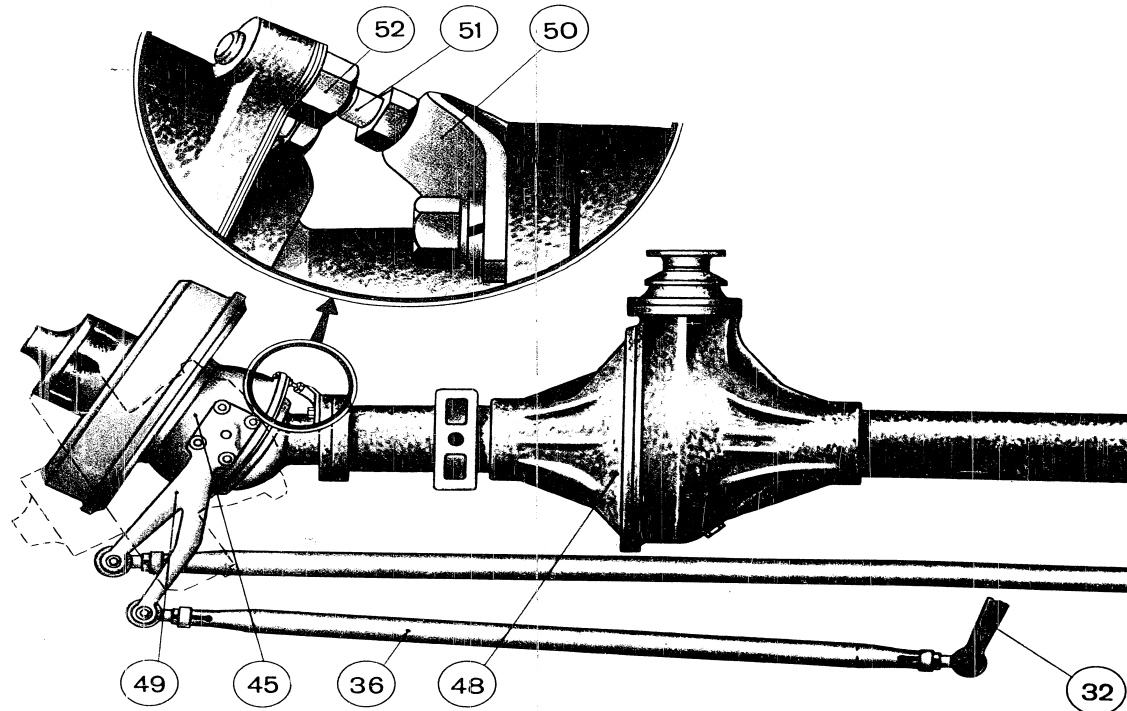






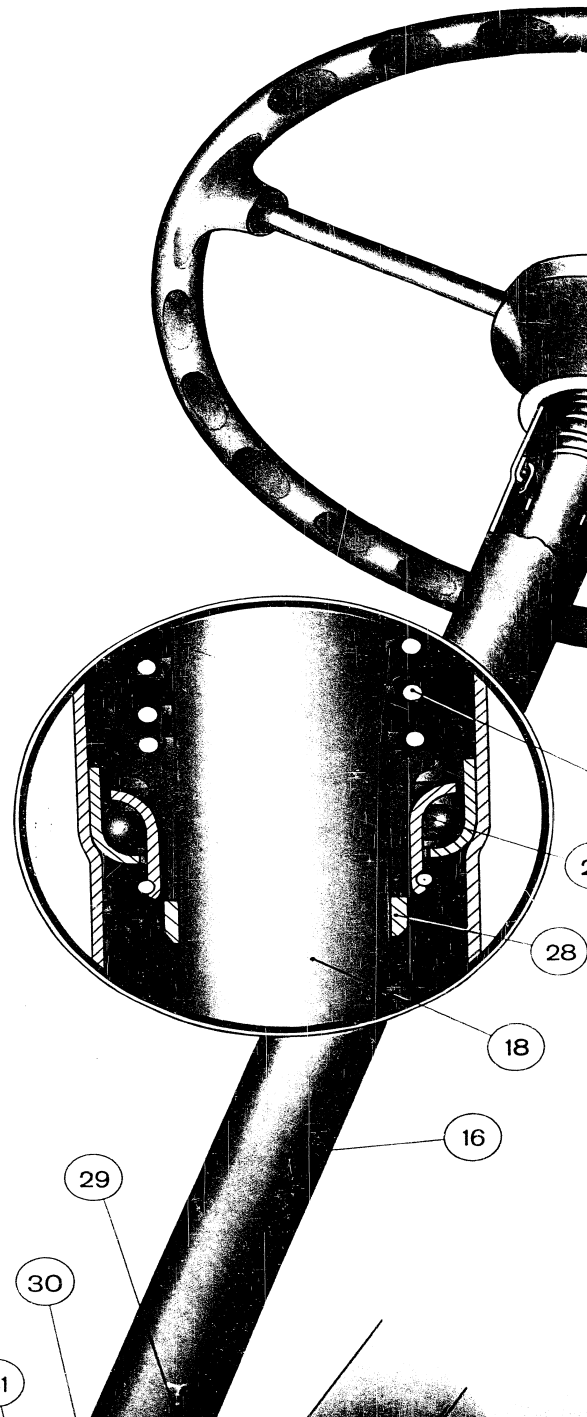
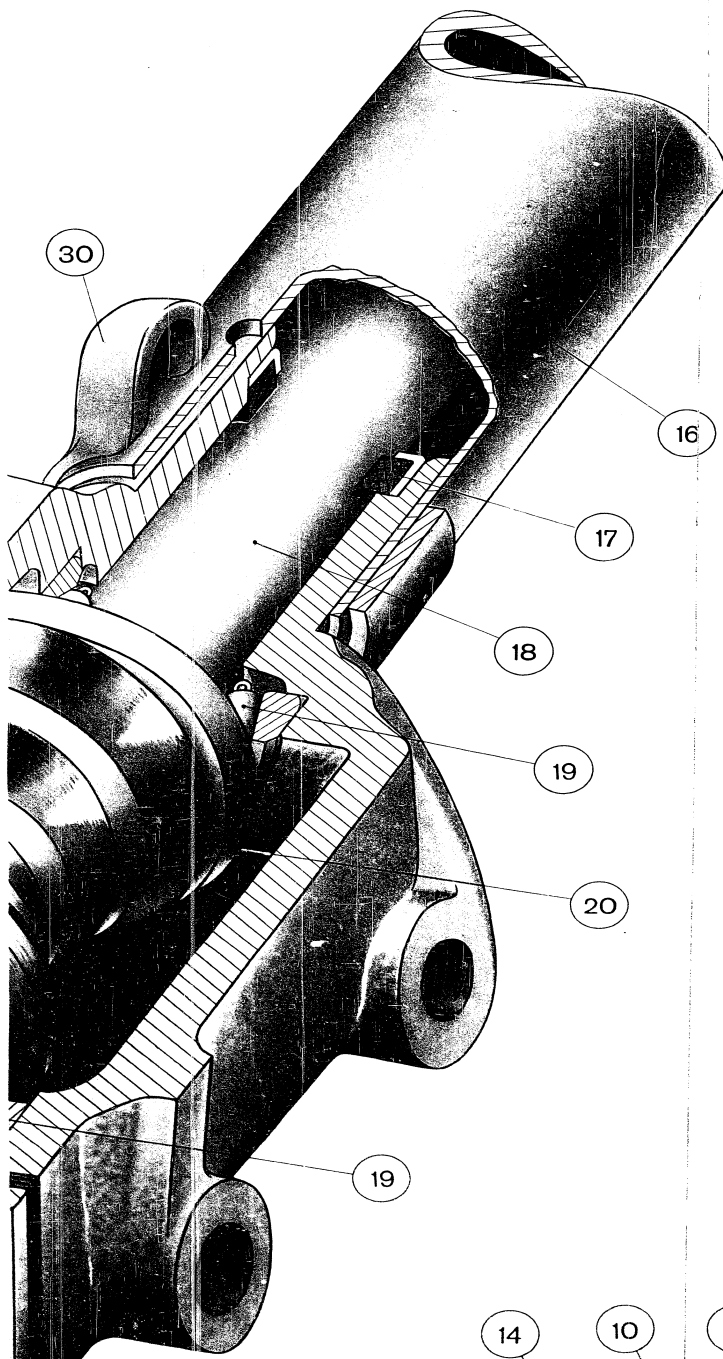
КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рулевой механизм		левого расположения
Тип рулевой передачи		глобоидальный червяк с двойным роликом
Передаточное число рулевого механизма		18,2
Емкость картера рулевого механизма		0,33 л
Нормальный люфт рулевого колеса (по ободу)		до 40 мм
Наибольший угол поворота колес		28—29°
Наименьший радиус поворота автомобиля (по колее наружного переднего колеса)		6 м
Схождение передних колес		1,5—3 мм

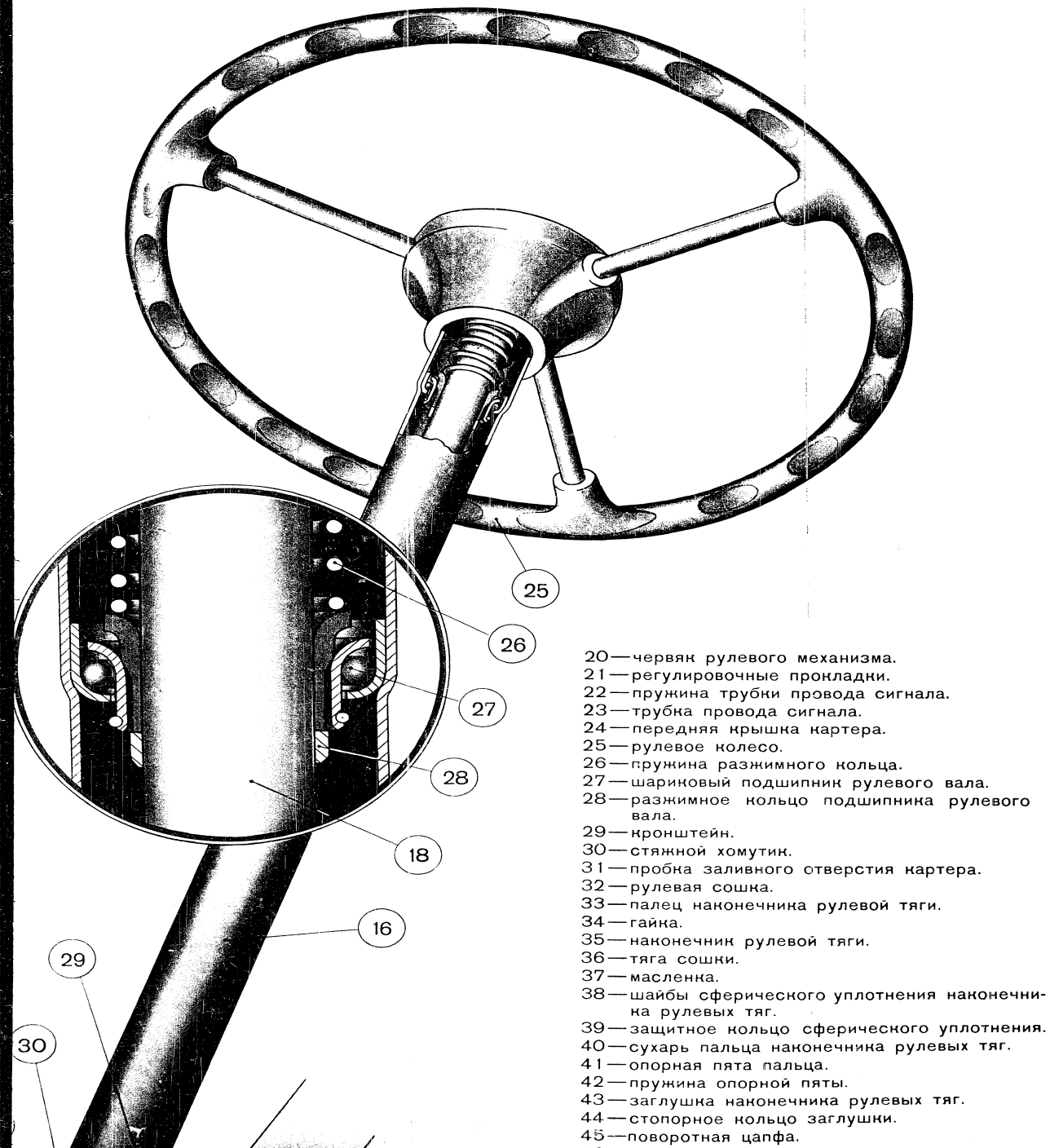


Серия плакатов „Автомобиль ГАЗ-69“ на 17 листах. Лист 12.
Авторы Иерусалимский В. А. и Кравцов Н. В. Художники Кравцов Н. В. и Ниселев Н. Х. Цена 3 руб.
Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР. Изд. № 1041п. Москва—1955 г.

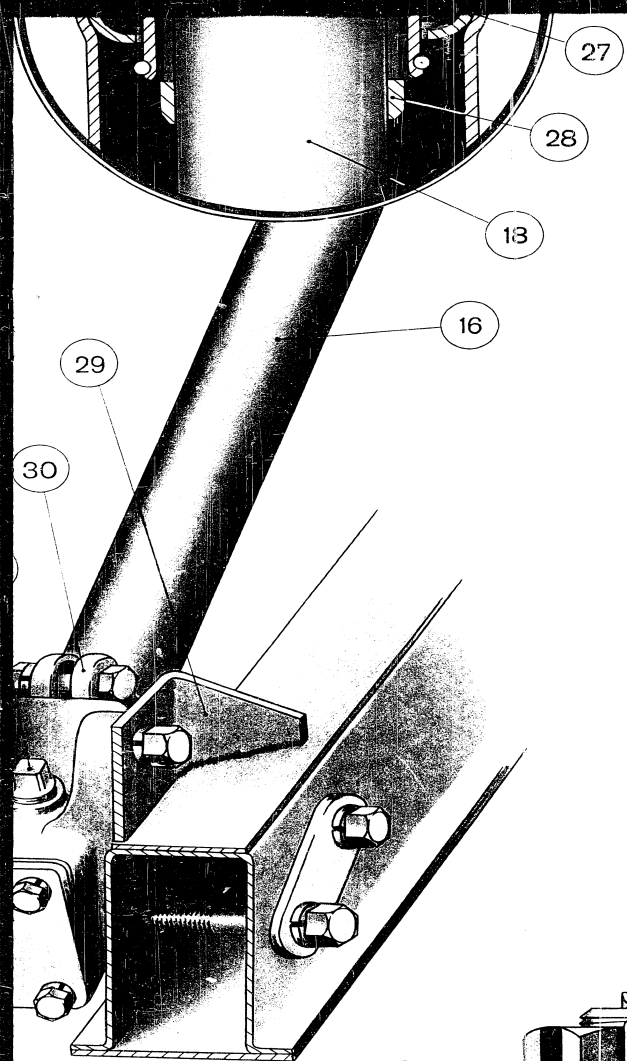
ПРАВЛЕНИЕ



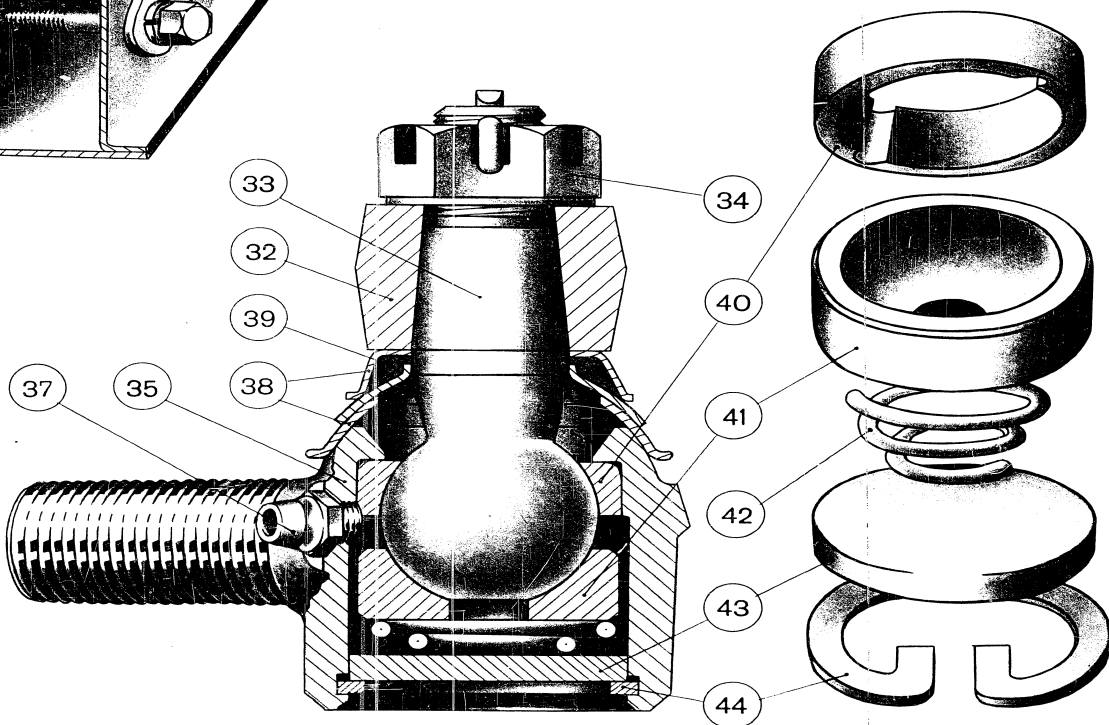
ЕНИЕ



- 20—червяк рулевого механизма.
- 21—регулирующие прокладки.
- 22—пружина трубки провода сигнала.
- 23—трубка провода сигнала.
- 24—передняя крышка картера.
- 25—рулевое колесо.
- 26—пружина разжимного кольца.
- 27—шариковый подшипник рулевого вала.
- 28—разжимное кольцо подшипника рулевого вала.
- 29—кронштейн.
- 30—стяжной хомут.
- 31—пробка заливного отверстия картера.
- 32—рулевая сошка.
- 33—палец наконечника рулевой тяги.
- 34—гайка.
- 35—наконечник рулевой тяги.
- 36—тяги сошки.
- 37—масленка.
- 38—шайбы сферического уплотнения наконечника рулевых тяг.
- 39—защитное кольцо сферического уплотнения.
- 40—сухарь пальца наконечника рулевых тяг.
- 41—опорная пята пальца.
- 42—пружина опорной пяты.
- 43—заглушка наконечника рулевых тяг.
- 44—стопорное кольцо заглушки.
- 45—поворотная цапфа.



- 22 — пружина трубки провода сигнала.
- 23 — трубка провода сигнала.
- 24 — передняя крышка картера.
- 25 — рулевое колесо.
- 26 — пружина разжимного кольца.
- 27 — шариковый подшипник рулевого вала.
- 28 — разжимное кольцо подшипника рулевого вала.
- 29 — кронштейн.
- 30 — стяжной хомутин.
- 31 — пробка заливного отверстия картера.
- 32 — рулевая сошка.
- 33 — палец наконечника рулевой тяги.
- 34 — гайка.
- 35 — наконечник рулевой тяги.
- 36 — тяга сошки.
- 37 — масленка.
- 38 — шайбы сферического уплотнения наконечника рулевых тяг.
- 39 — защитное кольцо сферического уплотнения.
- 40 — сухарь пальца наконечника рулевых тяг.
- 41 — опорная пята пальца.
- 42 — пружина опорной пяты.
- 43 — заглушка наконечника рулевых тяг.
- 44 — стопорное кольцо заглушки.
- 45 — поворотная цапфа.
- 46 — левый рычаг рулевой трапеции.
- 47 — тяга рулевой трапеции.
- 48 — передний ведущий мост.
- 49 — правый рычаг рулевой трапеции.
- 50 — упор ограничителя поворота колес.
- 51 — болт ограничителя поворота колес.
- 52 — контргайка болта ограничителя поворота колес.



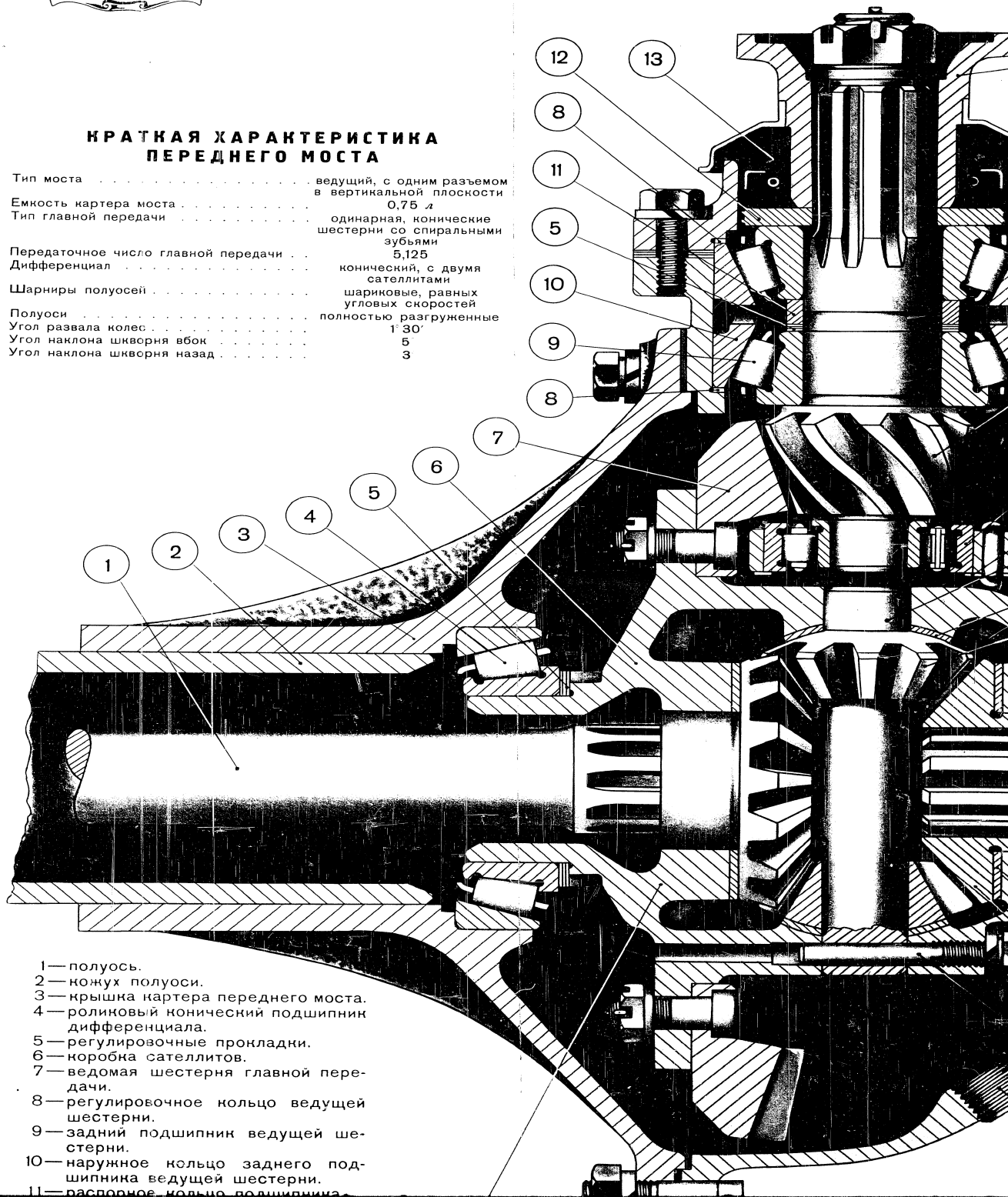
Редактор Горюнов В. Т. Художник-редактор Захаров Л. А. Техн. редактор Калачев С. Г.
 114518 Подписано к печати 9.5.55 г. Формат бумаги 60x92 двойной. Offset.
 Отпечатано на картфабрике № 107. Зак. Т-102.

Серия плакатов на 17 листах.



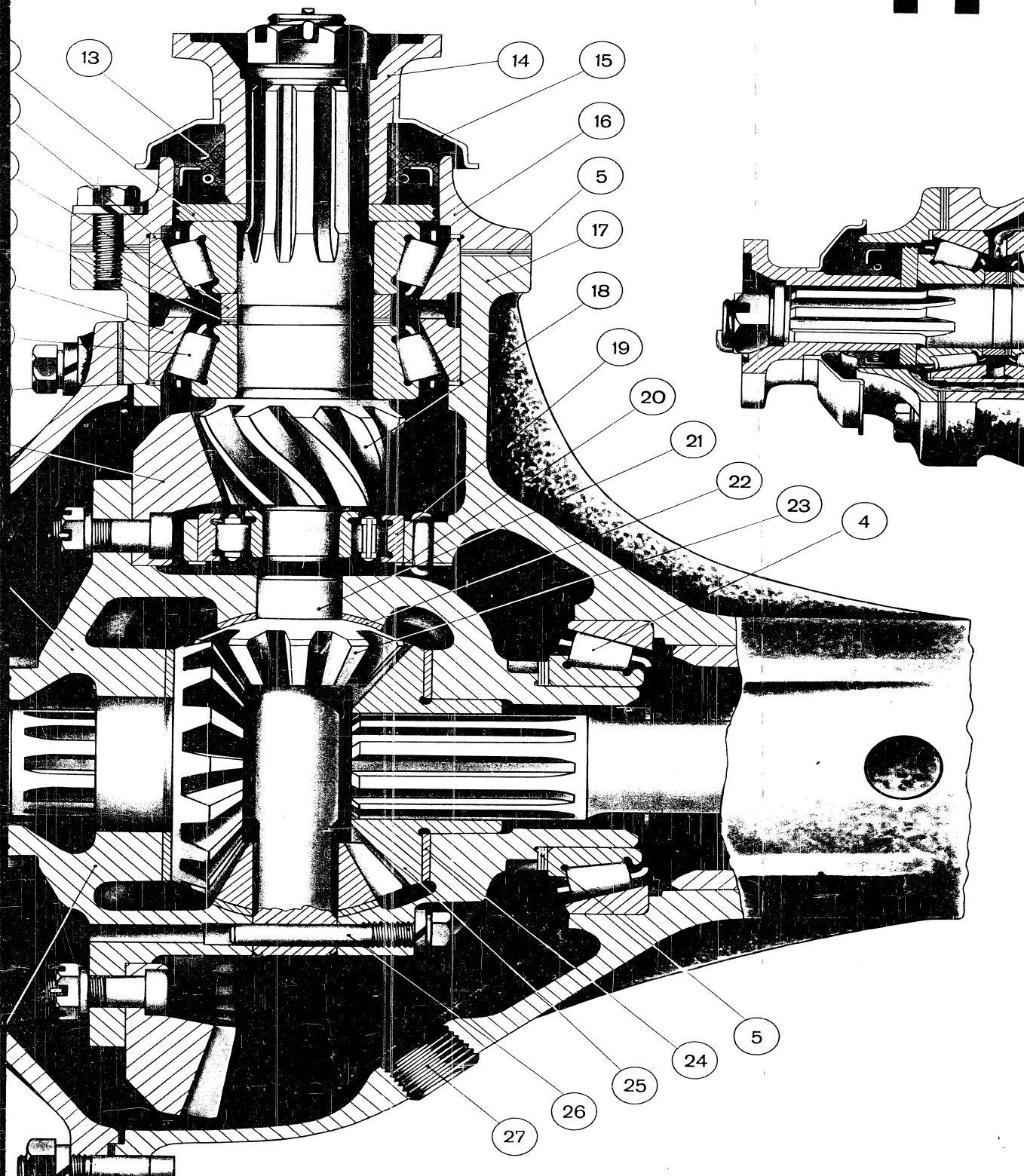
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДНЕГО МОСТА

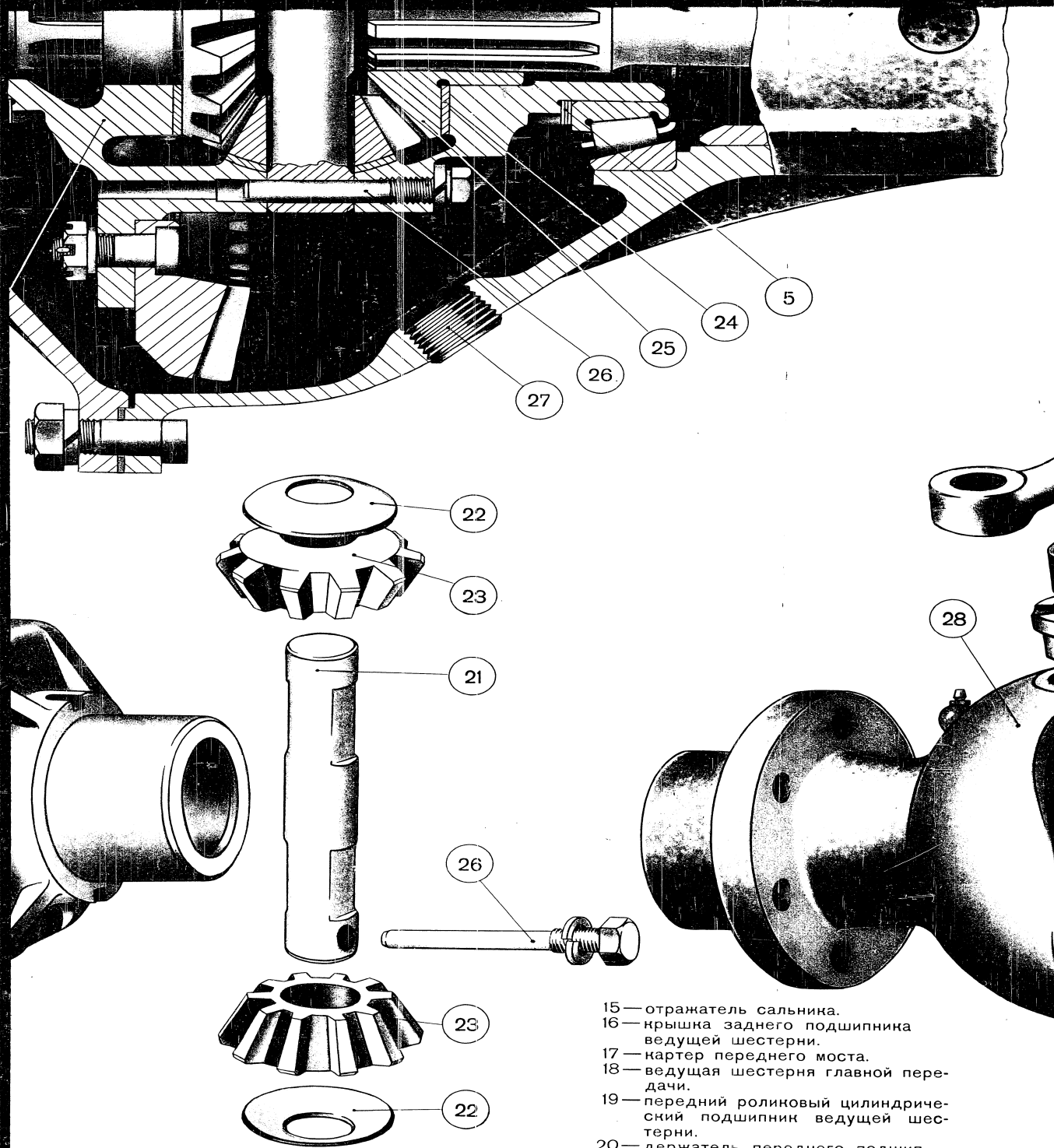
Тип моста	ведущий, с одним разъемом в вертикальной плоскости
Емкость картера моста	0,75 л
Тип главной передачи	одинарная, конические шестерни со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	5,125
Дифференциал	конический, с двумя сателлитами
Шарниры полуосей	шариковые, равных угловых скоростей
Полуоси	полностью разгруженные
Угол развала колес	1° 30'
Угол наклона шкворня вбок	5°
Угол наклона шкворня назад	3°



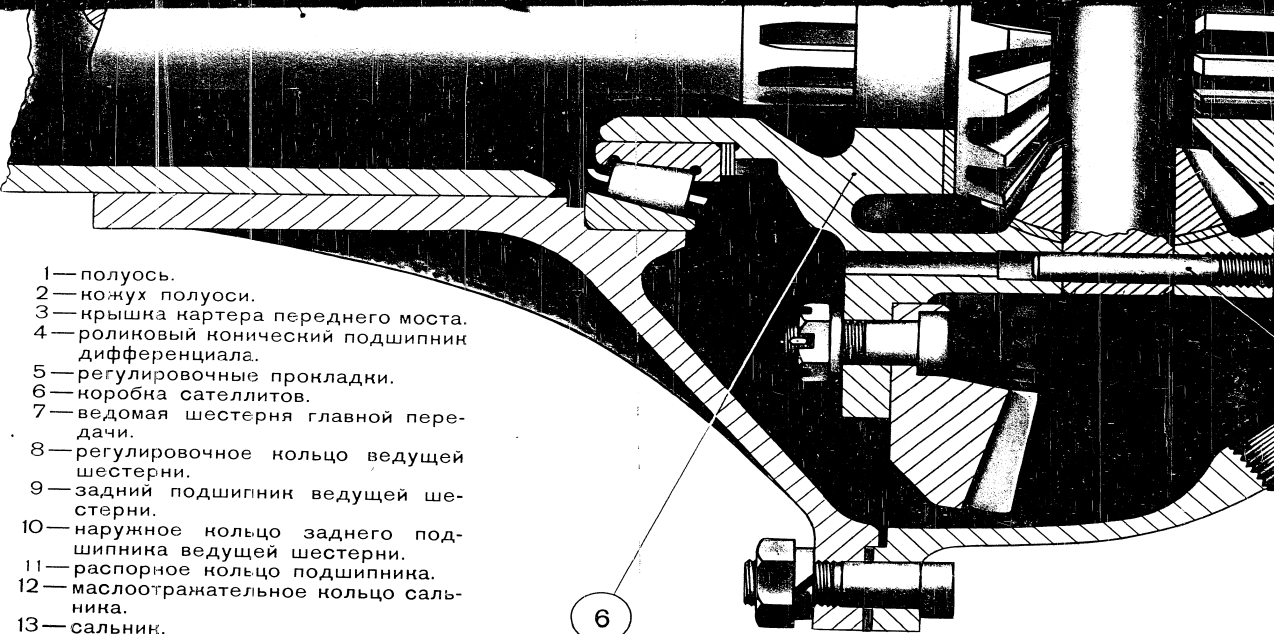
- 1 — полуось.
- 2 — кожух полуоси.
- 3 — крышка картера переднего моста.
- 4 — роликовый конический подшипник дифференциала.
- 5 — регулировочные прокладки.
- 6 — коробка сателлитов.
- 7 — ведомая шестерня главной передачи.
- 8 — регулировочное кольцо ведущей шестерни.
- 9 — задний подшипник ведущей шестерни.
- 10 — наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни.
- 11 — распорное кольцо подшипника.

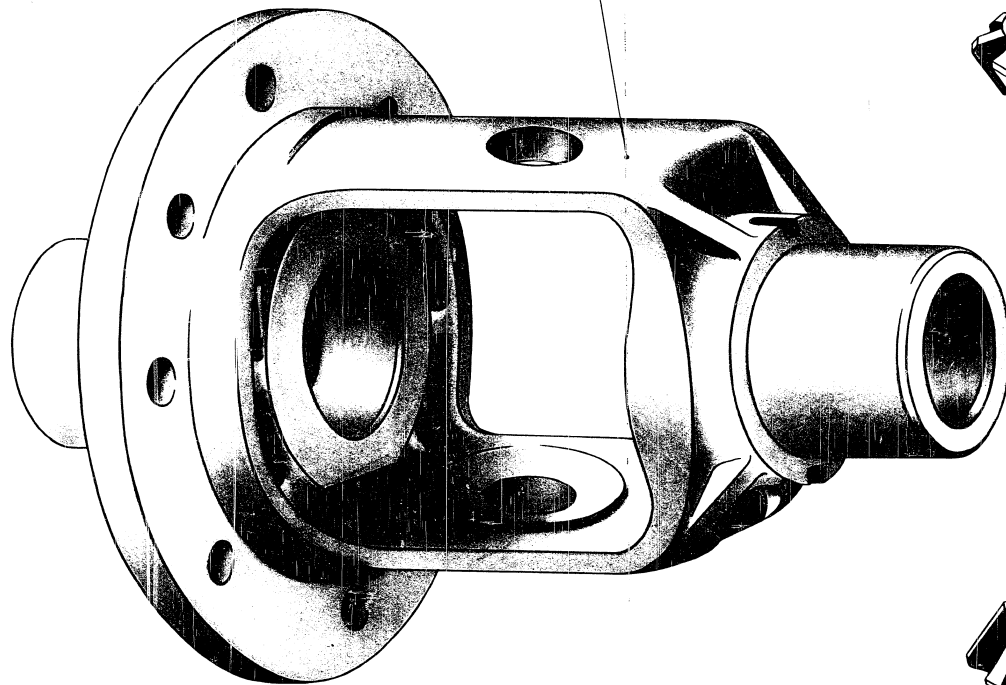
ПЕРЕДІ



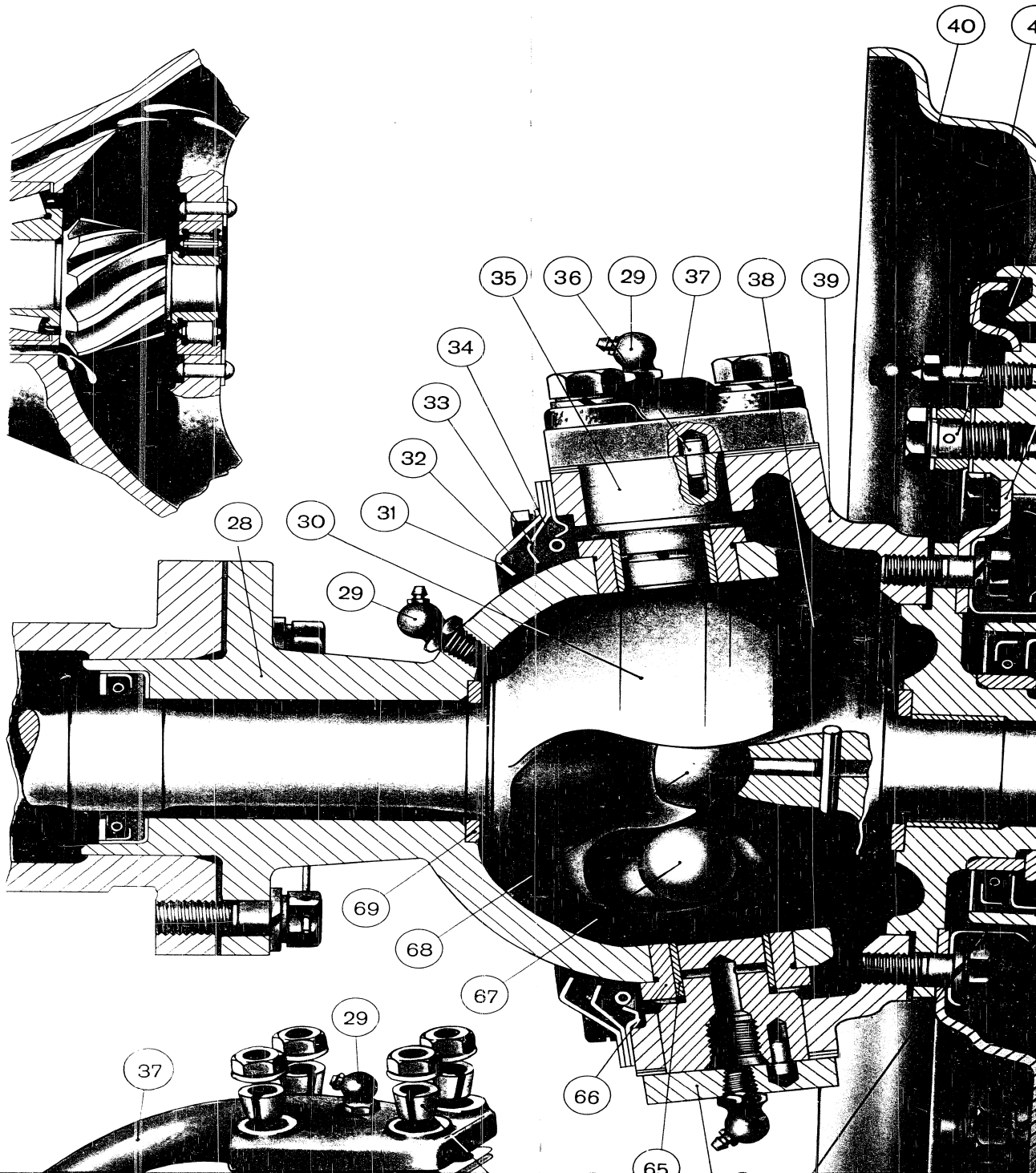


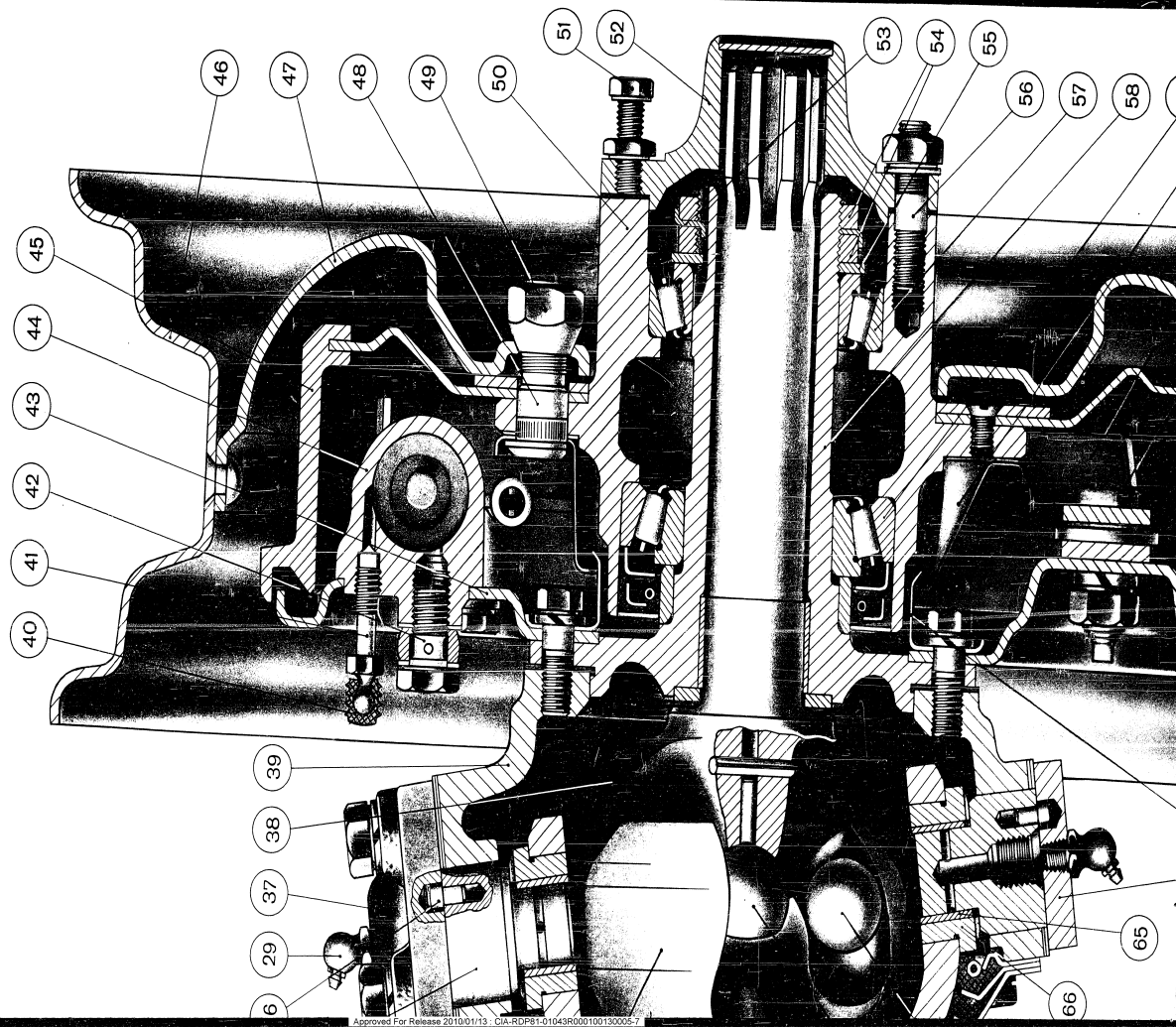
- 15 — отражатель сальника.
- 16 — крышка заднего подшипника ведущей шестерни.
- 17 — картер переднего моста.
- 18 — ведущая шестерня главной передачи.
- 19 — передний роликовый цилиндрический подшипник ведущей шестерни.
- 20 — держатель переднего подшипника.
- 21 — ось сателлитов.
- 22 — опорная шайба сателлита.
- 23 — сателлит.
- 24 — опорная шайба полуоси.
- 25 — шестерня полуоси.

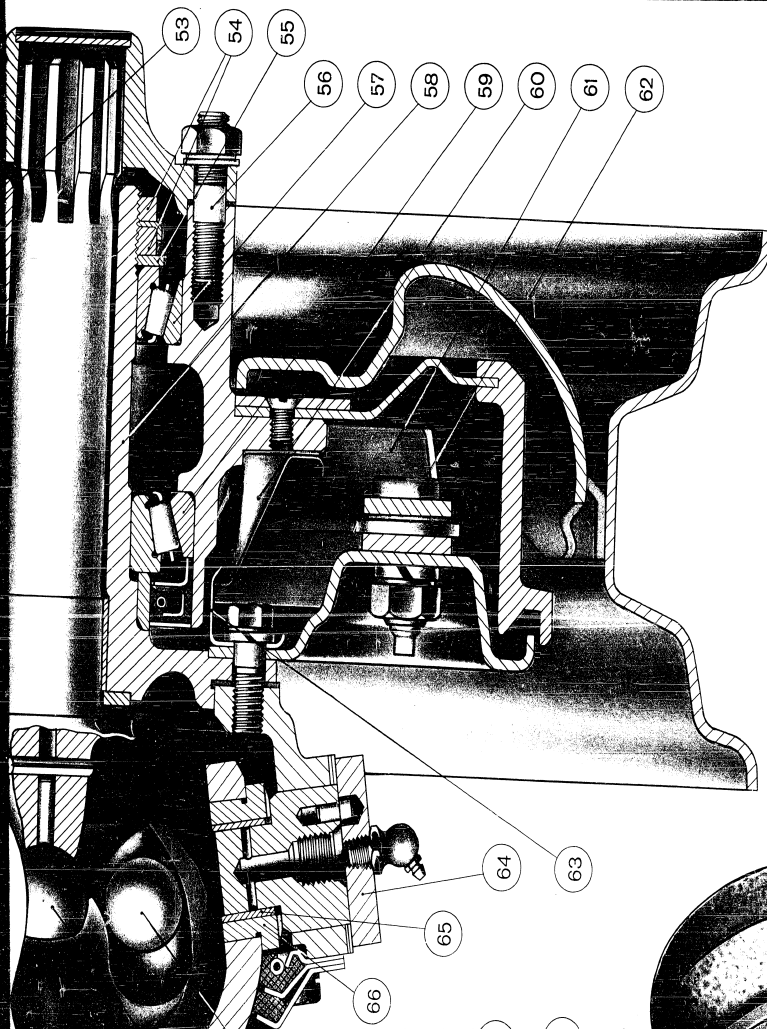
- 
- 1—полуось.
 - 2—кожух полуоси.
 - 3—крышка картера переднего моста.
 - 4—роликовый конический подшипник дифференциала.
 - 5—регулирующие прокладки.
 - 6—коробка сателлитов.
 - 7—ведомая шестерня главной передачи.
 - 8—регулирующее кольцо ведущей шестерни.
 - 9—задний подшипник ведущей шестерни.
 - 10—наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни.
 - 11—распорное кольцо подшипника.
 - 12—маслоотражающее кольцо сальника.
 - 13—сальник.
 - 14—фланец крепления карданного вала.



ЧИЙ МОСТ

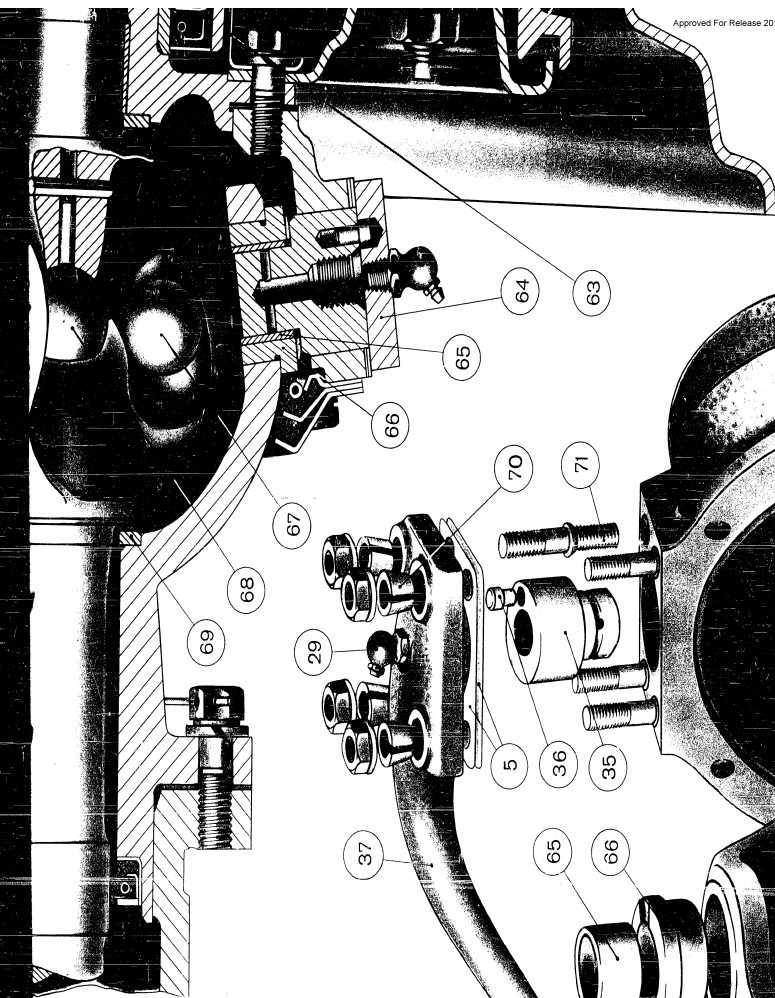






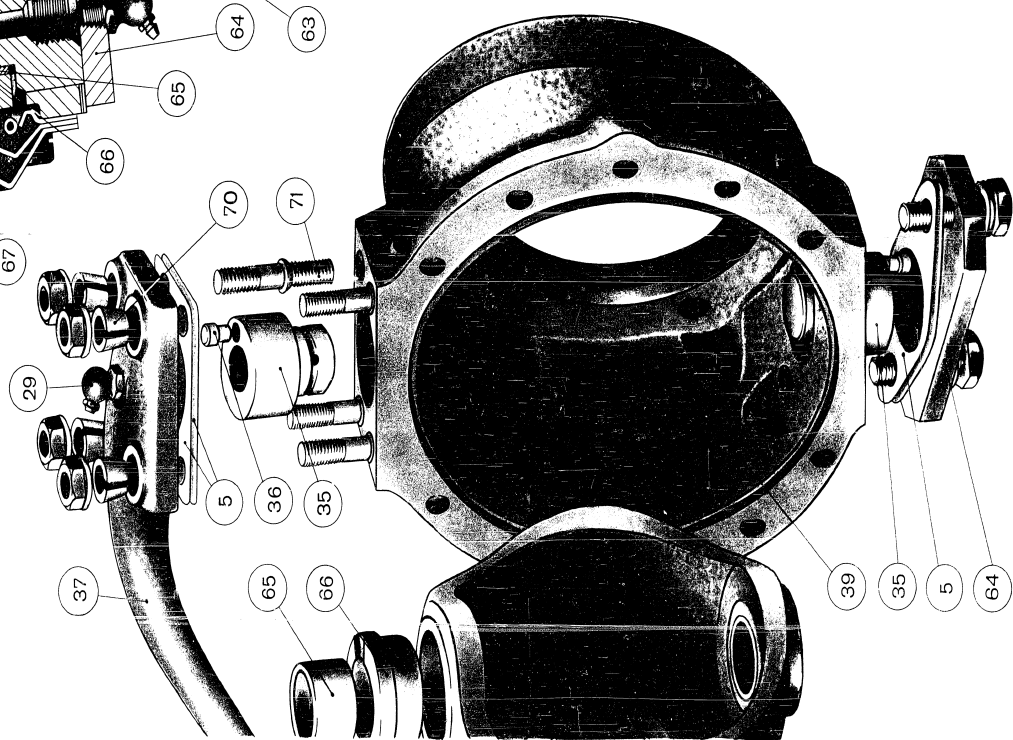
- 26—сторона оси сателлитов дифференциала.
- 27—пробка маслянистого отверстия.
- 28—шаровая опора поворотной цапфы.
- 29—пресс-масленка поворотной цапфы.
- 30—ведущая вилка шарнира полуоси.
- 31—обойма наружного сальника поворотной цапфы.
- 32—уплотнительное кольцо сальника.
- 33—внутренняя обойма самоподжимного сальника поворотной цапфы.
- 34—резиновое уплотнительное кольцо сальника с пружиной.
- 35—шворень поворотной цапфы.
- 36—стопорный штифт шворня.
- 37—рычаг рулевой трапеции.
- 38—ведомая вилка шарнира полуоси.
- 39—корпус поворотной цапфы.
- 40—защитный колпачок перепускного клапана.
- 41—перепускной клапан тормозного цилиндра колеса.
- 42—штуцер тормозного цилиндра колеса.
- 43—щит тормоза колеса.
- 44—тормозной цилиндр колеса.
- 45—тормозной барабан.
- 46—обойма.
- 47—диск колеса.
- 48—болт ступицы колеса.
- 49—гайка колеса.
- 50—ступица переднего колеса.
- 51—болт-съемник ведущего фланца ступицы.
- 52—ведущий фланец ступицы переднего колеса.
- 53—защитная шайба.
- 54—гайка и контргайка подшипника ступицы переднего колеса.
- 55—стопорная шайба.
- 56—шпилька крепления ведущего фланца.
- 57—наружный подшипник ступицы.
- 58—поворотная цапфа.
- 59—внутренний подшипник ступицы.
- 60—маслоотрапатель ступицы переднего колеса.
- 61—тормозная колодка.
- 62—опорный палец колодки.
- 63—маслоотрапатель переднего тормоза.
- 64—накладка шворня поворотной цапфы.
- 65—штулка шворня.
- 66—корпус втулки шворня.
- 67—шарик шарнира полуоси.
- 68—центральный шарик шарнира полуоси.
- 69—упорная шайба шарнира.
- 70—сухарь, шпильки рычага рулевой трапеции.
- 71—шпилька рычага рулевой трапеции.

Редактор Горюнов В. Г. Художник-редактор Заварзин Л. А. Тех. редактор Малева С. Г.
 Г 14517 Подписано в печать 03.05.77. Формат бумаги 60/92 дюйма. Объем
 Отпечатано на заводе № 107. Зап. Т. 101



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

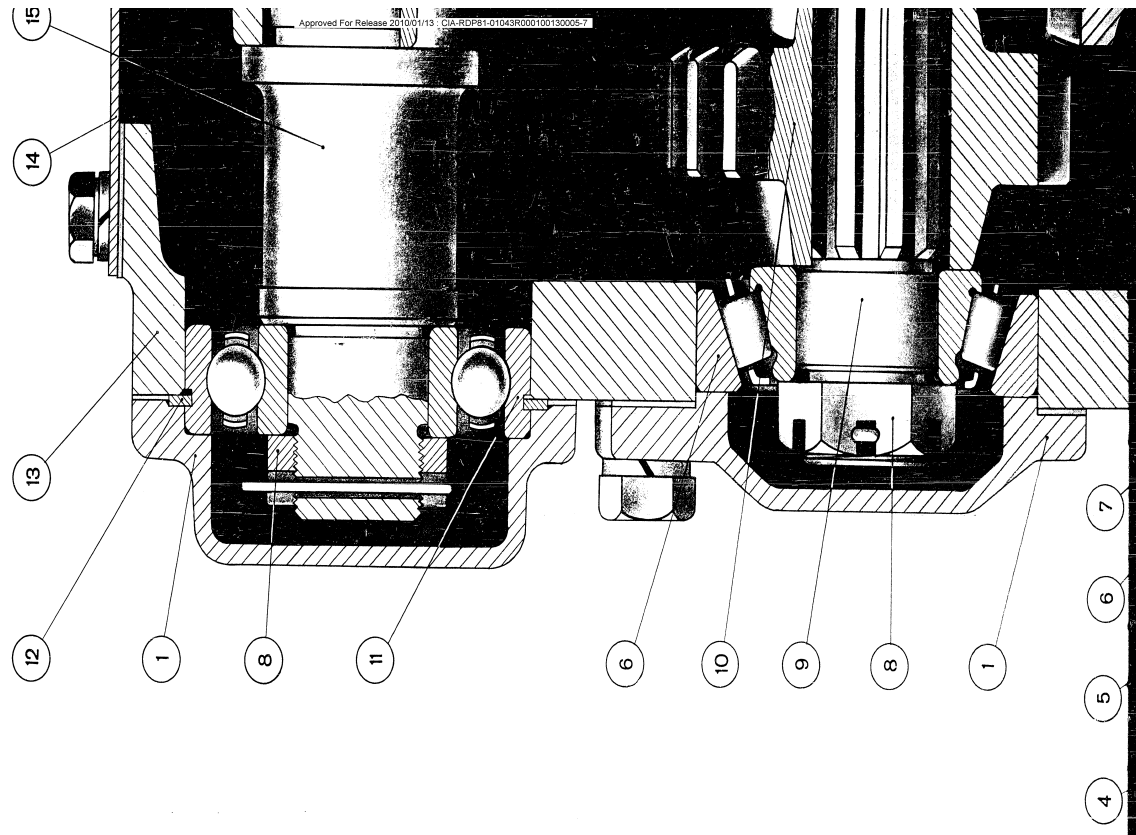
- 26 — стопор оси сателлита.
- 27 — пробка масляной ванны.
- 28 — шаровая опора поперечника.
- 29 — пресс-масленка.
- 30 — ведущая вилка шарового шарнира.
- 31 — обойма наружного шарового шарнира.
- 32 — уплотнительное кольцо.
- 33 — внутренняя обойма.
- 34 — резиновое уплотнительное кольцо с пружиной.
- 35 — шаровый поворотник.
- 36 — стопорный штифт шарового шарнира.
- 37 — рычаг рулевой трапеции.
- 38 — редомая вилка шарового шарнира.
- 39 — защитный колпачок клапана.
- 40 — перепускной клапан цилиндра колеса.
- 41 — штуцер тормозного колеса.
- 42 — щит тормоза колеса.
- 43 — тормозной цилиндр.
- 44 — тормозной барабан.
- 45 — обод колеса.
- 46 — диск колеса.
- 47 — болт ступицы колеса.
- 48 — гайка колеса.
- 49 — гайка колеса.



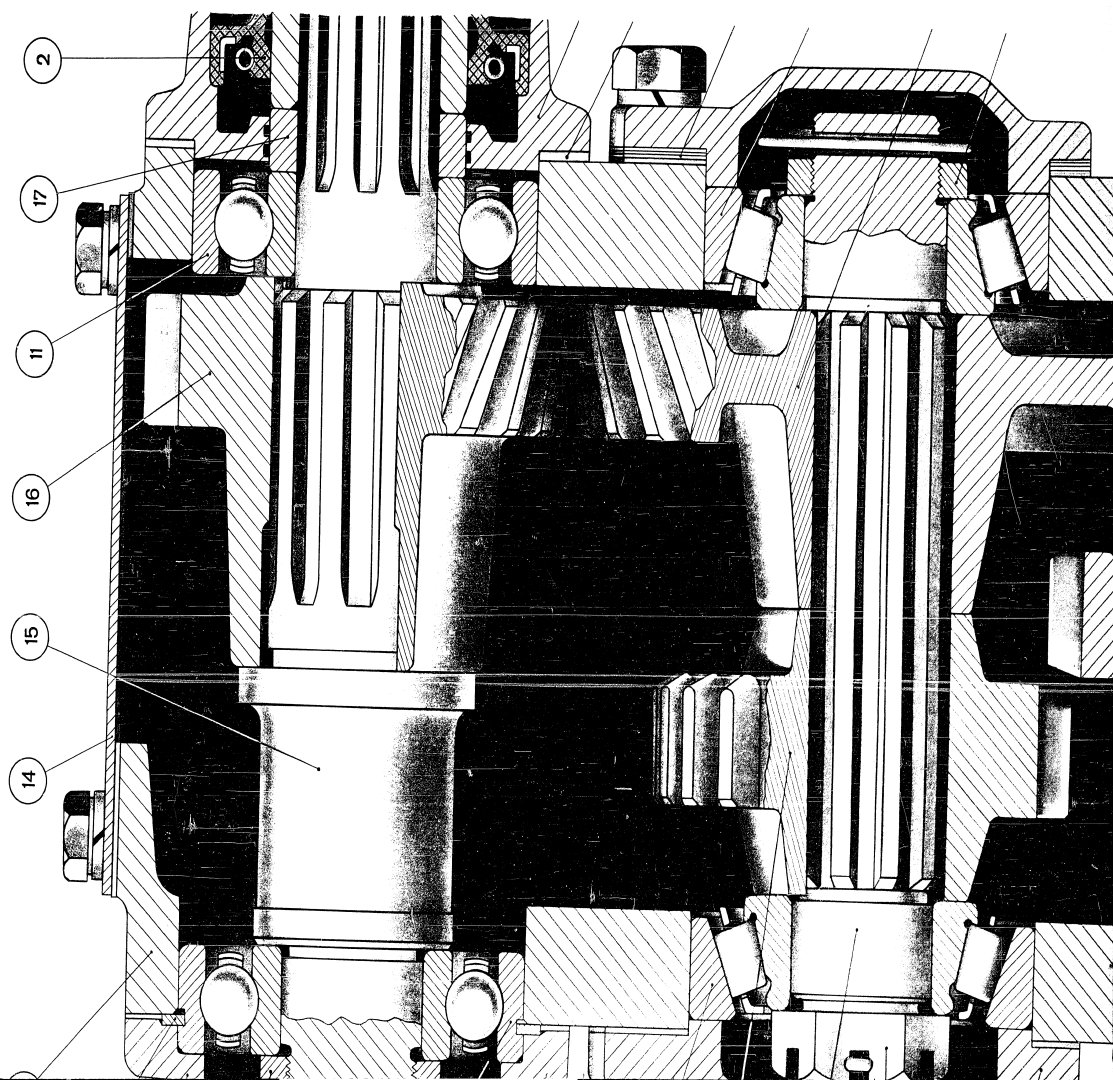
Серия планатов на 17 листах.

РАЗДА

Моторный
РАЗ-69

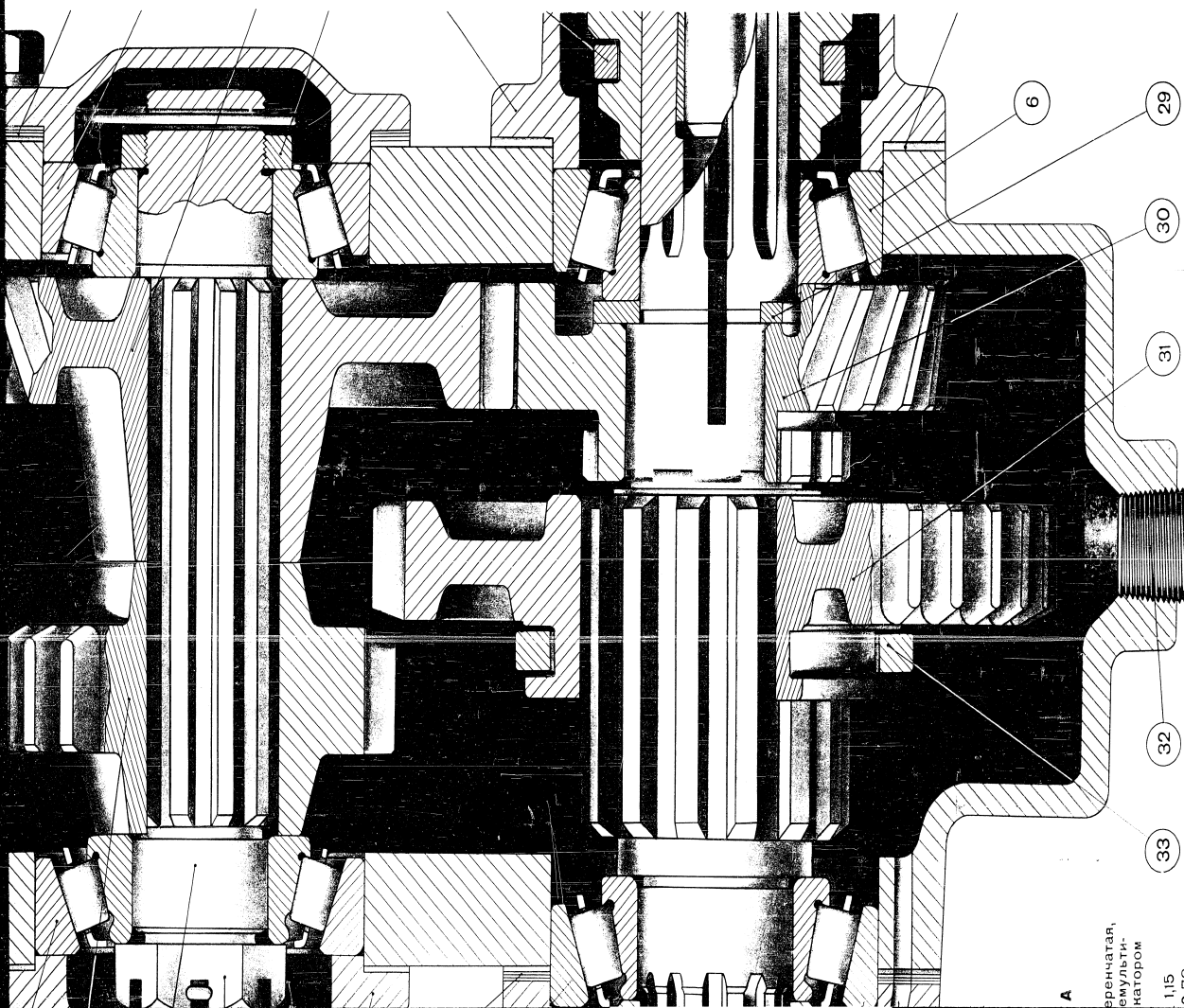


ВЫХОДНАЯ

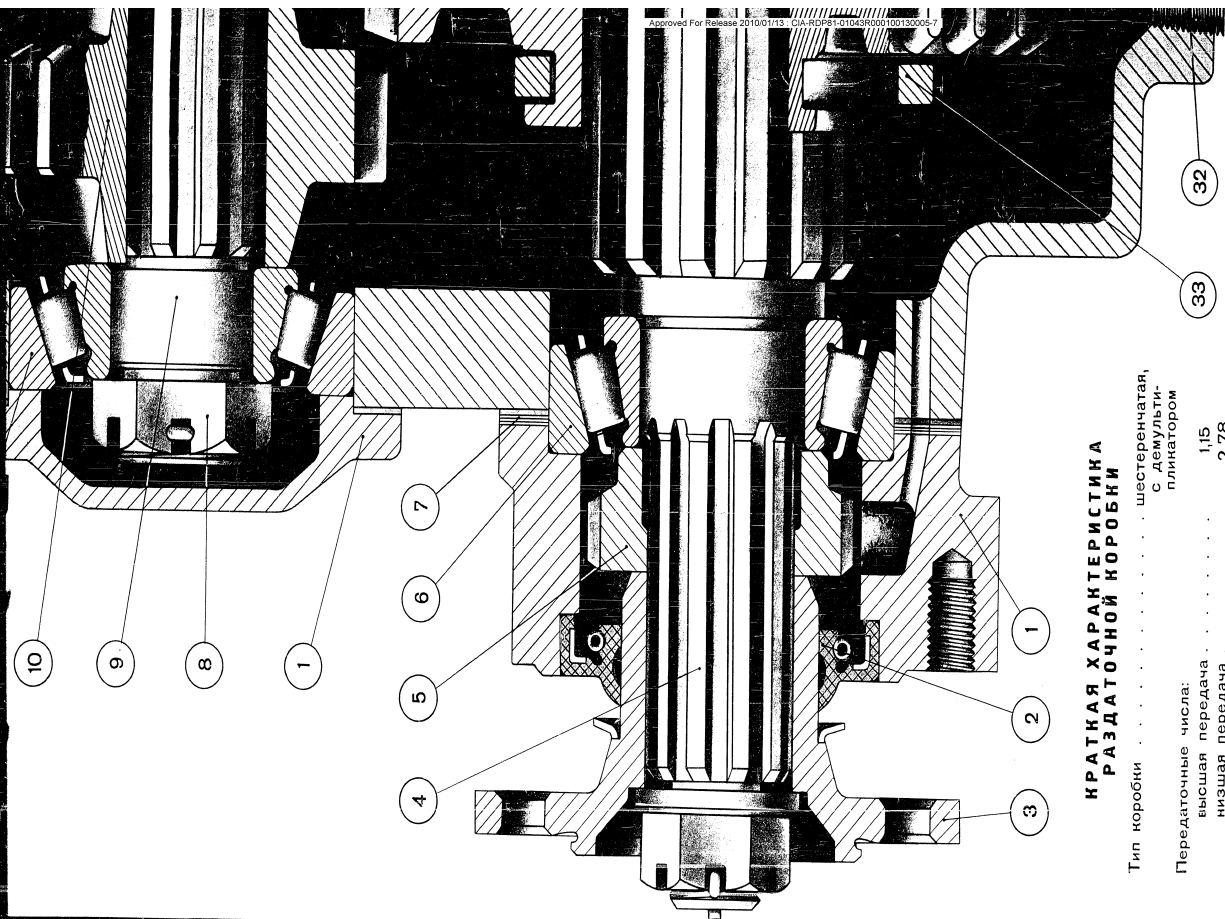


Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7



А
Эречная,
емульт-
натором
1,15
2,78
1,1 4

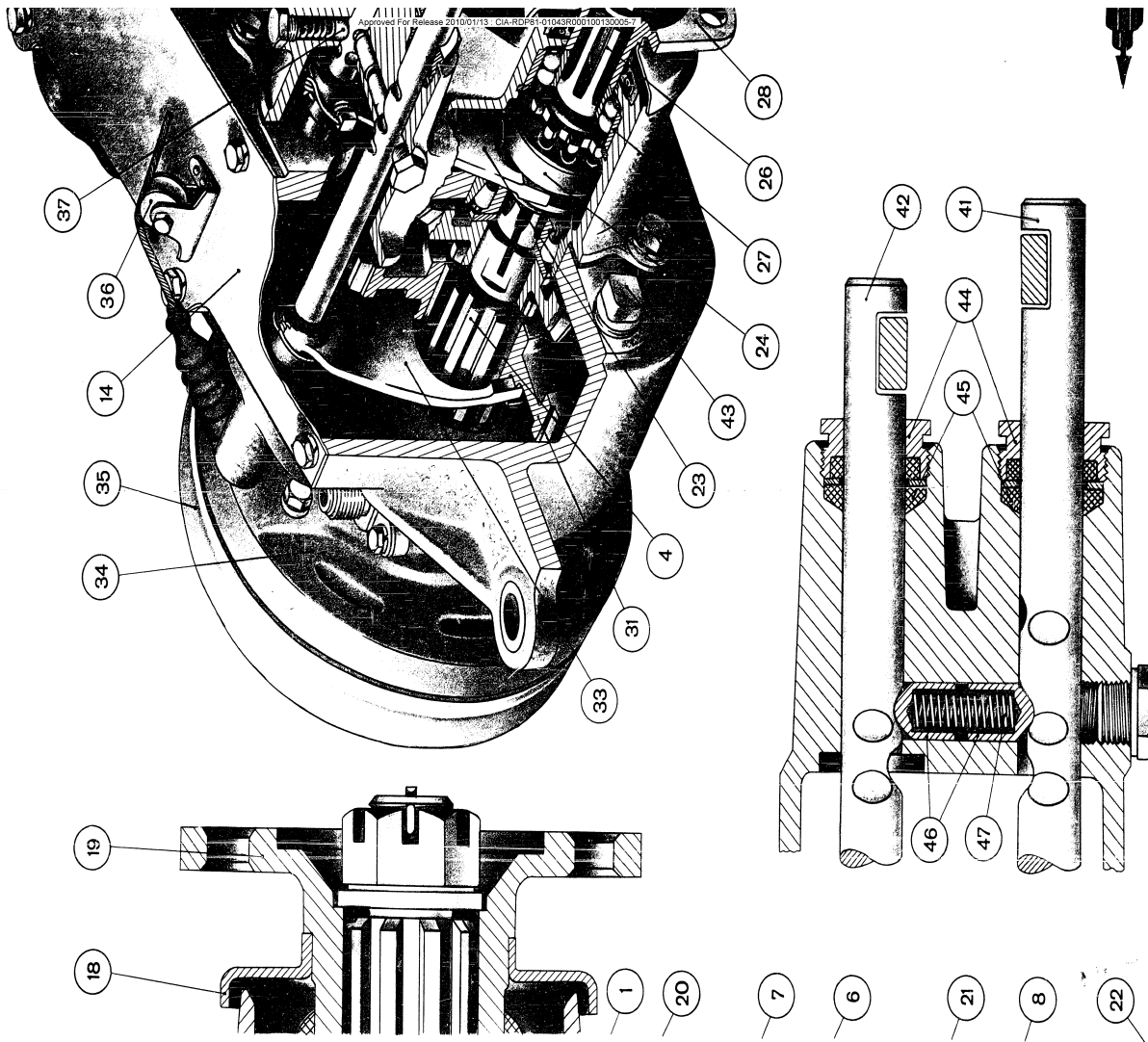


КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

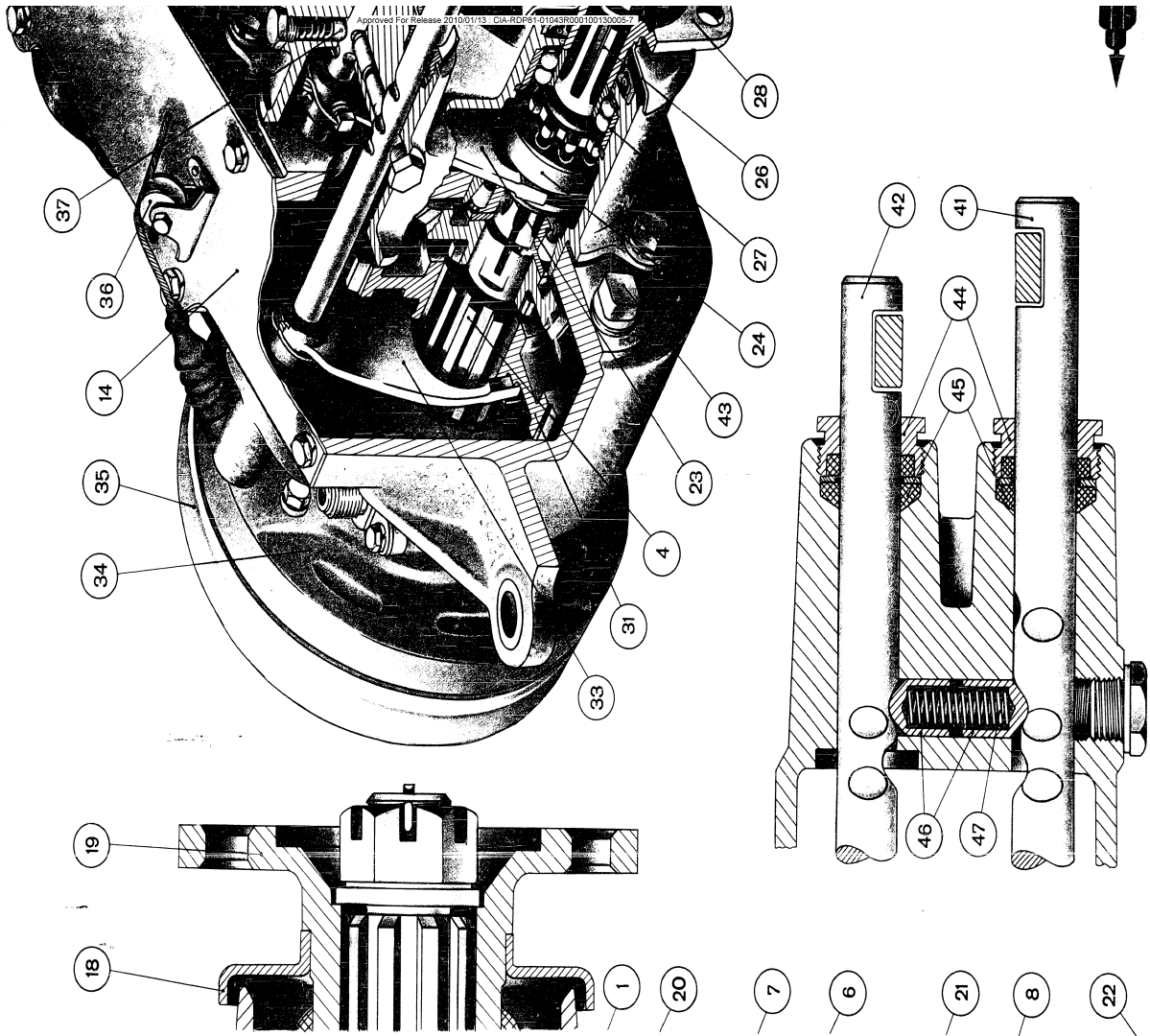
Тип коробки	шестеренчатая, с демульти- пликатором
Передаточные числа:	
высшая передача	1,15
низшая передача	2,78
Заправочная емкость картера	1,1 л

Серия планетов - Автомобиль ГАЗ-69 - на 17 листах. Лист 10.
 Изготовлено в СССР. Место изготовления - завод № 100.
 Введен в эксплуатацию Министерством Обороны СССР. Уд. № 1000. Масса - 1000 г.

Устройство



И О Р О Б Н А



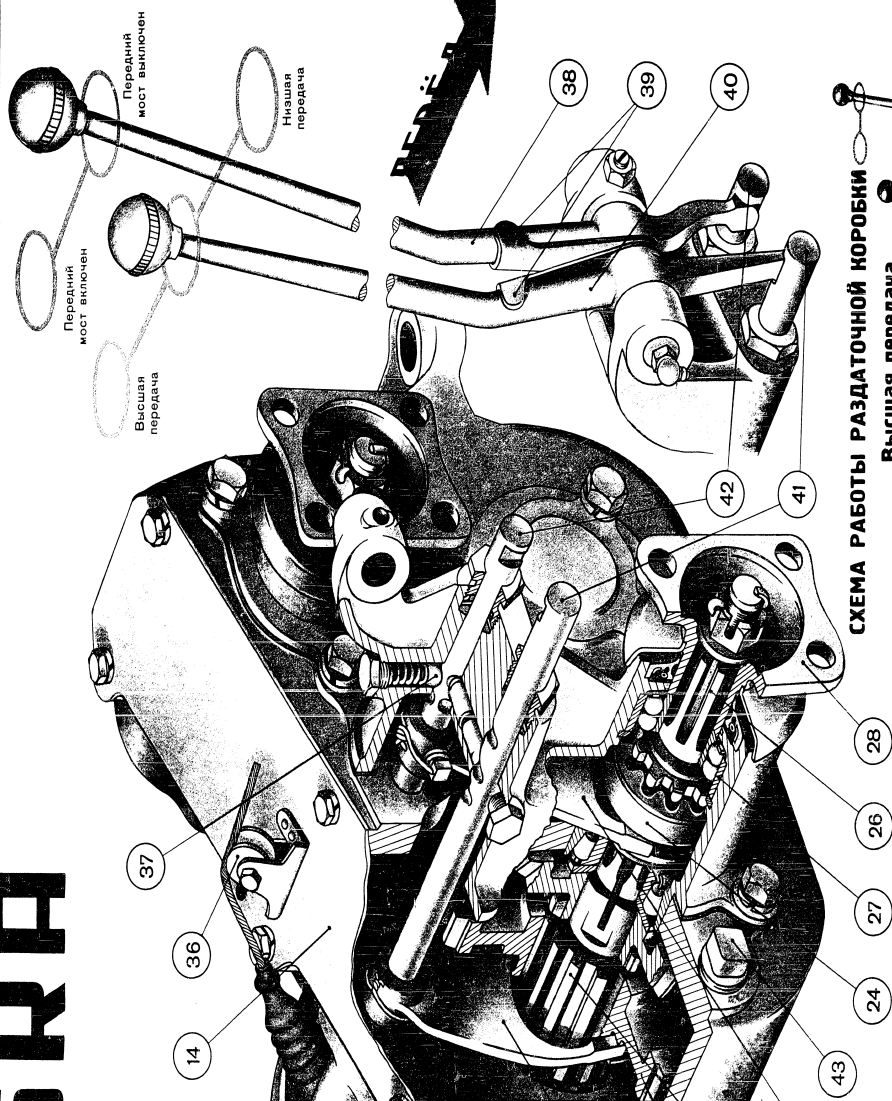


СХЕМА РАБОТЫ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

Высшая передача
(передний мост выключен)

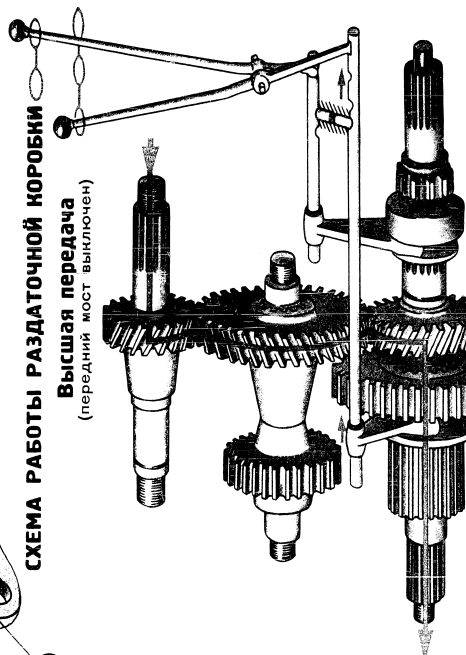
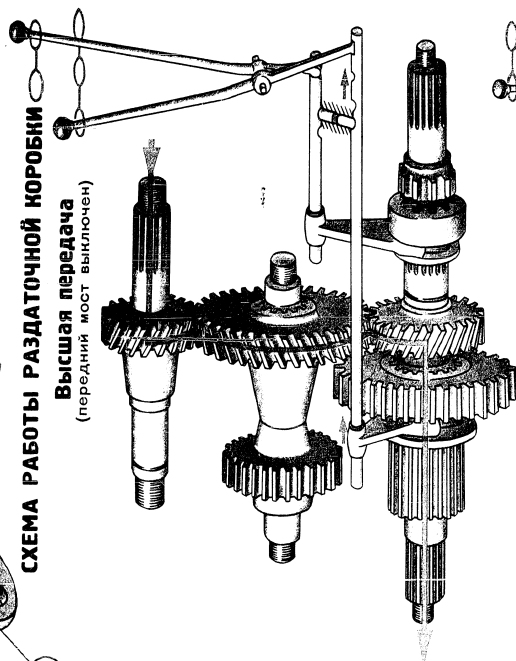
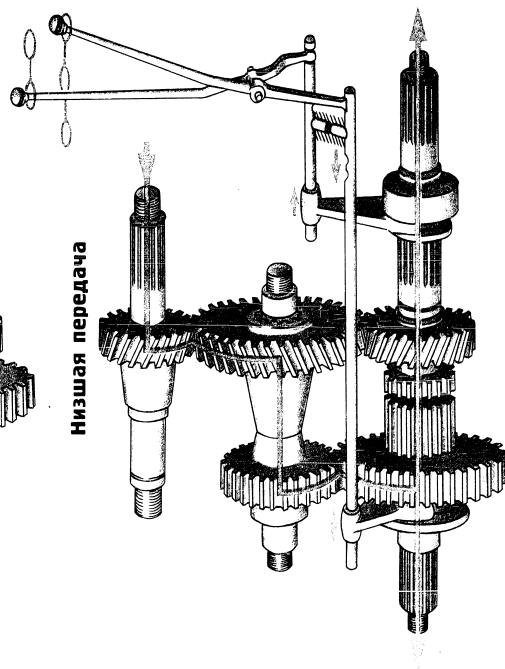


СХЕМА РАБОТЫ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

Высшая передача (передний мост выключен)



Низшая передача



- 17 — распорное кольцо.
- 18 — маслоотражатель.
- 19 — фланец крепления промежуточного карданного вала.
- 20 — уплотнительная прокладка.
- 21 — промежуточная шестерня.
- 22 — кронштейн механизма переключения и вала привода переднего моста.
- 23 — вилка включения переднего моста.
- 24 — муфта включения переднего моста.
- 25 — втулка.
- 26 — вал привода переднего моста.
- 27 — шариковый двойной подшипник.
- 28 — фланец крепления переднего карданного вала.
- 29 — упорная шайба.
- 30 — ведомая шестерня.
- 31 — шестерня переключения передач.
- 32 — пробка маслянистого отверстия.
- 33 — вилка переключения передач.
- 34 — опорный диск ручного тормоза.
- 35 — барабан ручного тормоза.
- 36 — направляющий ролик троса привода ручного тормоза.
- 37 — фиксатор.
- 38 — рычаг включения переднего моста.
- 39 — отжимные пружинные рычажки.
- 40 — рычаг переключения передач раздаточной коробки.
- 41 — шток вилки переключения передач.
- 42 — шток вилки включения переднего моста.
- 43 — пробка маслянистого отверстия.
- 44 — поджимные гайки сальников.
- 45 — сальники.
- 46 — штифты замка механизма переключения.
- 47 — пружина замка механизма переключения.

Редактор Горюнов В. Т. Художник-конструктор Заварзин Л. А. Техн. редактор Мельников С. Г.
Одобрено на чертеже № 307. Знач. 1-00.

28

26

27

24

7

6

21

8

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

22

23

24

25

26

27

28

18

2

20

21

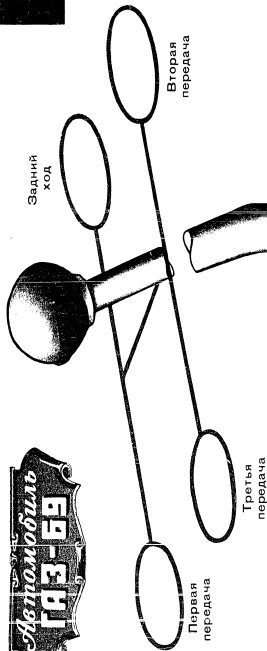
22

23

Серия планетов на 17 листах.



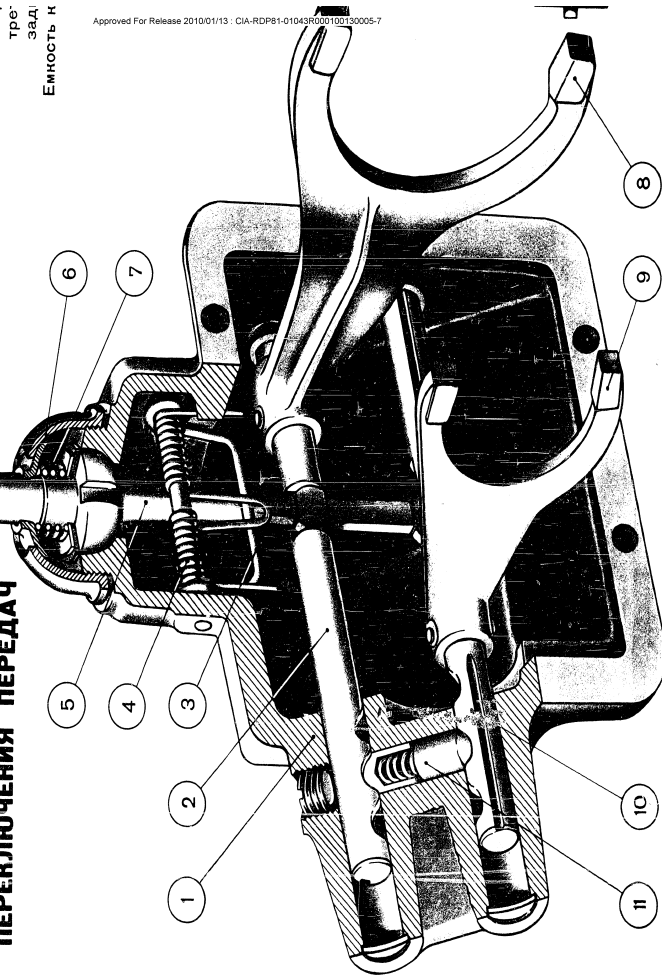
ПОД



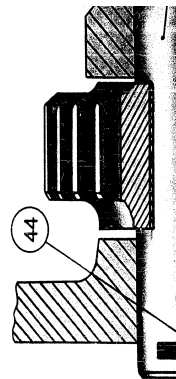
Тип корос

Передаток
пер
втор
трет
зад
Емкость н

МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



- 1 — боковая крышка картера.
- 2 — шток вилки переключения второй и третьей передач.
- 3 — отжимная скоба рычага переключения передач.
- 4 — пружина отжимной скобы рычага переключения передач.
- 5 — рычаг переключения передач.
- 6 — колпак колонки рычага переключения передач.
- 7 — пружина рычага переключения пе-



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

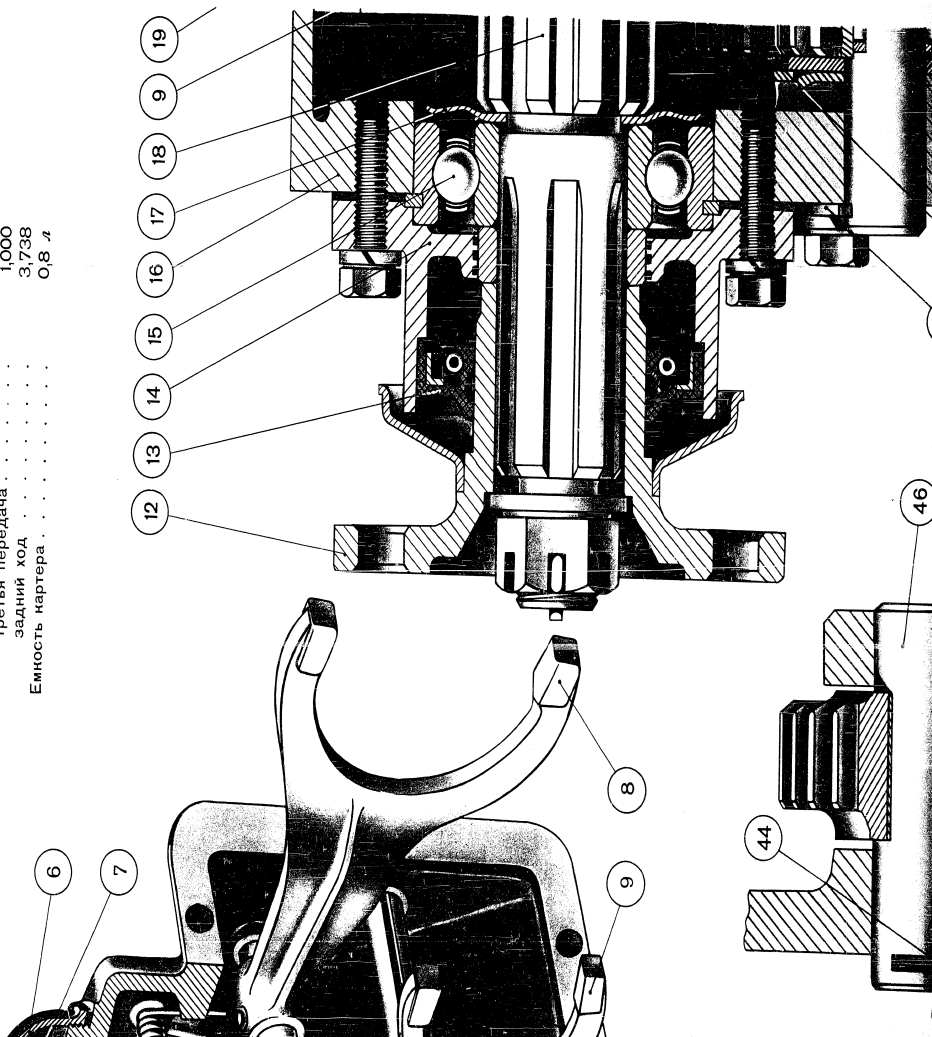
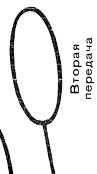
Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

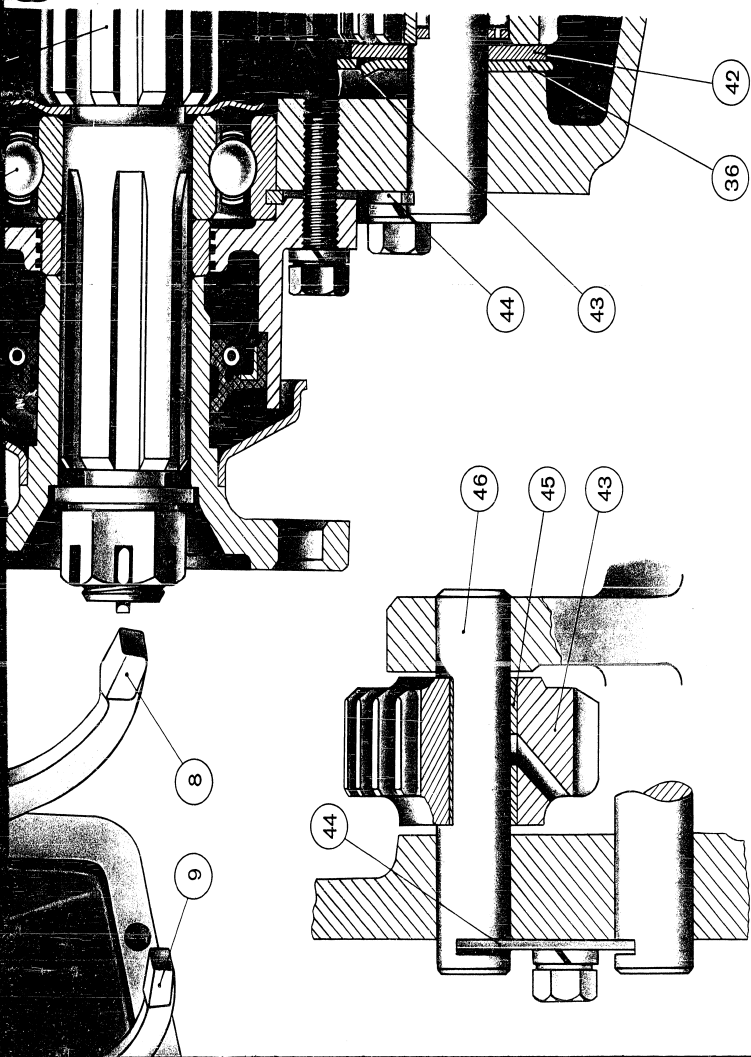
КОРОВА Г

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

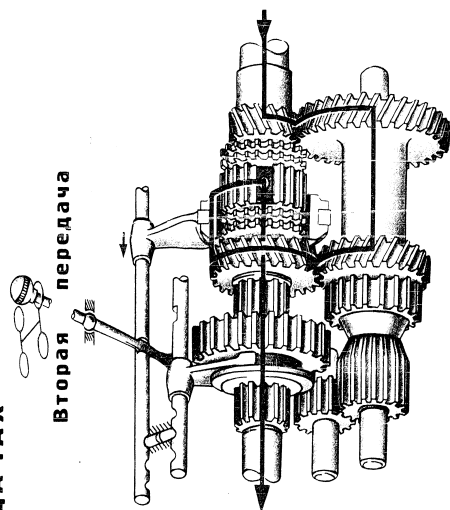
Тип коробки трехступенчатая,
двухходовая,
с синхронизатором
второй и третьей
передач

Передаточные числа:
первая передача 3,115
вторая передача 1,772
третья передача 1,000
задний ход 3,738
Емкость картера 0,8 л

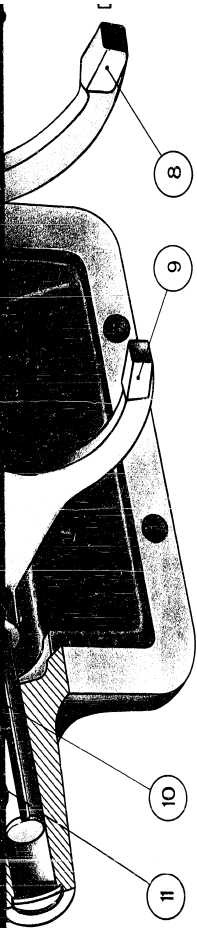




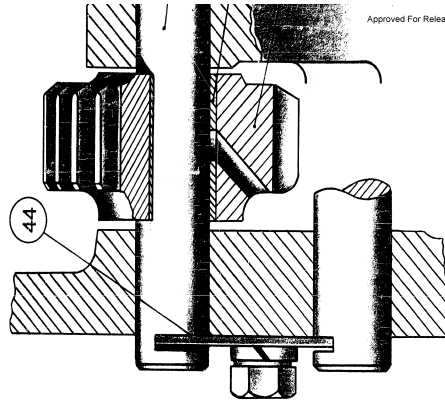
ОРОБКИ НА ПЕРВОЙ ПЕРЕДАЧАХ



- 12—фланец крепления промежуточного карданного вала.
13—сальник.
14—задняя крышка.
15—шариковый подшипник.
16—картер коробки передач.
17—маслоотражатель.
18—вторичный вал.
19—шестерня-каретка первой передачи и заднего хода.
20—верхняя крышка картера.
21—упорная шайба шестерни второй передачи.
22—шестерня второй передачи.
23—штулка шестерни второй передачи.
24—блокировочное кольцо синхронизатора.
25—муфта синхронизатора.
26—упорная шайба ступицы синхронизатора.
27—сухарь.
28—шарик-фиксатор.
29—пружина шарика.

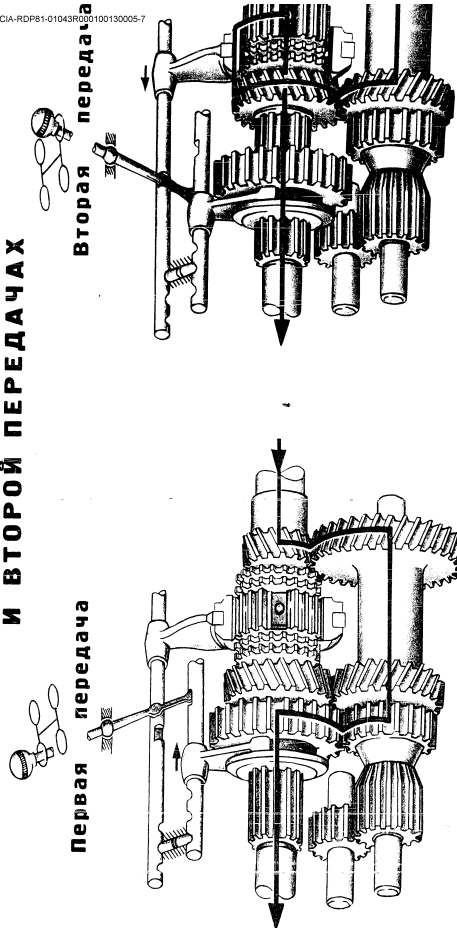


- 1—боковая крышка картера.
- 2—шток вилки переключения второй и третьей передач.
- 3—отжимная скоба рычага переключения передач.
- 4—пружина отжимной скобы рычага переключения передач.
- 5—рычаг переключения передач.
- 6—коллак колонки рычага переключения передач.
- 7—пружина рычага переключения передач.
- 8—вилка переключения второй и третьей передач.
- 9—вилка переключения первой передачи и заднего хода.
- 10—шток вилки переключения первой передачи и заднего хода.
- 11—замок-фиксатор.



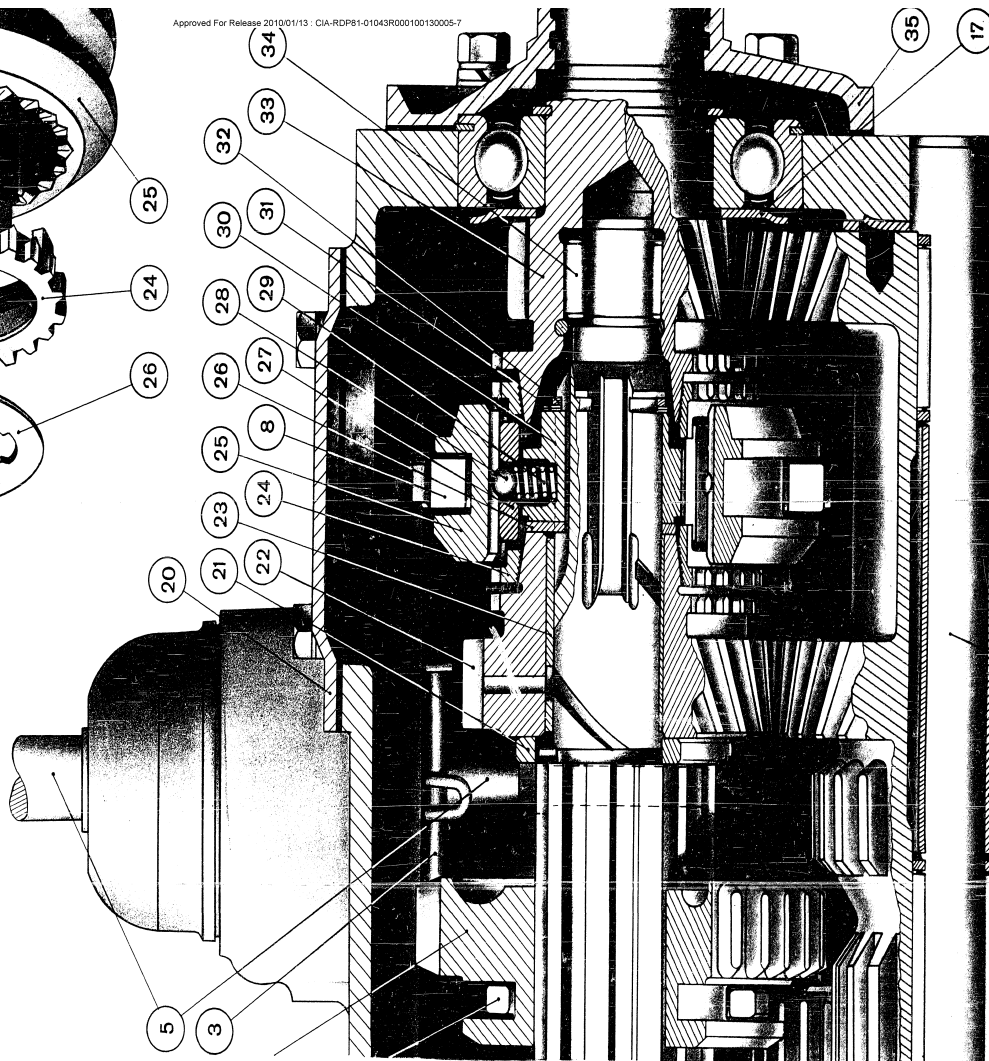
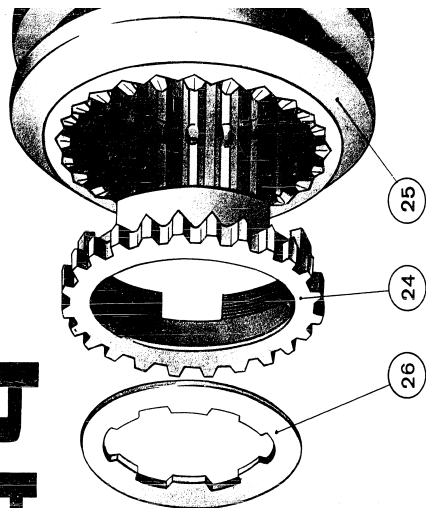
Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

СХЕМЫ РАБОТЫ КОРОБКИ НА ПЕРВОЙ И ВТОРОЙ ПЕРЕДАЧАХ



Серия планов "Автомобиль ГАЗ-93" на 17 листах. Лист 9
 Издательство "Автомобильный транспорт" М. 1955 г. Цена 3 руб.
 Издательство "Автомобильный транспорт" М. 1955 г. Цена 3 руб.

ПЕРЕДЧ



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

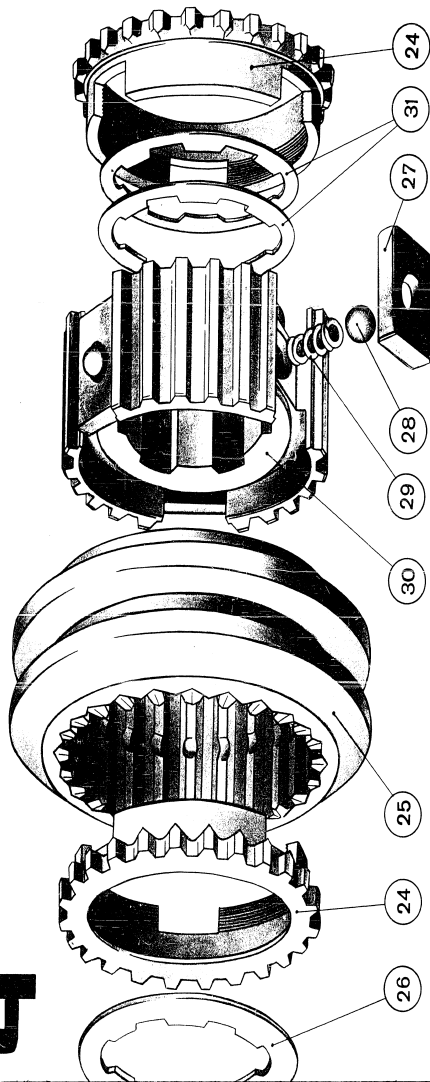
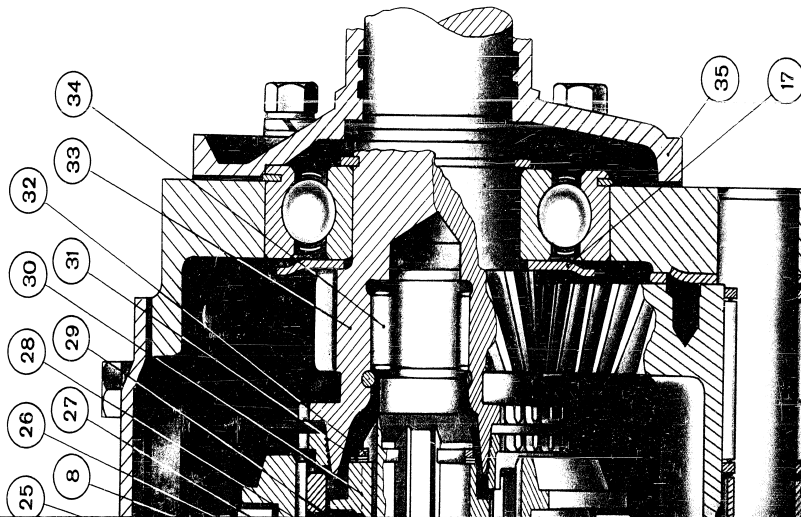
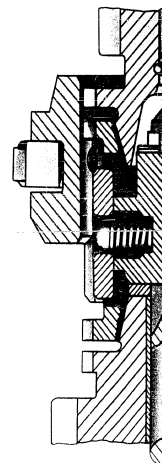


СХЕМА РАБОТЫ СИНХРОНИЗАТОРА

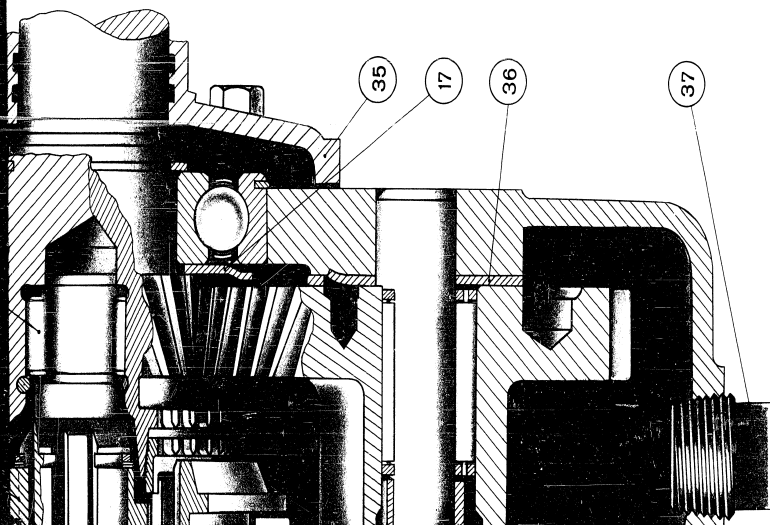
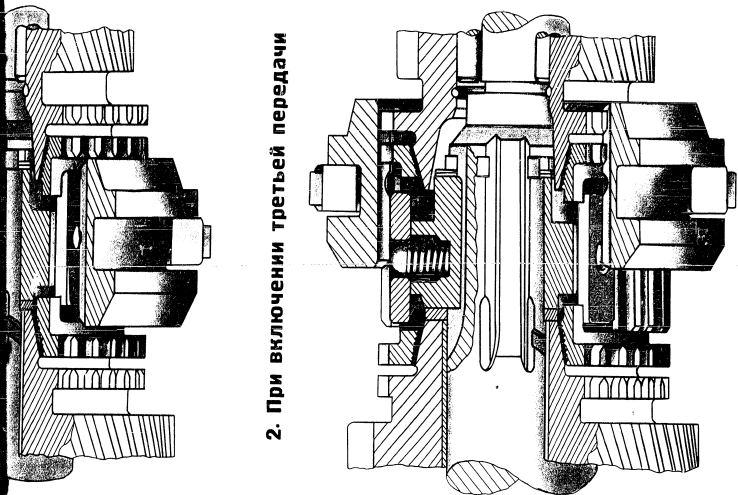
1. При выравнивании скоростей вращения



2. При включении третьей передачи



2. При включении третьей передачи



35

17

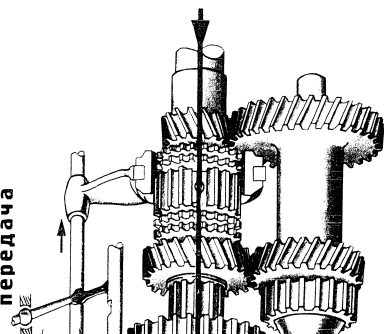
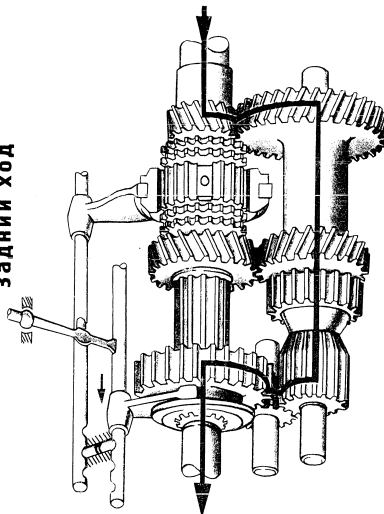
36

37

ЕМЫ РАБОТЫ КОРОБКИ НА ТРЕТЬЕЙ ПЕРЕДАЧЕ
И ПРИ ЗАДНЕМ ХОДЕ

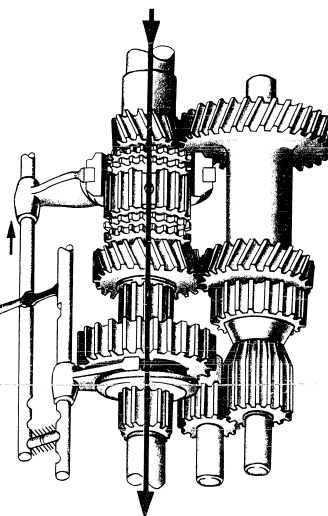
передача

Задний ход



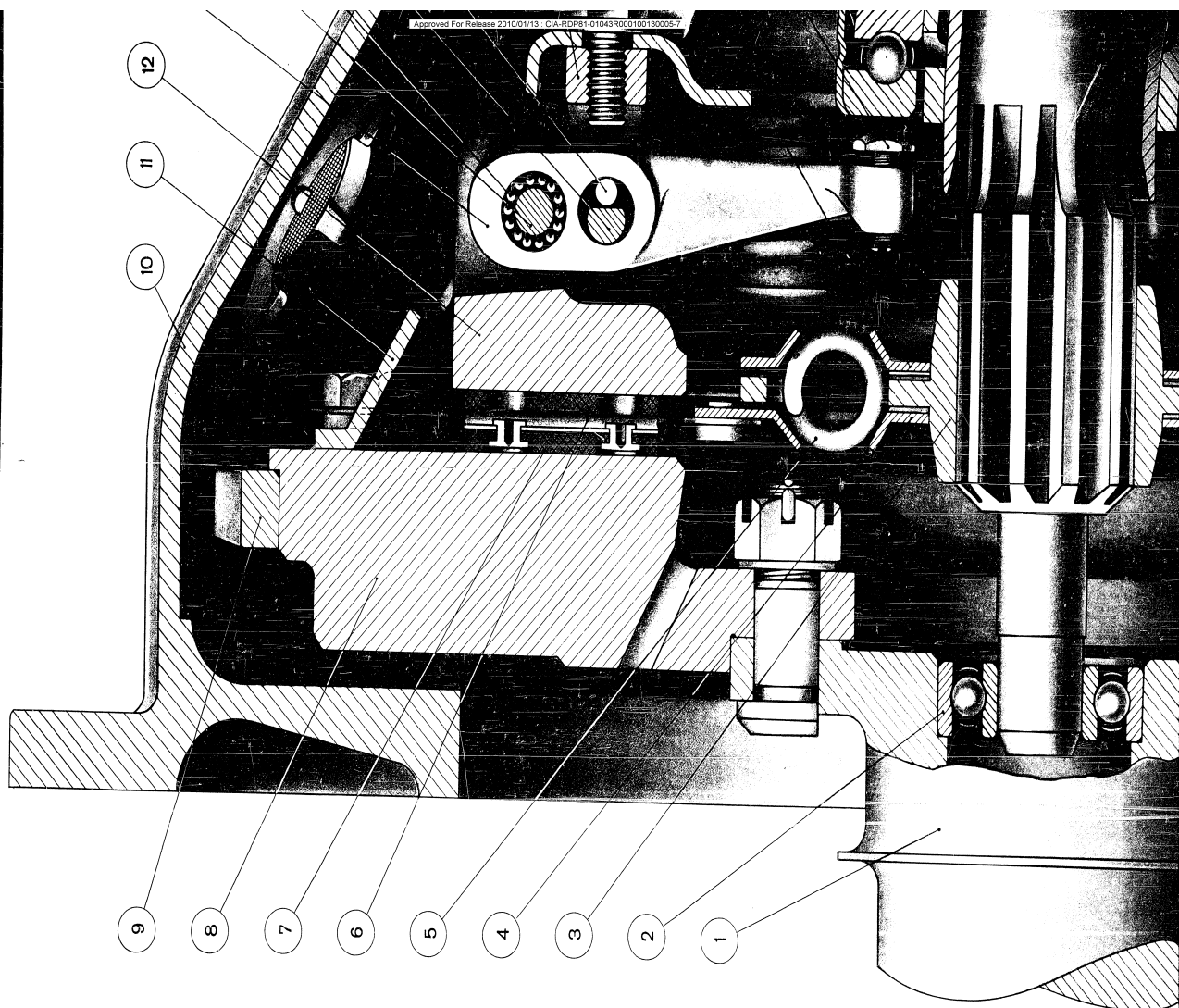
СХЕМЫ РАБОТЫ КОРОБКИ И ПРИ ЗАД

Третья передача

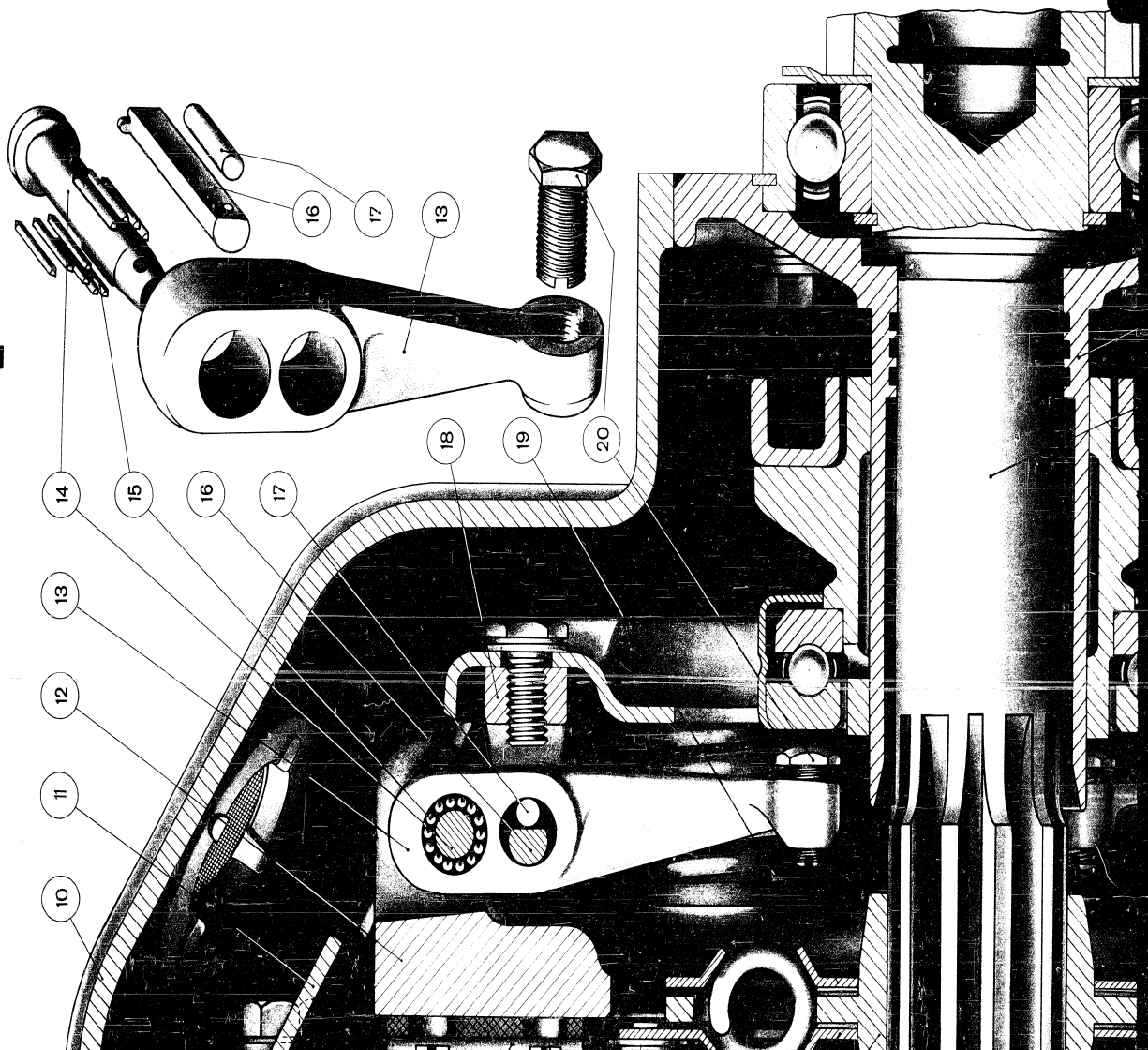


- 30—зубчатая ступица синхронизатора.
- 31—регулирующие шайбы.
- 32—стопорное кольцо зубчатой ступицы.
- 33—первичный вал.
- 34—роликовый подшипник вторичного вала.
- 35—крышка переднего подшипника.
- 36—упорная шайба промежуточного вала (неподвижная).
- 37—пробка масляного отверстия.
- 38—ось промежуточного вала.
- 39—промежуточный вал (блок шестерен).
- 40—распорная втулка подшипников промежуточного вала.
- 41—роликовый подшипник промежуточного вала.
- 42—упорная шайба промежуточного вала (плавающая).
- 43—шестерня заднего хода.
- 44—стопор осей промежуточного вала и шестерни заднего хода.
- 45—втулка шестерни заднего хода.
- 46—ось шестерни заднего хода.

Серия планатов на 17 листах.

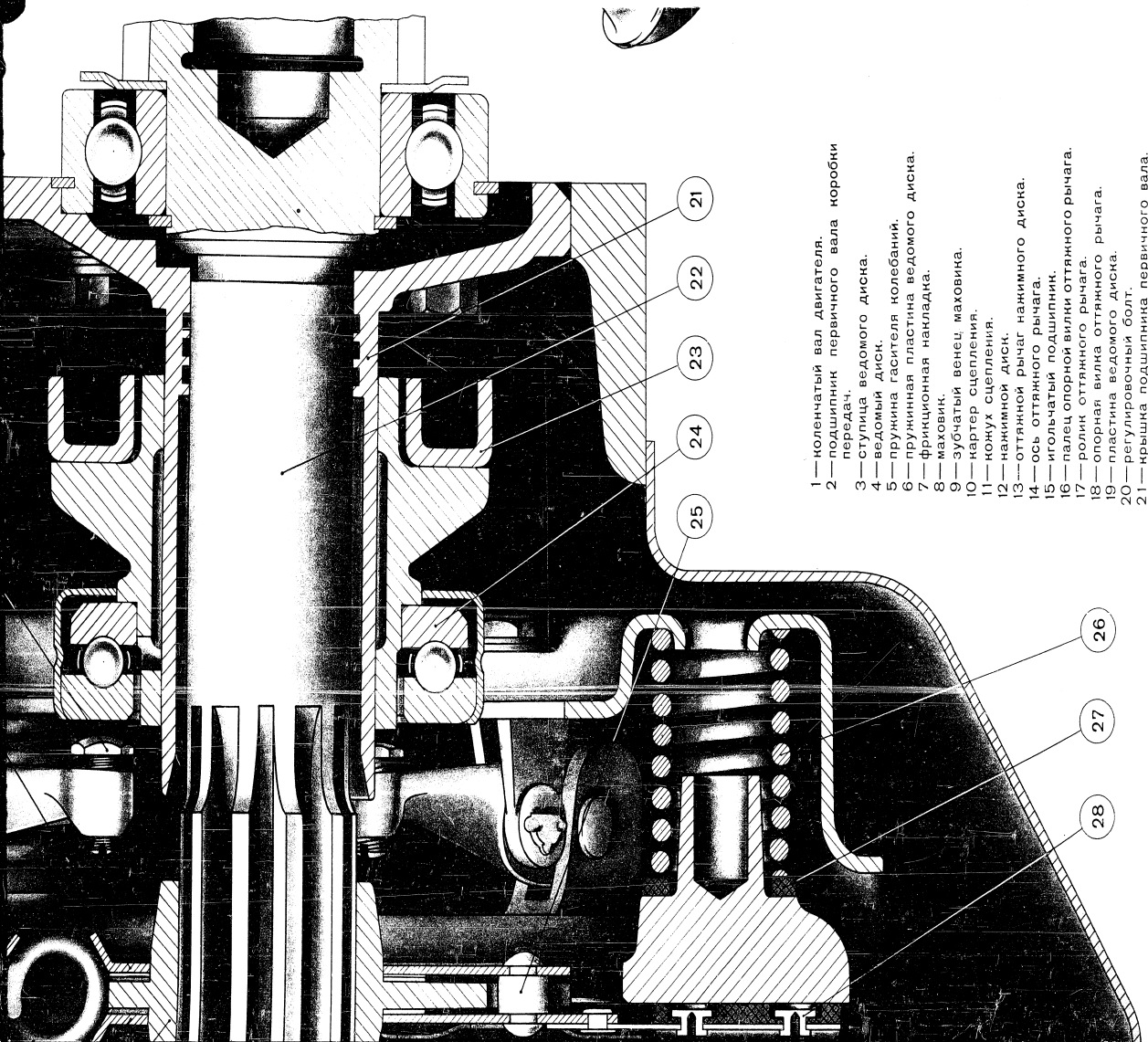


СЦЕНА

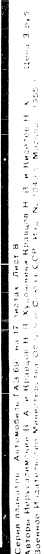


Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7



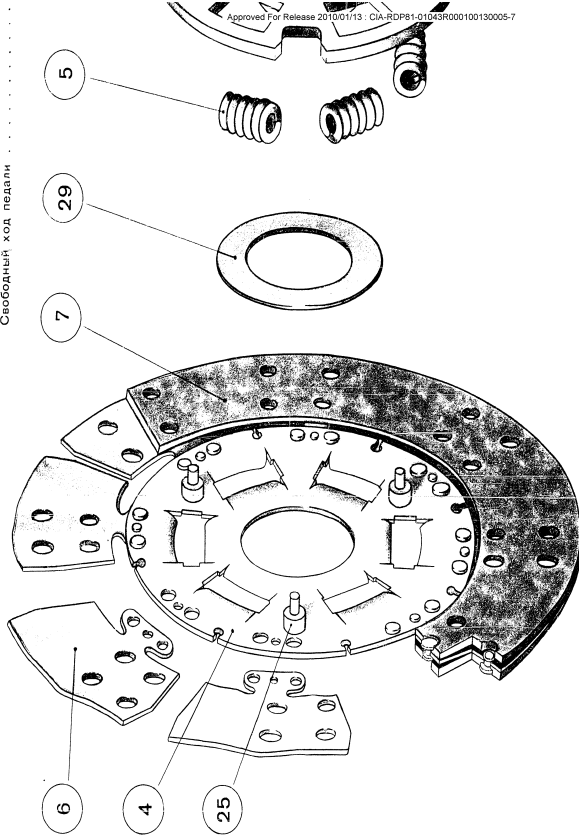
- 1—коленчатый вал двигателя.
- 2—подшипник первичного вала коробки передач.
- 3—ступица ведомого диска.
- 4—ведомый диск.
- 5—пружина гасителя колебаний.
- 6—пружинная пластина ведомого диска.
- 7—фрикционная накладка.
- 8—маховик.
- 9—зубчатый венец маховика.
- 10—картер сцепления.
- 11—кожух сцепления.
- 12—нажимной диск.
- 13—оттяжной рычаг нажимного диска.
- 14—ось оттяжного рычага.
- 15—игльчатый подшипник.
- 16—палец опорной вилки оттяжного рычага.
- 17—ролик оттяжного рычага.
- 18—опорная вилка оттяжного рычага.
- 19—пластина ведомого диска.
- 20—регулирующий болт.
- 21—крышка подшипника первичного вала.



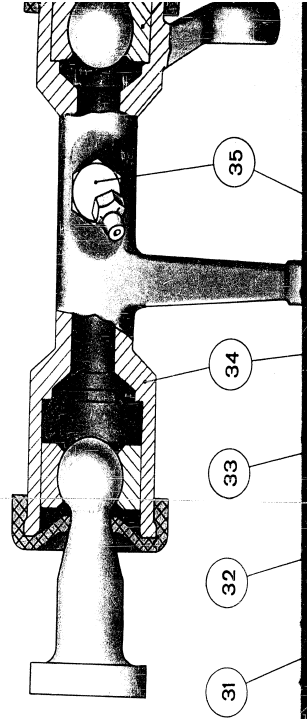
ЕНИЕ

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип сцепления
 Число пружин
 Сила работы пружин (при длине 40 мм)
 Диаметр фрикционных накладок
 Диаметр фрикционных накладок
 Момент трения в демпфере ведомого диска
 Зазор между подшипником выключения сцепления и рычажками
 Свободный ход педали

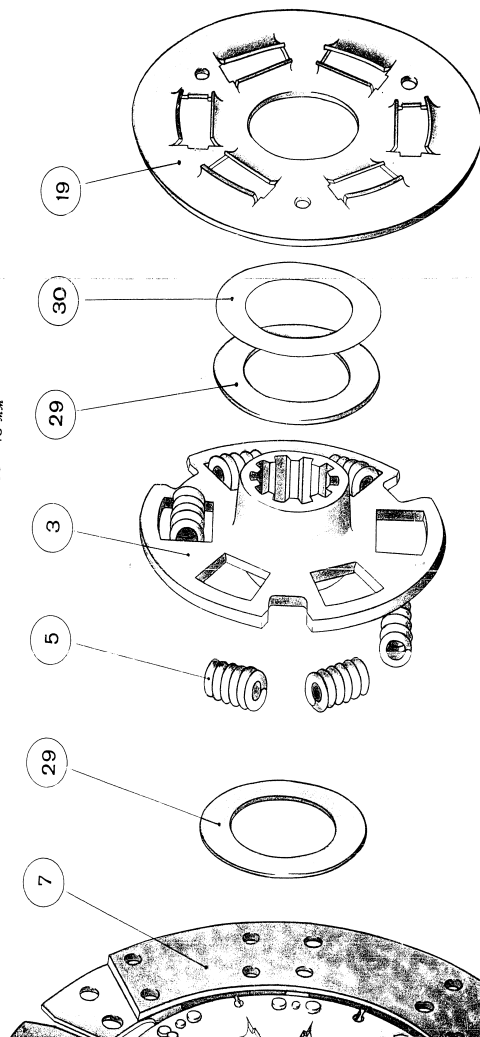


ПРИВОД ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕП

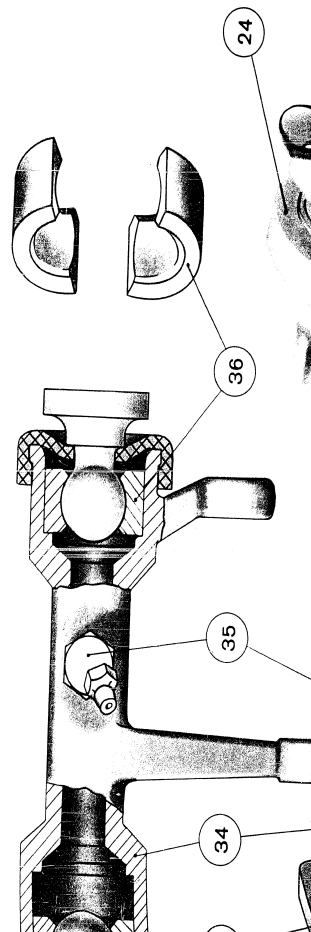


КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЦЕПЛЕНИЯ

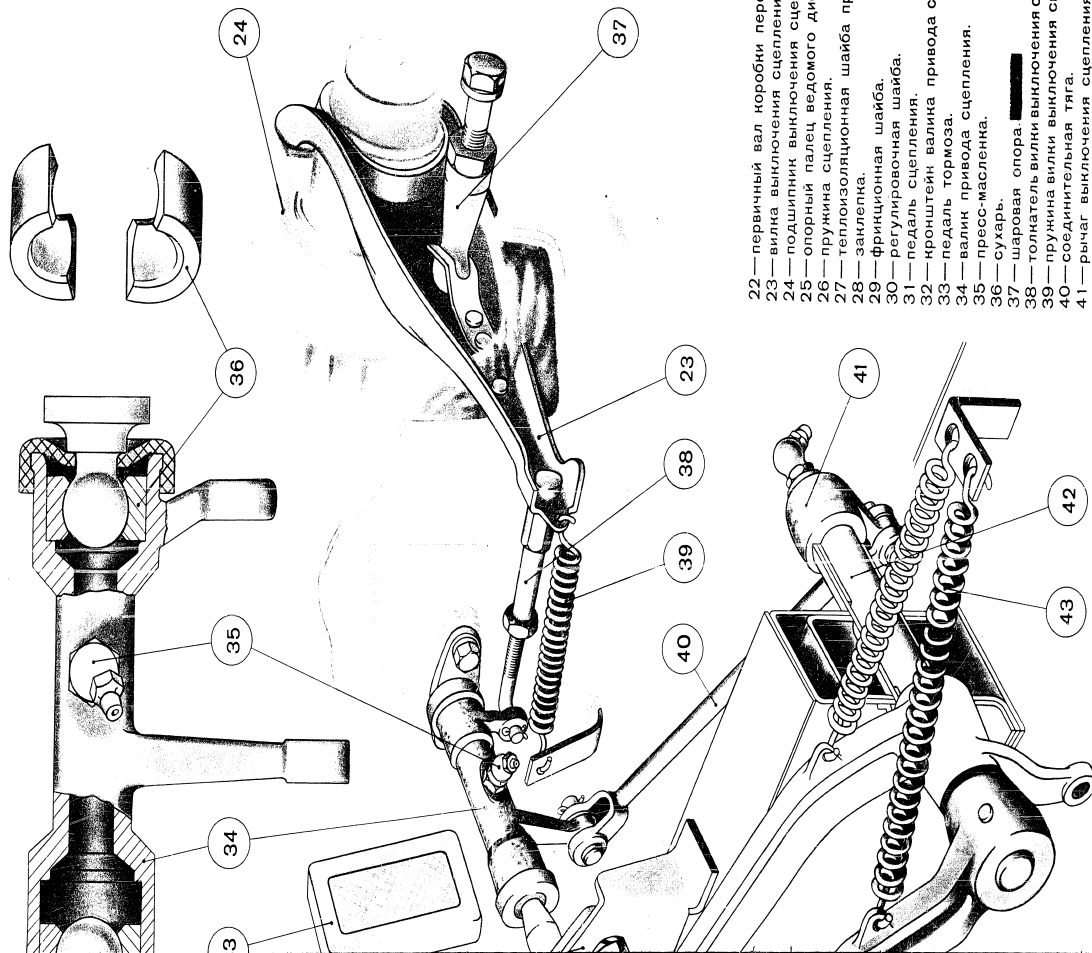
Тип сцепления	фрикционное, однодисковое, сухое
Число пружин	6
Сила рабочих пружин (при длине 40 мм)	340—380 кг
Диаметр фрикционных накладок	225 мм
внутренний	150 мм
наружный	1,5—2 кг·м
Момент трения в демпфере ведомого диска	4 мм
Энергия между подшипником выключения сцепления и рычажной тягой	38—45 мм
Свободный ход педали	



ОД ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ



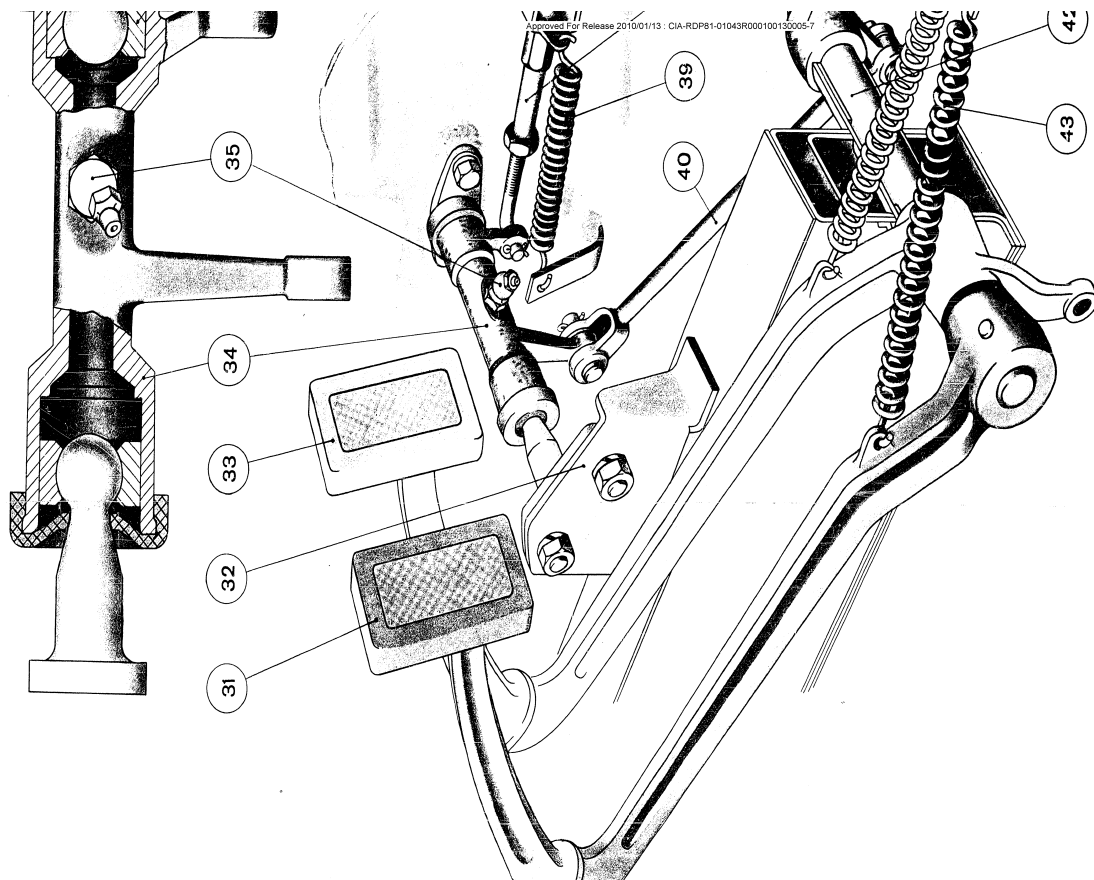
ОД ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ



- 22—первичный вал коробки передач.
- 23—вилка выключения сцепления.
- 24—подшипник выключения сцепления.
- 25—опорный палец ведомого диска.
- 26—пружина сцепления.
- 27—теплоизоляционная шайба пружины.
- 28—заклепка.
- 29—фрикционная шайба.
- 30—регулирующая шайба.
- 31—педаль сцепления.
- 32—кронштейн валина привода сцепления.
- 33—педаль тормоза.
- 34—валик привода сцепления.
- 35—пресс-масленка.
- 36—сухарь.
- 37—шаровая опора.
- 38—толкатель вилки выключения сцепления.
- 39—пружина вилки выключения сцепления.
- 40—соединительная тяга.
- 41—рычаг выключения сцепления.
- 42—валик педалей.
- 43—оттяжная пружина педалей сцепления.

Редактор Горюнов В. Т. Художник-составитель Завалин В. А. Тех. редактор Мамочка С. Г.
 Отпечатано на фабрике № 107 Зав. Т. 90.

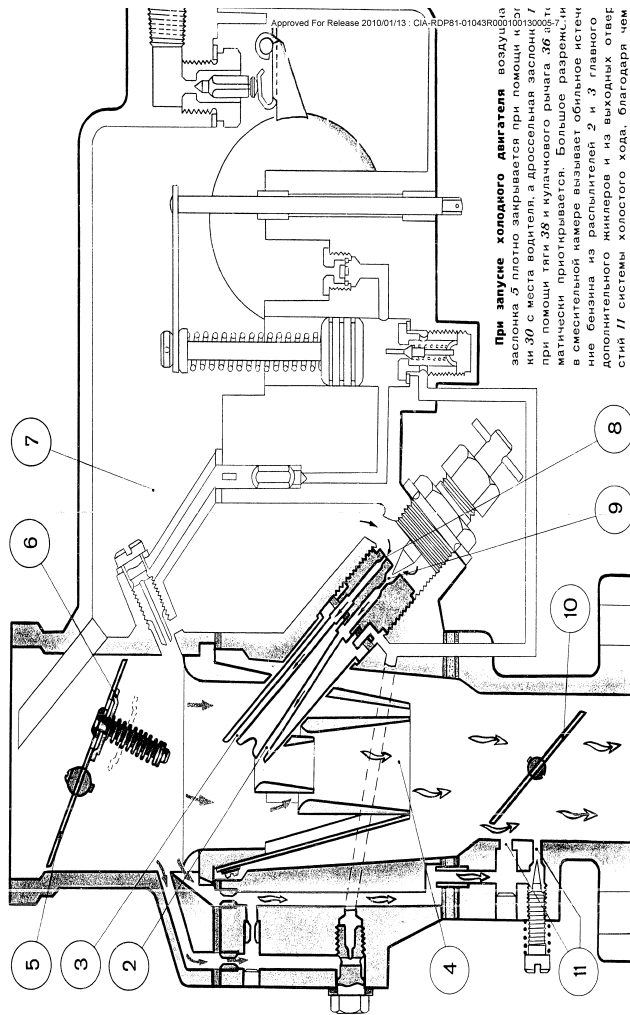
ПРИВОД ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕП



Серия гланатов на 17 листах.

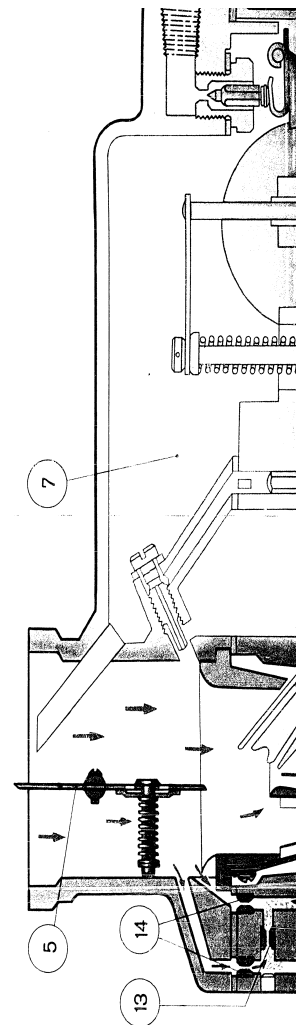


УЧ



При запуске холодного двигателя воздушная заслонка 5 плотно закрывается при помощи крана 7, а воздушная заслонка 8 при помощи тяги 38 и муфтавого рычага 36 и 37. В момент запуска двигателя заслонка 5 открывается. Большое разрежение в смесительной камере вызывает обильное истечение бензина из распылителей 2 и 3 главного топливного жиклера и из выходных отверстий 11. Благодаря этому образуется богатая горючая смесь, необходимая для запуска двигателя. Излишнее обогащение смеси после запуска двигателя предотвращается от крытием автоматического клапана 6 воздушной заслонки.

В поплавковую камеру 7 бензин поступает через игольчатый клапан и поддерживается на постоянном уровне при помощи клапана и поплавка.



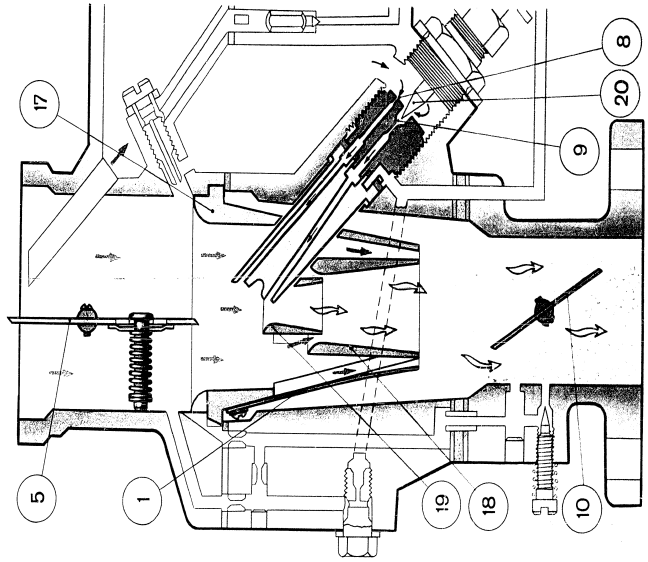
КАРБЮРАТОРЫ

/СХЕМЫ

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КАРБЮРАТОРА

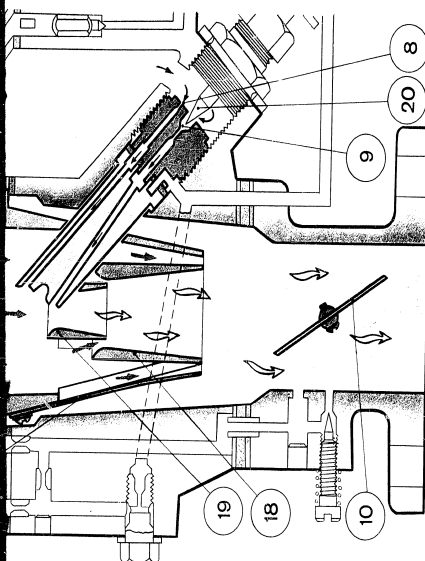
Тип карбюратора	вертикальный, с падающим потоком топлива, с горизонтальным расположением распылителей
Поплавковая камера	с автоматическим изменением бокового расположения диффузора
Способ компенсации смеси	автоматический привод с механическим приводом
Ускорительный насос и экономайзер	
Параметры жиклера при напоре 1 м вод. ст.:	
главный жиклер	220 см ³ /мин
дополнительный жиклер	250 см ³ /мин
Диаметр жиклера мощности	50 мкм
Диаметр жиклера-распылителя ускорителя	1,5 мм
Наивыгоднейшее открытие иглы главного жиклера	0,7 мм
Уровень бензина в поплавковой камере	1,5—2 оборота иглы жиклера-распылителя

Условные обозначения

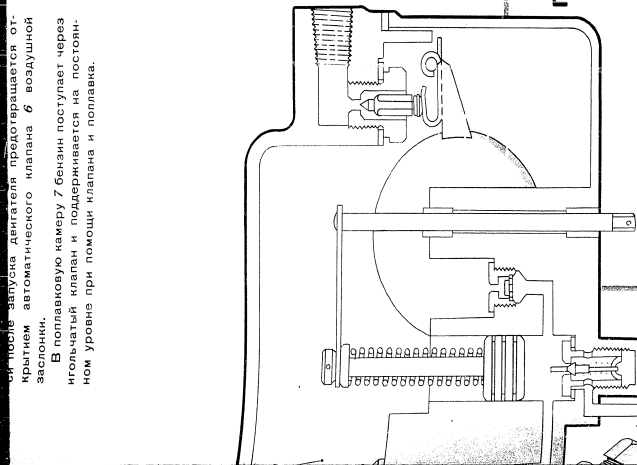


При запуске холодного двигателя воздушная заслонка 5 плотно закрывается при помощи иглы 10 и 20 с места подачи топлива, а дроссельная заслонка 6 при помощи пружины 38 открывается. Большое разделение смеси в смесительной камере вызывает обильное истечение бензина из распылителей 2 и 3 главного и дополнительного жиклеров и из выходного отверстия 11 системы холостого хода, благодаря чему образуется богатая горючая смесь, необходимая для запуска двигателя. Излишнее обогащение смеси после запуска двигателя предотвращается отсечением автоматического клапана 6 воздушной заслонки.

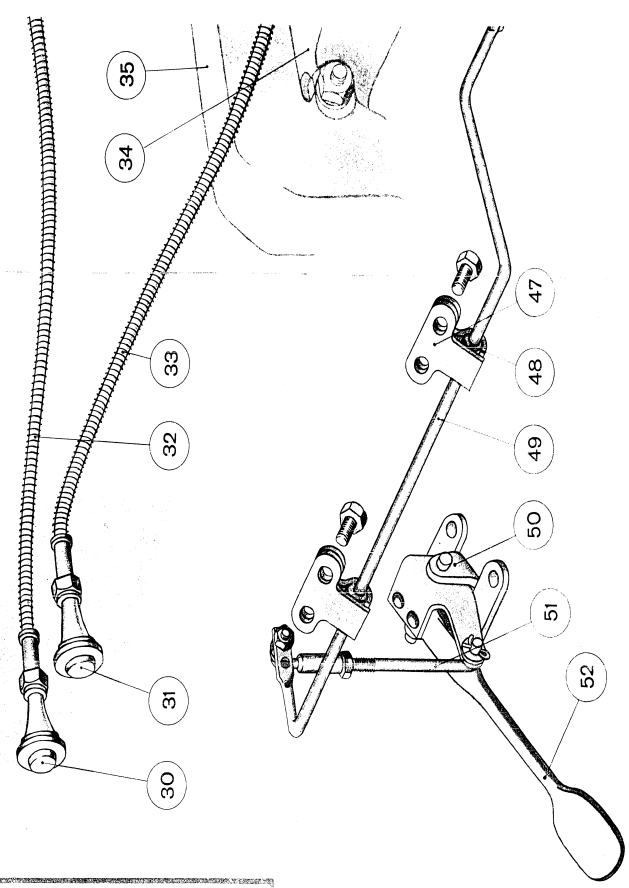
В поплавковую камеру 7 бензин поступает через игельчатый клапан и поддерживается на постоянном уровне при помощи клапана и поплавка.



ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КАРБЮРАТОРОМ



после запуска двигателя передвигается от-
крывает автоматический клапан 6 воздушной
заслонки.
В поплавковую камеру 7 бензин поступает через
иглы клапан и поддерживается на постоян-
ном уровне при помощи клапана и поплавка.

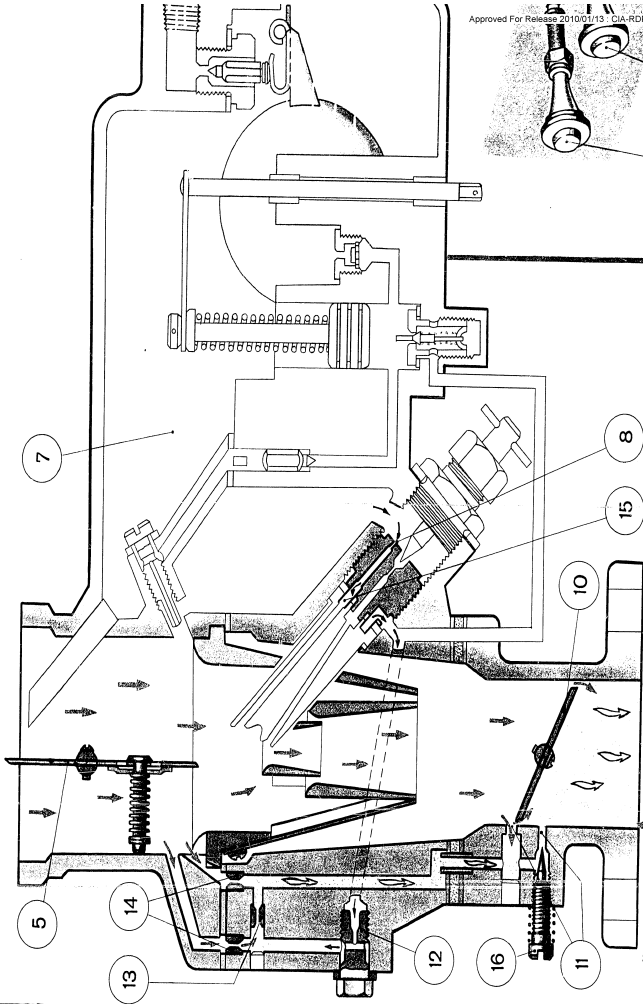


8. Дополнительный мин-
имум топлива, поступающего
через 12, и воздушных мин-
имумов выходит через
13, подаваемый в
равновесного винта 16
при вывертыва-

ного управле-
ной заслонкой.
дроссельной за-
мочного вала
дроссельной заслон-
промежуточного
улка кронштей-
ный вал привода
заслонки.
седла управле-
ной заслонкой. дрос-
правляющей дрос-
ления дроссель-
ной заслонки.
ной заслонки.

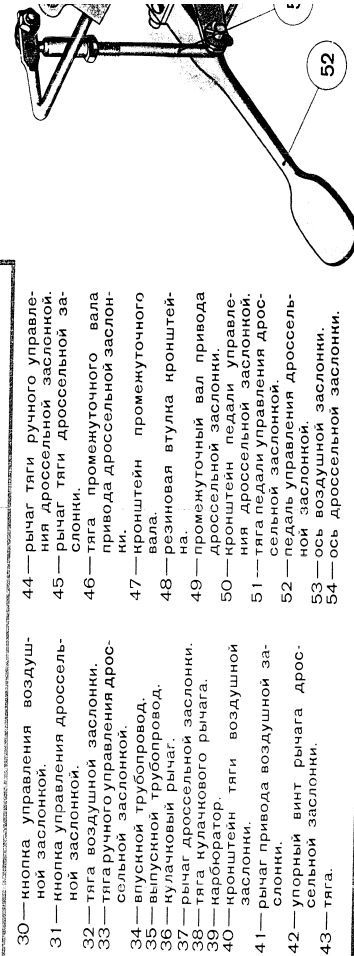
образуется богатая горючая смесь, необходимая для запуска двигателя. Излишнее обогащение смеси запуску двигателя предотвращается кронштейном автоматического клапана 6 воздушной заслонки.

В поплавковую камеру 7 бензин поступает через иглообразный клапан и поддерживается на постоянном уровне при помощи клапана и поплавка.



На малых оборотах холостого хода двигателя заслонка 10, регулирующая обогащенную смесь, воздушная заслонка 16 закрыта. Вследствие недостатка топлива рычаг 36, приводящий в движение клапан 37, не может открыть иглообразный клапан 7, и бензин не поступает в поплавковую камеру. При увеличении оборотов двигателя заслонка 10, регулирующая обогащенную смесь, открывается, и бензин подается из поплав-

новой камеры 7 через дополнительный жиклер 8, кольцевой канал 13 и жиклер холодного смеси 12. При выходе из жиклера 12 бензин смешивается с воздухом, поступающим из нижнего отверстия 11, где подхватывается основным потоком воздуха. При вращении винта 16 состав смеси обогащается, при вращении винта — обогащается.



30 — кнопка управления воздушной заслонкой.
31 — кнопка управления дроссельной заслонкой.
32 — тяга воздушной заслонки.
33 — тяга ручного управления дроссельной заслонкой.
34 — впускной трубопровод.
35 — выпускной трубопровод.
36 — кулачковый рычаг.
37 — рычаг дроссельной заслонки.
38 — кулачковый рычаг.
39 — карбюратор.
40 — кронштейн тяги воздушной заслонки.
41 — рычаг привода воздушной заслонки.
42 — упорный винт рычага дроссельной заслонки.
43 — тяга.

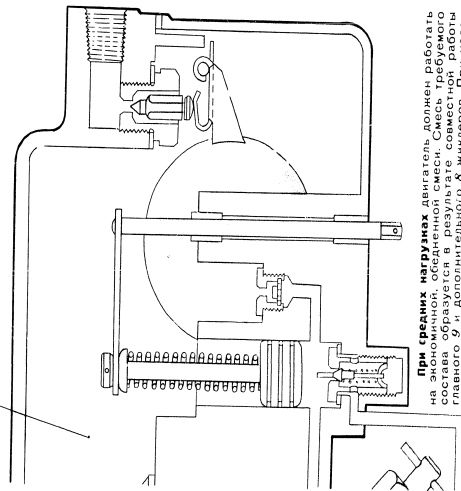
44 — рычаг тяги ручного управления дроссельной заслонкой.
45 — рычаг тяги дроссельной заслонки.
46 — тяга променуточного вала привода дроссельной заслонки.
47 — кронштейн променуточного вала.
48 — резиновая втулка кронштейна променуточного вала привода дроссельной заслонки.
49 — кронштейн педали управления дроссельной заслонкой.
50 — кронштейн педали управления дроссельной заслонкой.
51 — тяга педали управления дроссельной заслонкой.
52 — педаль управления дроссельной заслонкой.
53 — ось воздушной заслонки.
54 — ось дроссельной заслонки.

ТОР Ч-22Д

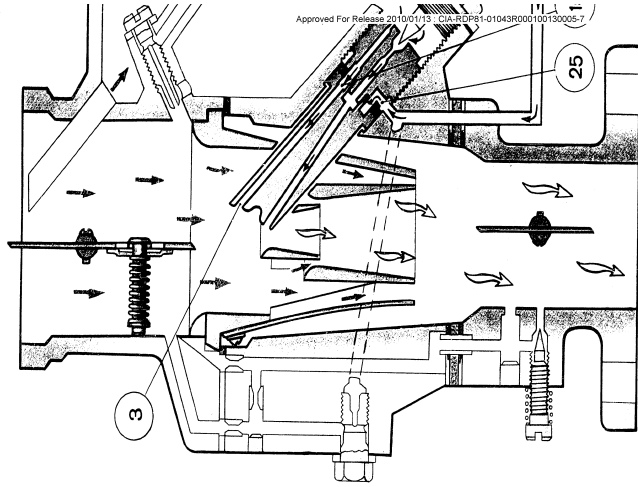
РАБОТЫ

- 1 — пластина диффузора.
- 2 — распылитель главного жиклера.
- 3 — распылитель дополнительного жиклера.
- 4 — смешительная камера.
- 5 — воздушная заслонка.
- 6 — автоматический клапан воздушной заслонки.
- 7 — поплавковая камера.
- 8 — дополнительный жиклер.
- 9 — главный жиклер.
- 10 — дроссельная заслонка.
- 11 — выходные отверстия системы холостого хода.
- 12 — жиклер холостого хода.
- 13 — эмульсионный жиклер.
- 14 — воздушные жиклеры.
- 15 — кольцевой канал блока жиклеров.
- 16 — регулировочный винт холостого хода.
- 17 — наружный диффузор.
- 18 — средний диффузор.
- 19 — малый диффузор.
- 20 — регулировочная игла главного жиклера.
- 21 — тяга ускорительного насоса.
- 22 — пружина поршня ускорительного насоса.

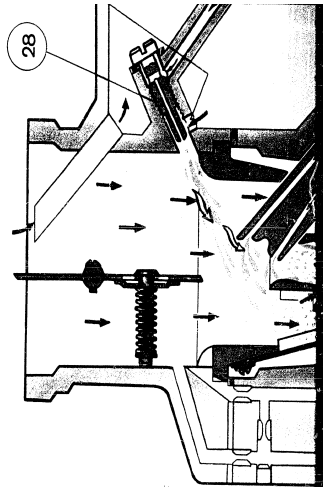
7



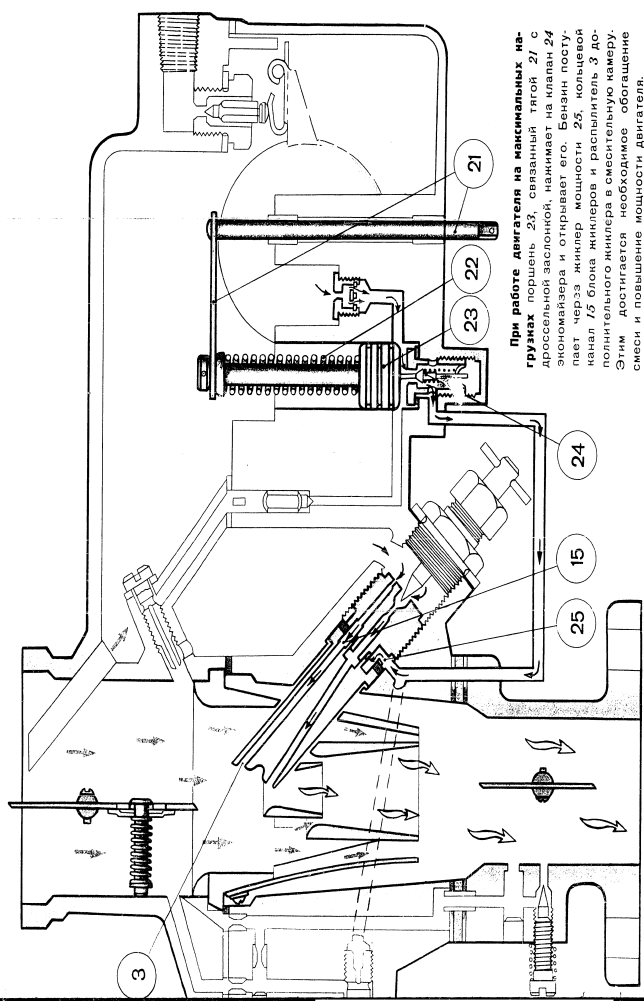
При средних нагрузках дроссель должен работать на экономичной, обедненной смеси. Смесь требуемого состава образуется в результате совместной работы дросселя и жиклеров. При малом открытии дроссельной заслонки воздух проходит через малый 19 и средний 18 диффузоры, а бензин поступает прямо в главный 9 диффузор. С увеличением дросселя воздушная заслонка 10 отблывается под напором воздуха, введенного в главный диффузор. В результате увеличивается расход воздуха, проходящего через воздушные жиклеры 12, 13, 14, и бензин из диффузоров 17, 18, 19. При этом диффузор 19 работает на обогащенной смеси. Для получения обогащенной смеси из дополнительного жиклера 8 регулировочная игла 20 перемещается при помощи регулировочного винта 16.



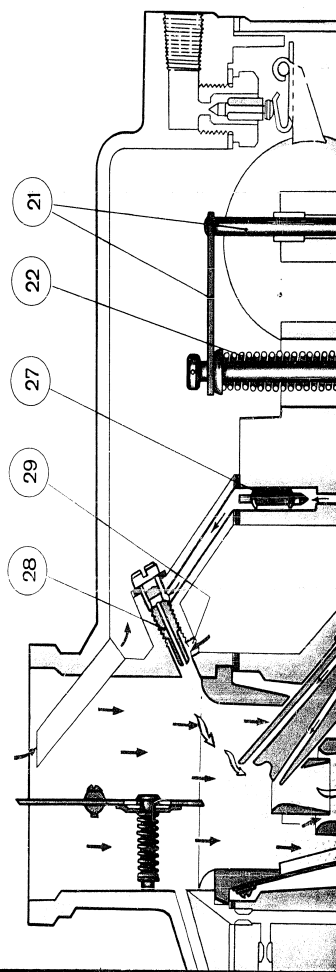
- 23 — поршень ускорительного насоса.
- 24 — клапан экономайзера.
- 25 — жиклер мощности.
- 26 — обратный клапан ускорительного насоса.
- 27 — магистральный клапан ускорительного насоса.
- 28 — жиклер-распылитель ускорительного насоса.
- 29 — воздушное отверстие распылителя ускорительного насоса.



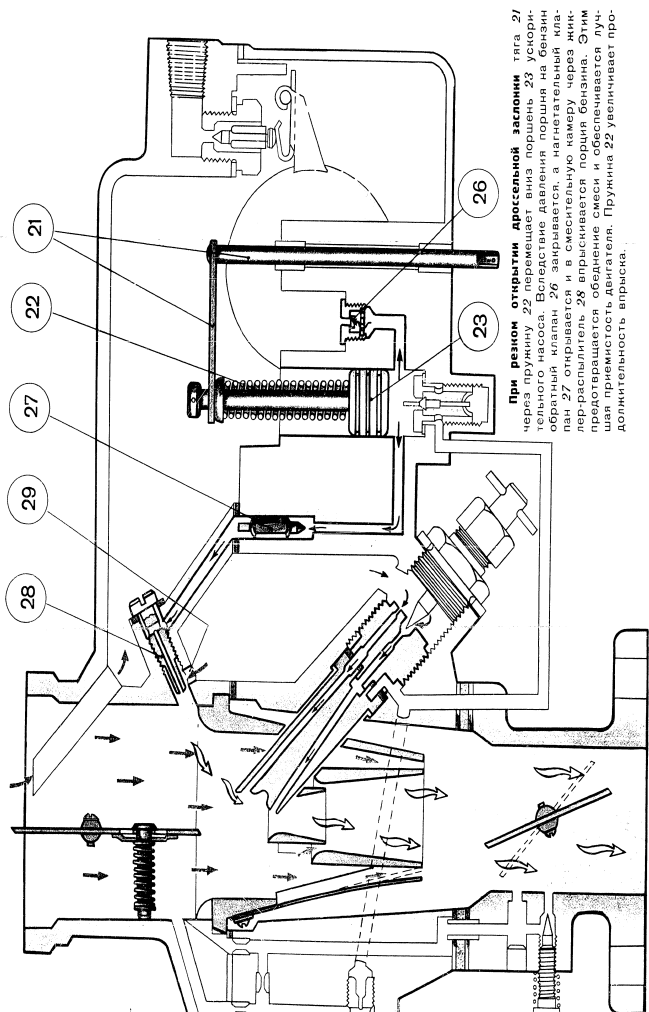
224



При работе двигателя на максимальных нагрузках поршень 23, связанный тягой 21 с дроссельной заслонкой, нажимает на клапан 24 экономайзера и открывает его. Бензин поступает через жиклер мощности 25. Кольцевая полость 22 жиклера и распылитель 3 допороливают жиклера в смежную камеру. Этим достигается необходимое обогащение смеси и повышение мощности двигателя.

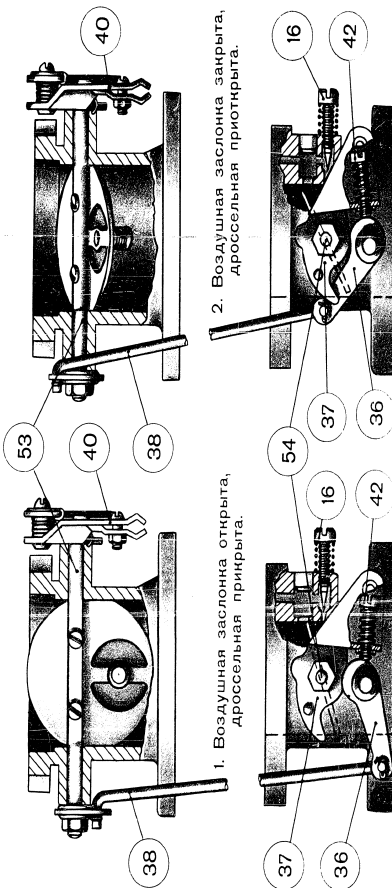


- 25 — жиклер мощности.
- 26 — обратный клапан ускорительного насоса.
- 27 — нагнетательный клапан ускорительного насоса.
- 28 — жиклер-распылитель ускорительного насоса.
- 29 — воздушное отверстие распылителя ускорительного насоса.



при резком открытии дроссельной заслонки тяга 21 через пружину 22 перемещает вниз поршень 23 ускорительного насоса. Вследствие давления поршня на бензин обратный клапан 26 закрывается, а нагнетательный клапан 27 открывается. Бензин ускорительного насоса через жиклер-распылитель 28 впрыскивается в поток воздуха. Это предотвращает обеднение смеси и обеспечивает лучшую приемистость двигателя. Пружина 22 увеличивает продолжительность впрыска.

СВЯЗЬ ВОЗДУШНОЙ И ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



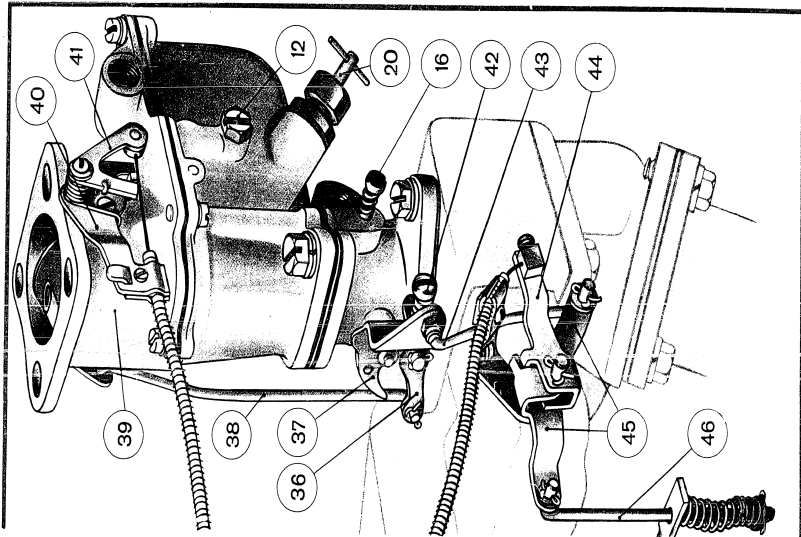
2. Воздушная заслонка закрыта, дроссельная приоткрыта.

1. Воздушная заслонка открыта, дроссельная закрыта.

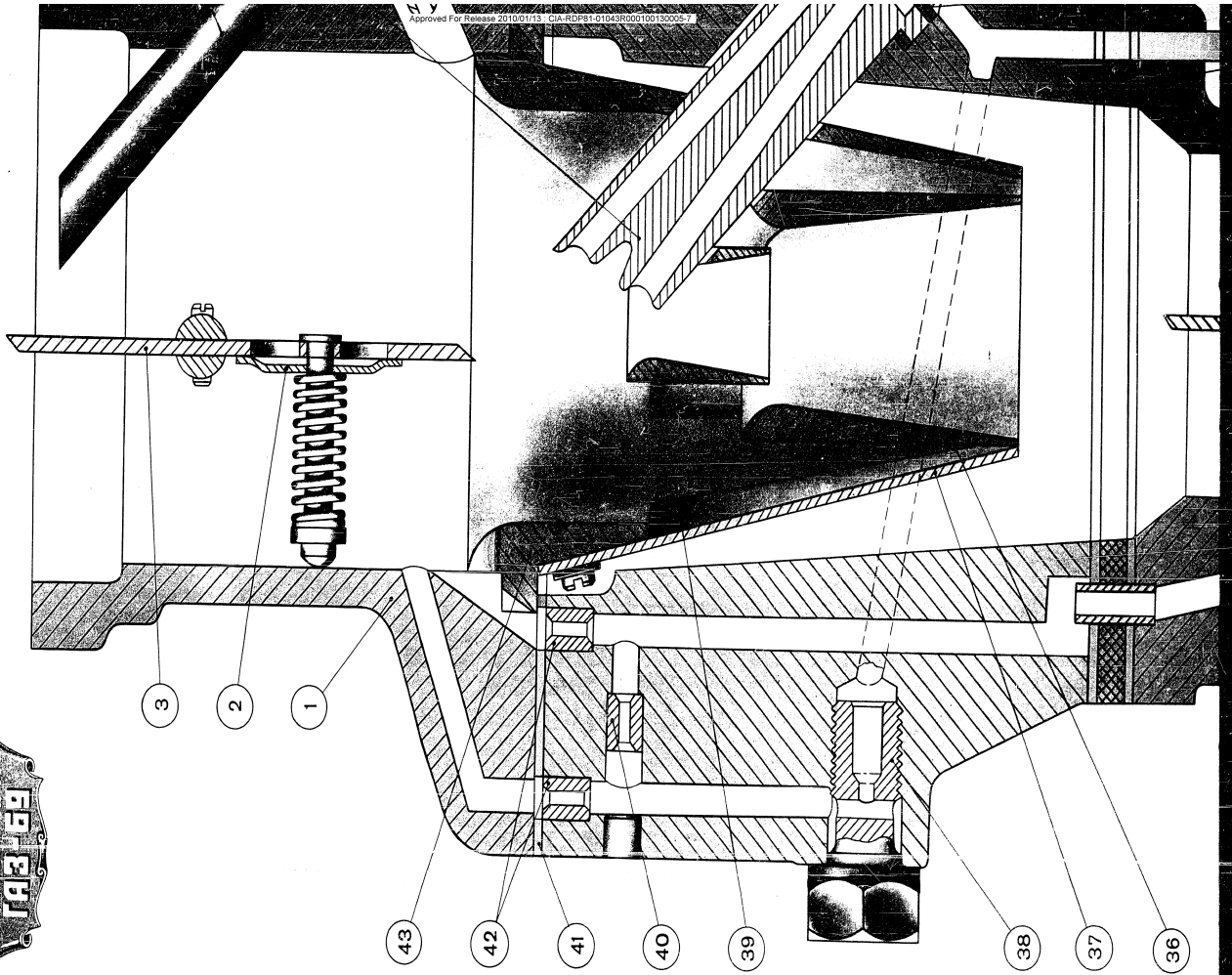
КАЖДОЕ ПОСЛАНИЕ В НАШЕЮ РАБОТУ ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАКЛЮЧЕНО В ПЕЧАТНОМ ВИДЕ. ПОДПИСАНИЕ И ПЕЧАТ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ. ОТВЕЧАЮ НА НАШЕЮ РАБОТУ № 107. ЗАК. 1-97

при средних нагрузках двигателя должны работать на экономичной, обогащенной смеси. Смесь требуемого состава можно получить в результате совместной работы главного и дополнительного заслонки. При открытии дополнительной заслонки воздух проходит через каналы в корпусе диффузора, а бензин поступает преимущественно в каналы главного диффузора. С увеличением отрицательного давления под напором воздуха пластины 1, при этом заслонки 2, открываются, и дополнительный воздух 3, поступающий в диффузор 10, обогащает смесь, компенсируя ее недостаток. Измерение расхода топлива и количества распыляемого воздуха в дополнительном жиклере 8, для получения наиболее экономичности при больших нагрузках, может изменяться при изменении режима работы двигателя.

Diagram of a mechanical assembly showing a component labeled 36 (a large, dark, irregular shape) and a component labeled 37 (a long, thin, horizontal rod or pipe).

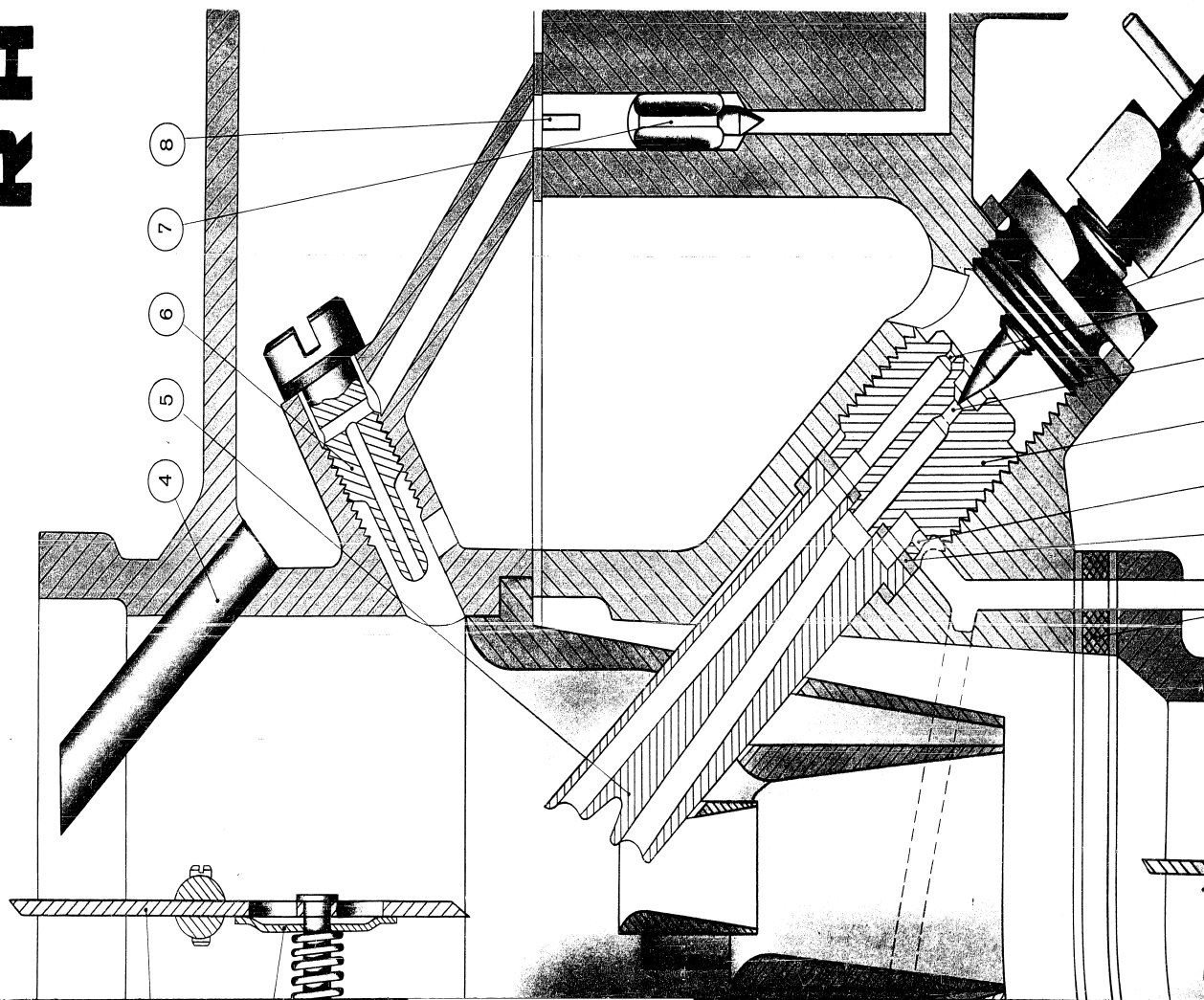


Серия плакатов на 17 листах.

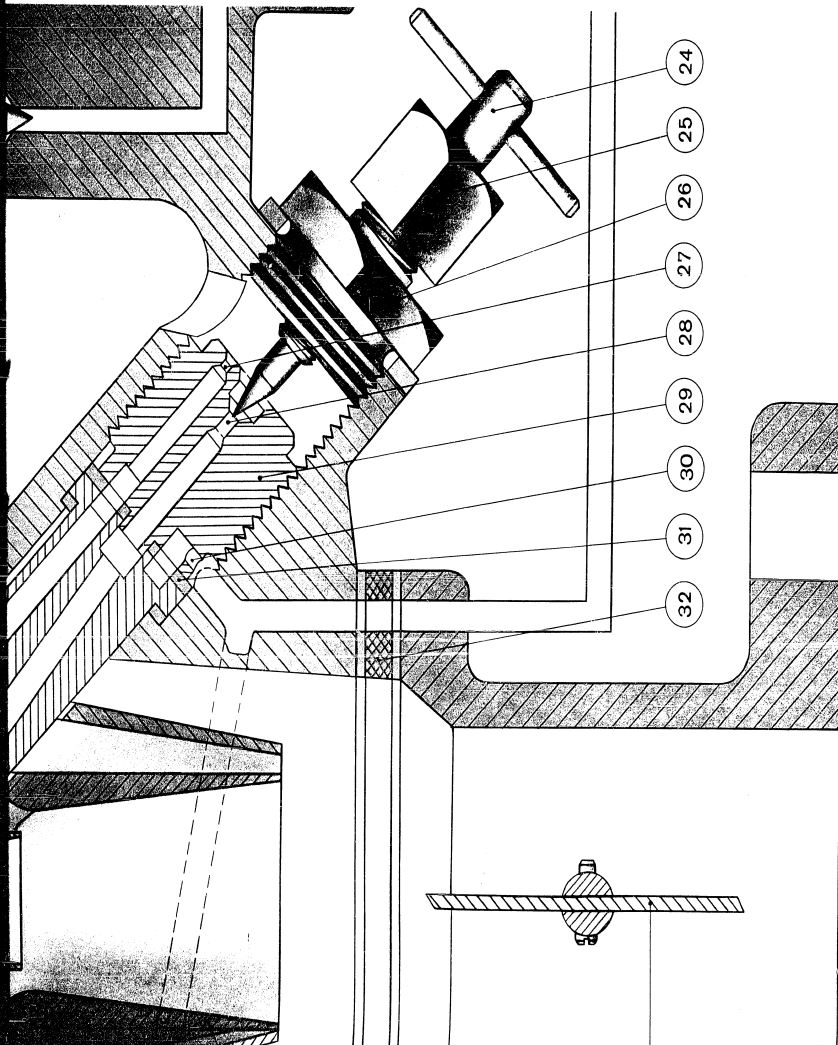


Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

HA

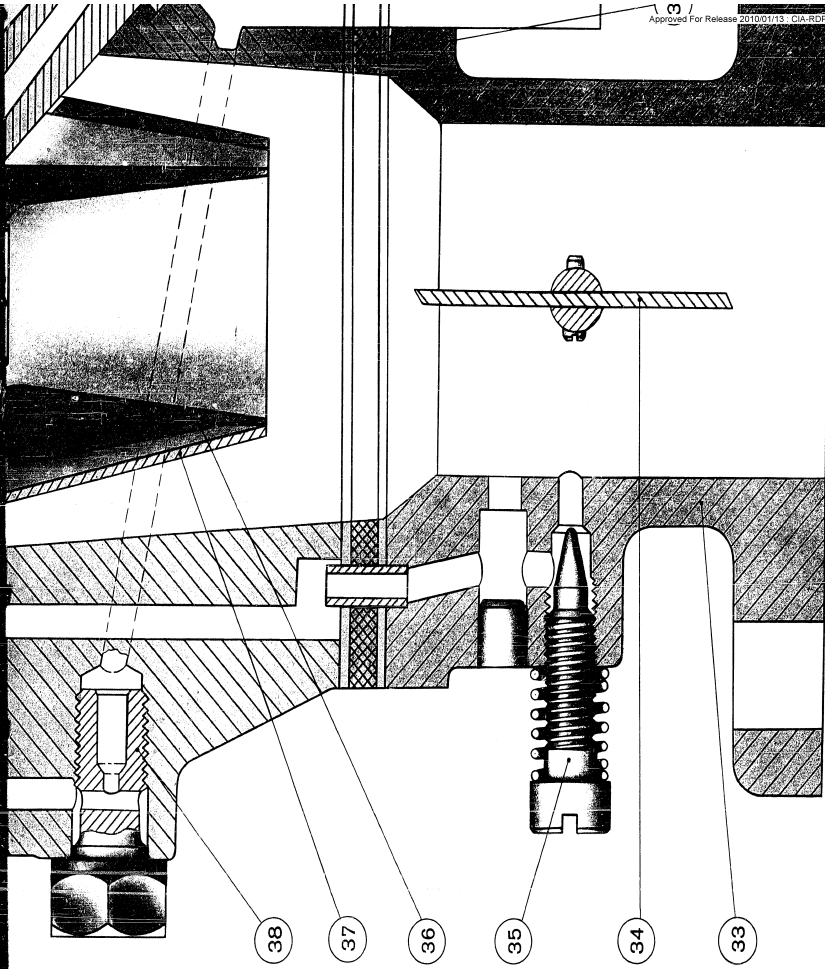


Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7



- 13 — игельчатый клапан поплавковой камеры.
 14 — пружина игельчатого клапана.
 15 — стержень игельчатого клапана.
 16 — ось поплавка.
 17 — корпус карбюратора.
 18 — поплавковая камера.
 19 — обратный клапан ускорительного насоса.
 20 — поршень ускорительного насоса.
 21 — седло клапана экономайзера.
 22 — пружина клапана экономайзера.
 23 — клапан экономайзера.
 24 — регулировочная игла главного жиклера.
 25 — гайка сальника регулировочной иглы.
 26 — корпус иглы главного жиклера.
 27 — дополнительный жиклер.

- 28 — главный жиклер.
 29 — блок жиклеров.
 30 — жиклер мощности.
 31 — прокладка блока жиклеров.
 32 — теплоизолирующая прокладка.
 33 — нижний патрубок карбюратора.
 34 — дроссельная заслонка.
 35 — регулировочный винт холостого хода.
 36 — средний диффузор.
 37 — пластина диффузора.
 38 — жиклер холостого хода.
 39 — малый диффузор.
 40 — эмульсионный жиклер.
 41 — прокладка корпуса карбюратора.
 42 — воздушные жиклеры.
 43 — блок диффузоров.

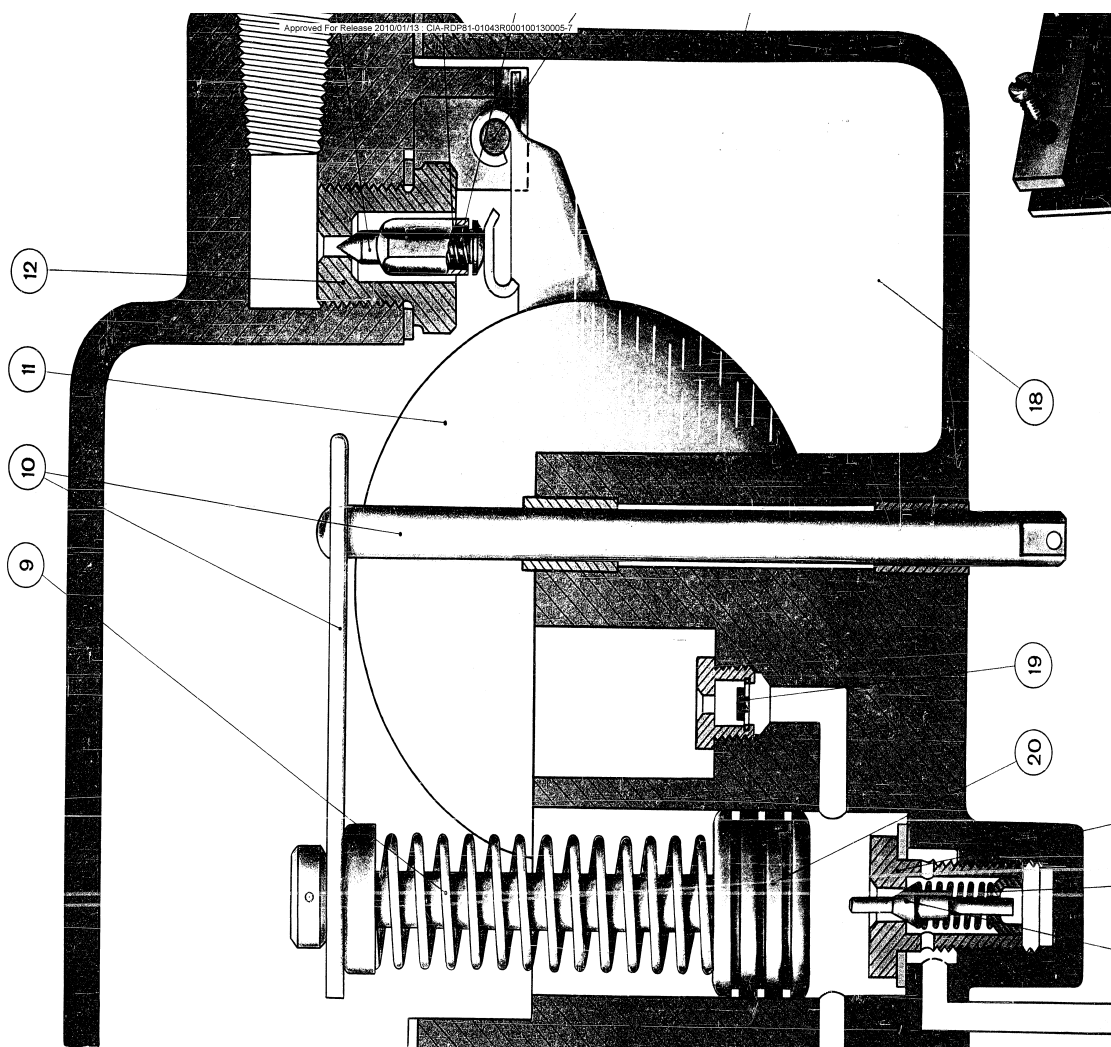


- 1 — крышка карбюратора.
- 2 — автоматический клапан воздушной заслонки.
- 3 — воздушная заслонка.
- 4 — трубка балансировки поплавковой камеры.
- 5 — блок распылителей главного и дополнительного жиклеров.
- 6 — распылитель ускорительного насоса.
- 7 — нагнетательный клапан ускорительного насоса.
- 8 — замок клапана ускорительного насоса.
- 9 — пружина поршня ускорительного насоса.
- 10 — тяга ускорительного насоса.
- 11 — поплавок.
- 12 — седло игольчатого клапана.

- 13 — игольчатый клапан поплавковой камеры.
- 14 — пружина игольчатого клапана.
- 15 — стержень игольчатого клапана.
- 16 — ось поплавка.
- 17 — корпус карбюратора.
- 18 — поплавковая камера.
- 19 — обратный клапан ускорительного насоса.
- 20 — поршень ускорительного насоса.
- 21 — седло клапана экономайзера.
- 22 — пружина клапана экономайзера.
- 23 — клапан экономайзера.
- 24 — регулировочная игла главного жиклера.
- 25 — гайка сальника регулировочной иглы.
- 26 — корпус иглы главного жиклера.
- 27 — дополнительный жиклер.

Серия 340000. Автомобиль ГАЗ-67. 17-й завод. Лист 6.
 Авторы: Иерусалимский В. А., Крайнов Н. В., Худомин Н. В., Худомин Н. В., Исмаев Н. Х. Цена 3 руб.
 Введен в печать Министерством Обороны СССР. Изд. № 1031п. Москва — 1955 г.

РБЮРАТОР /СХЕМА И ДЕТАЛ

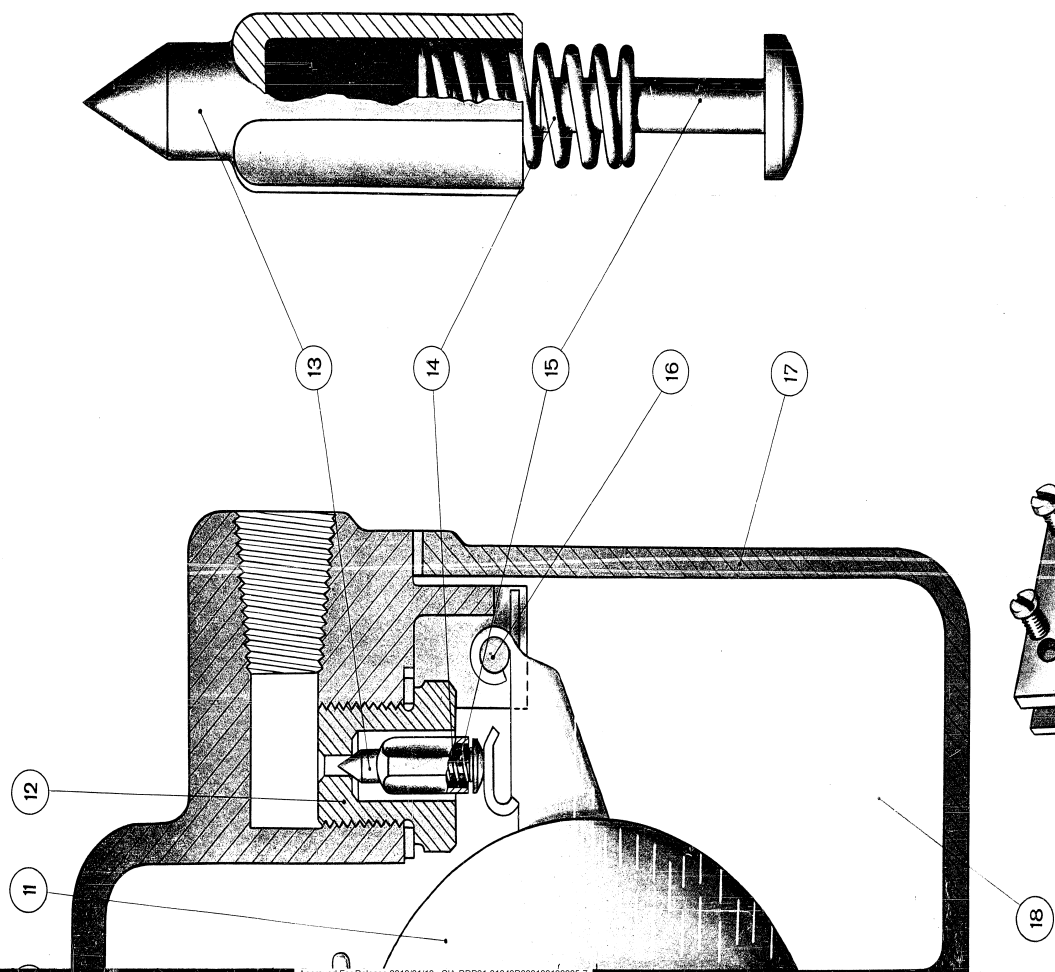


Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

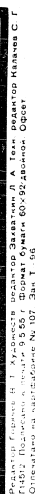
ОД И-22Д ДЕТАЛИ

Лист 6.

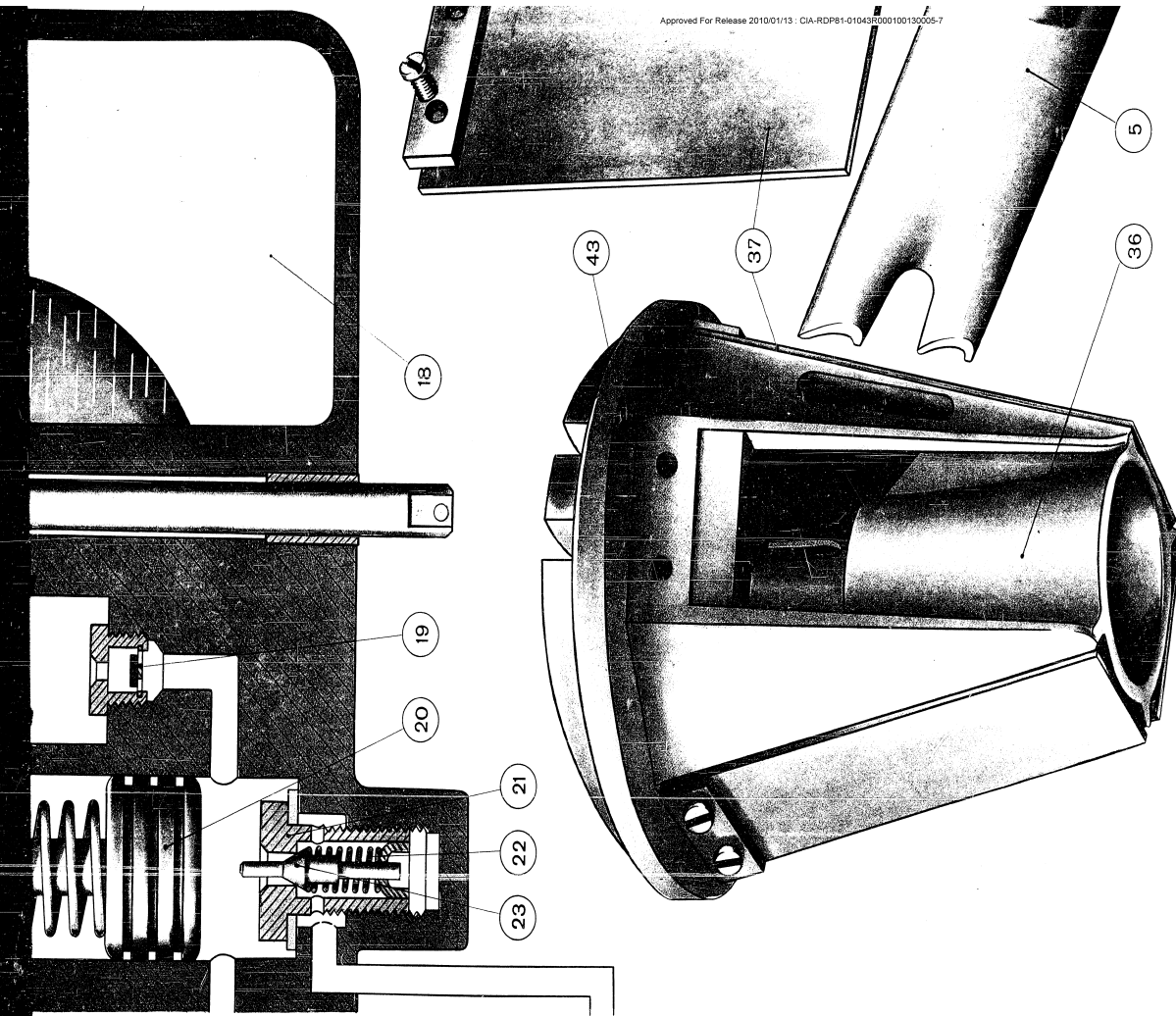


Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

Серия плакатов на 17 листах.

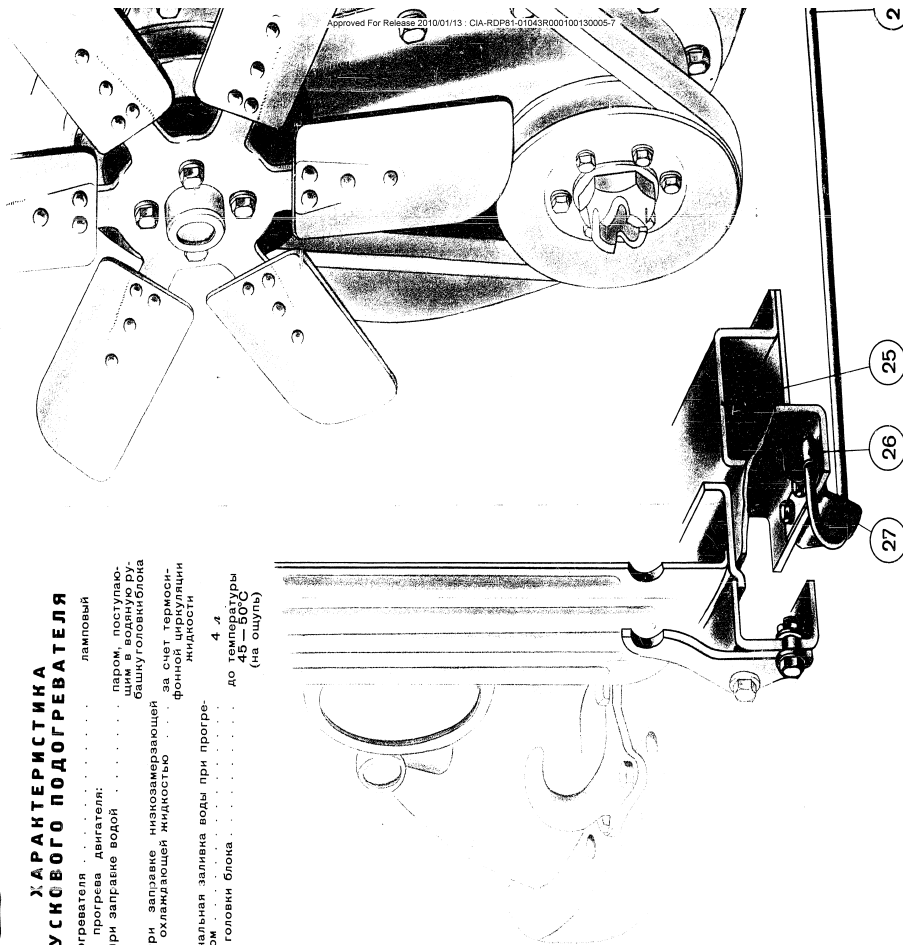
СХЕМА РАБОТЫ



ХАРАКТЕРИСТИКА ПУСКОВОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Тип подогревателя ламповый
Способы прогрева двигателя:
при запуске водой паром, поступаю-
щим в водяную ру-
башку головки блока
при запуске низкотемпературной
охлаждающей жидкостью за счет термоси-
фонной циркуляции
жидкости

4. 4
Первоначальная заливка воды при прогре-
ве до температуры
45—50°С
Прогрев головки блока (на ощупь)



СХЕМА

МА РАБОТЫ ПУСК

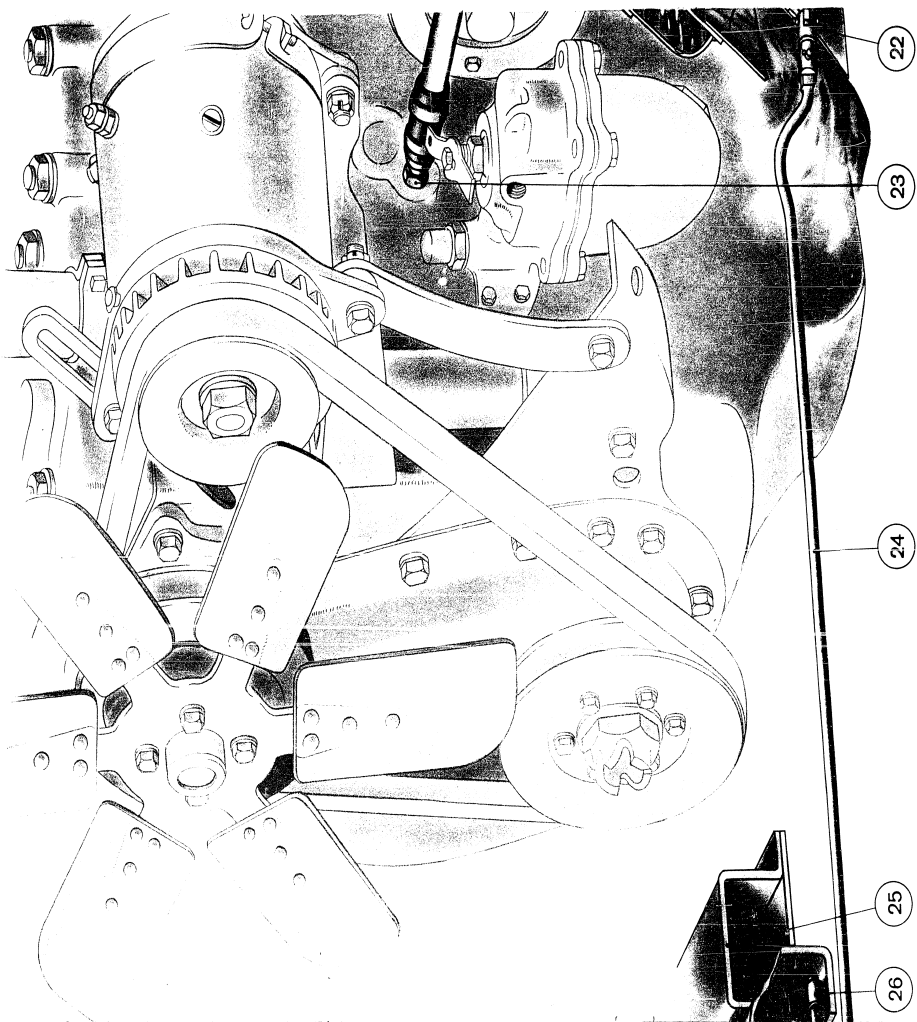
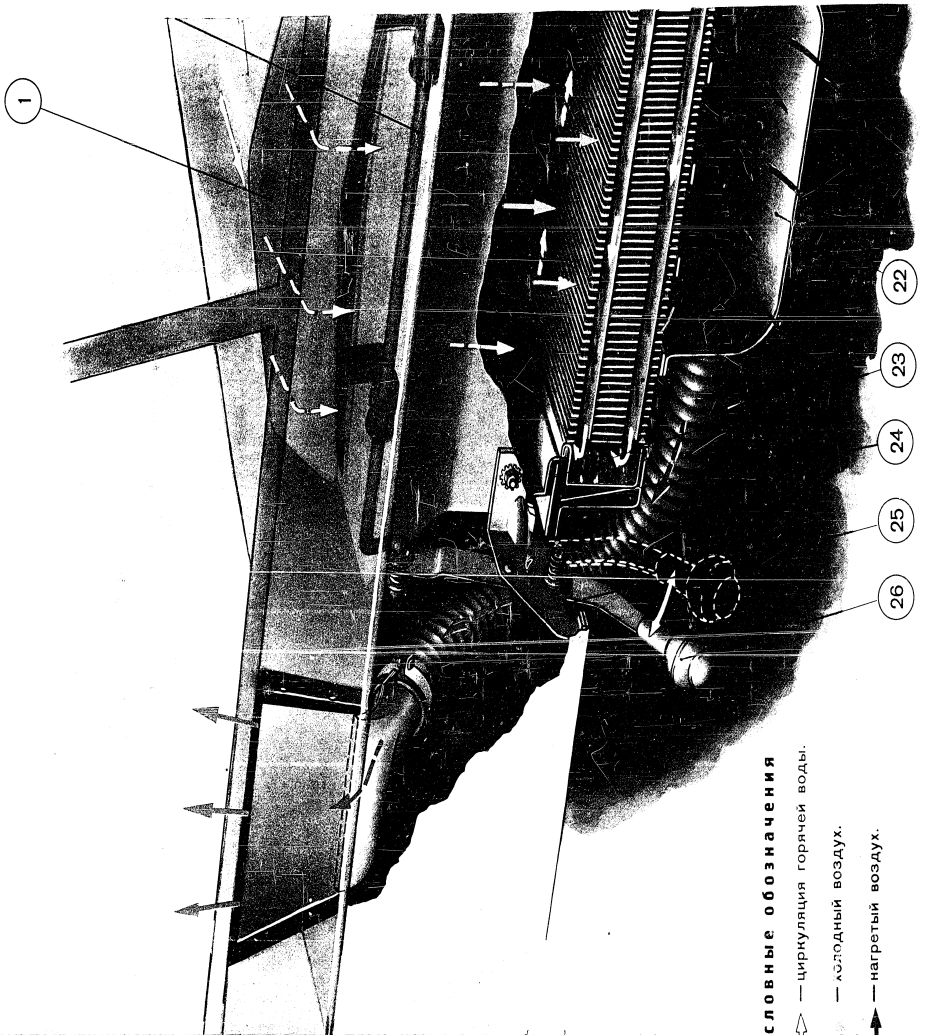


СХЕМА ОТОПЛА

СХЕМА ОТОПЛ



СХЕМ

- 1—крышка люка отопителя кузова.
- 2—петля крышки люка отопителя.
- 3—сетка люка отопителя.
- 4—выходная щель обдува ветрового стекла.
- 5—запорный кран отопителя.
- 6—соединительный шланг подводящего патрубков радиатора.
- 7—соединительный шланг отводящего патрубков радиатора.
- 8—выпускная труба отопителя.
- 9—шланг вентилятора обдува ветрового стекла.
- 10—электромотор вентилятора.
- 11—корпус вентилятора.
- 12—патрубок вентилятора.
- 13—крыльчатка вентилятора.
- 14—крышка корпуса вентилятора.
- 15—отводящий патрубок радиатора.
- 16—подводящий патрубок радиатора.
- 17—радиатор отопителя кузова.
- 18—комух радиатора.
- 19—патрубок обдува ветрового стекла.
- 20—правая тяга крепления отопителя.
- 21—палец тяги крепления отопителя.
- 22—люк вентиляции и отопления кузова.
- 23—резиновая прокладка комухи радиатора.
- 24—волокнистая прокладка комухи радиатора.
- 25—кронштейн рукоятки люка отопителя.
- 26—рукоятка люка отопителя.

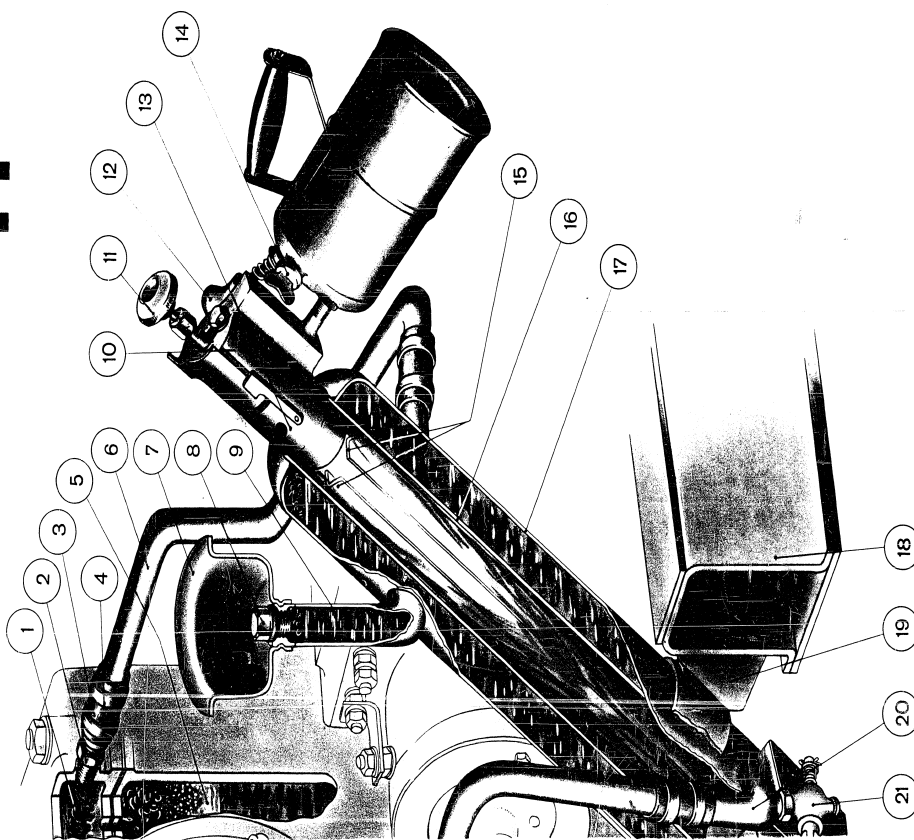
Условные обозначения

→ — циркуляция горячей воды.

→ — холодный воздух.

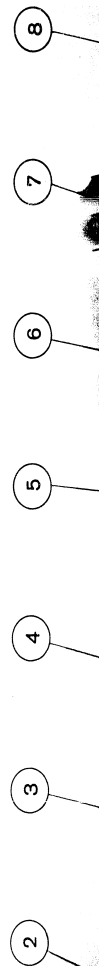
→ — нагретый воздух.

ПОДГОТОВКА ПОДГОРЯ



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

ЕННІЯ КУЗОВА



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ



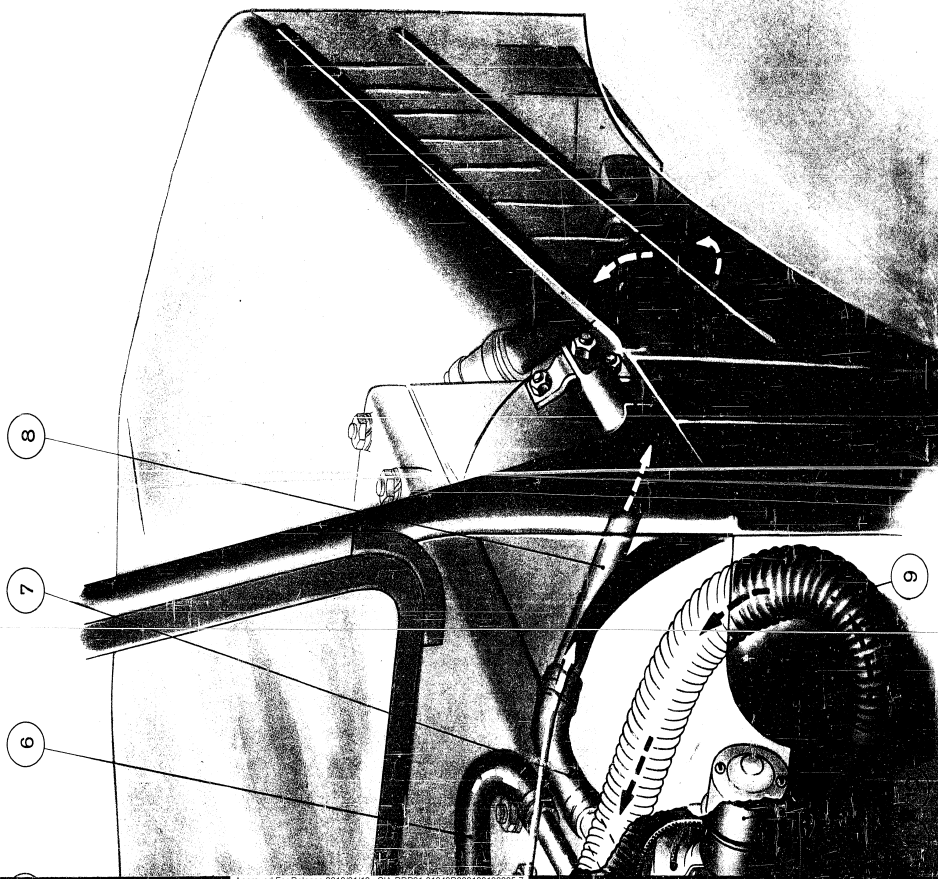
- 1 — водяная рубашка головки блока цилиндров.
- 2 — штуцер водяной рубашки головки блока.
- 3 — гибкий шланг.
- 4 — хомутик.
- 5 — водяная рубашка блока цилиндров.
- 6 — верхний патрубок котла подогревателя.
- 7 — заливная воронка.
- 8 — пробка заливной воронки.
- 9 — заливная горловина котла.
- 10 — лампа пускового подогревателя.
- 11 — регулировочная игла лампы.
- 12 — рукоятка насоса лампы.
- 13 — горелка.
- 14 — пробка наливного отверстия лампы.
- 15 — ребра жаровой трубы.
- 16 — жаровая труба котла.
- 17 — котел пускового подогревателя.
- 18 — левая продольная балка рамы.
- 19 — кронштейн пускового подогревателя.
- 20 — нижний патрубок котла.
- 21 — сливной краник системы охлаждения.
- 22 — кондукт обогревателя поддона картера.
- 23 — штуцер водяной рубашки блока цилиндров.
- 24 — рукоятка сливного краника.
- 25 — передняя поперечина рамы.
- 26 — пружина рукоятки сливного краника.
- 27 — кронштейн рукоятки сливного краника.

ВОДА

5 7 8

- 18 — левая продольная балка рамы.
- 19 — кронштейн пускового подогревателя.
- 20 — нижний патрубок котла.
- 21 — сливной кранчик системы охлаждения.
- 22 — кожух обогревателя поддона картера.
- 23 — штуцер водяной рубашки блока цилиндров.
- 24 — рукоятка сливного краника.
- 25 — передняя поперечина рамы.
- 26 — пружина рукоятки сливного краника.
- 27 — кронштейн рукоятки сливного краника.

ЗОВА



Редактор Горюнов В. Т. Художник редактор Захаров Л. А. Техн. редактор Малачев С. Г.
 Отпечатано на картоне № 107. Зав. Т. 20.

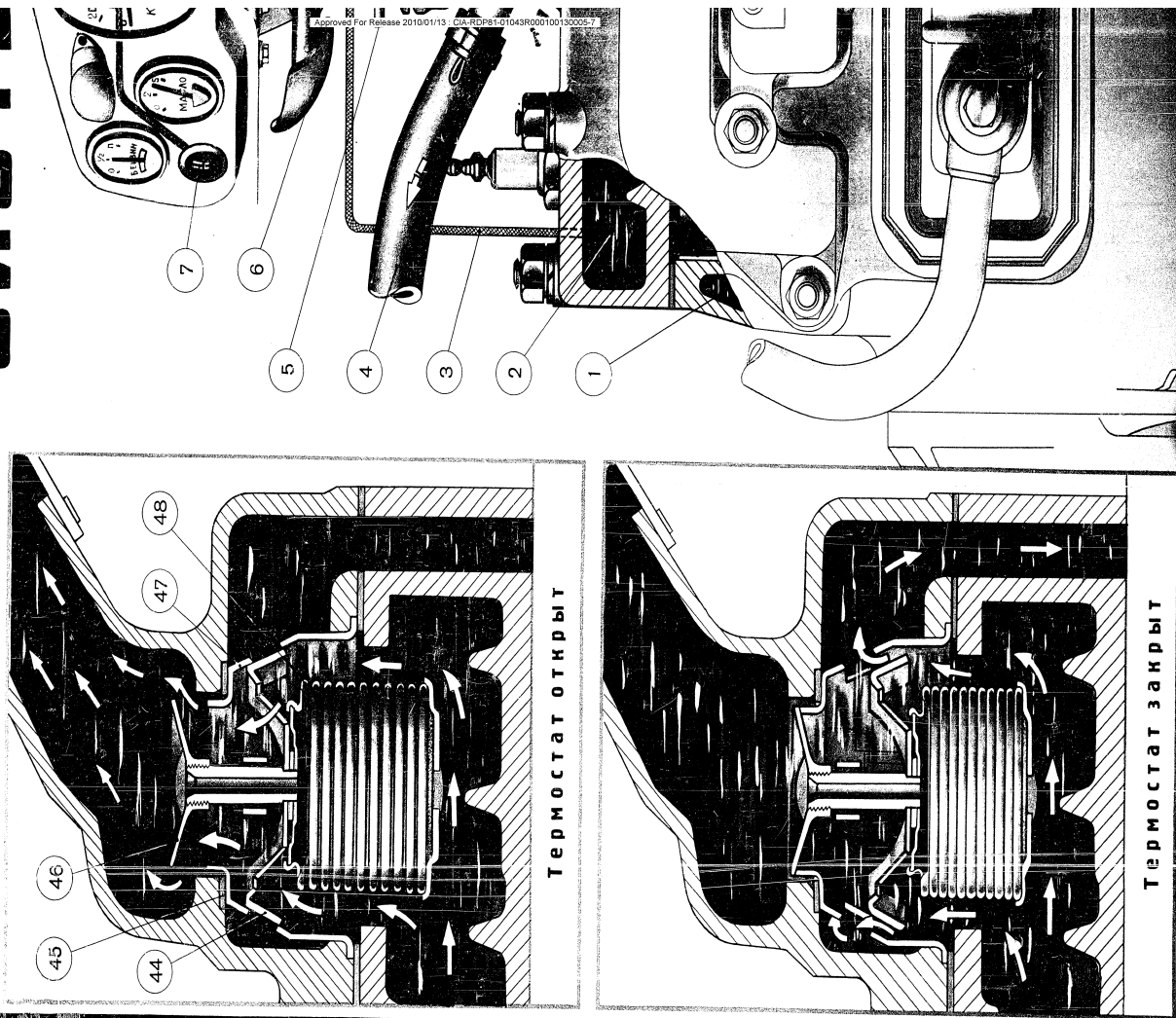


1

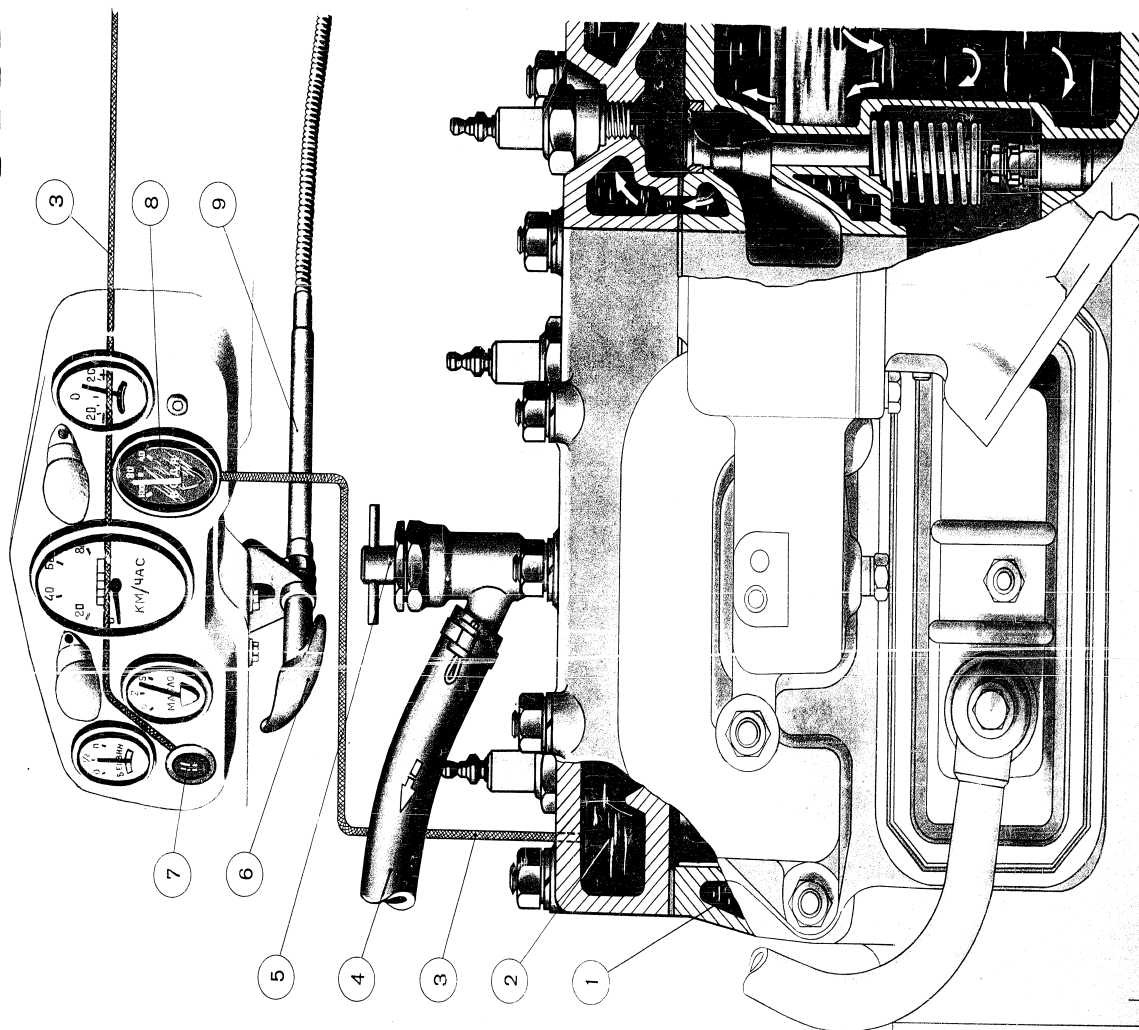


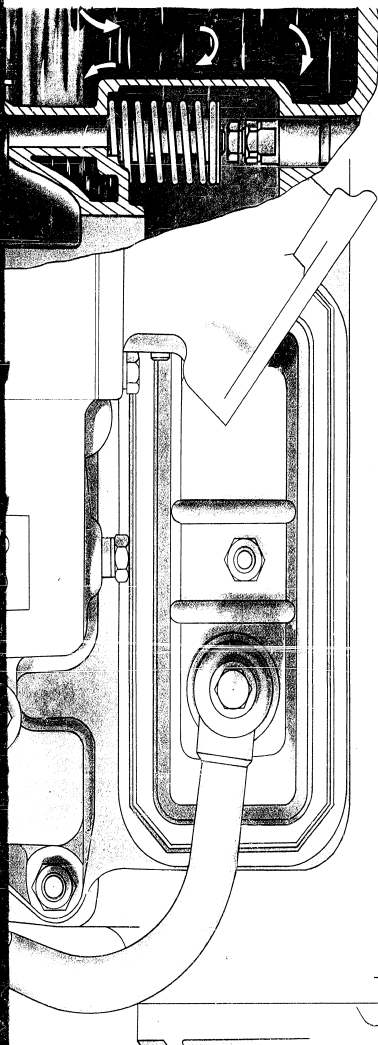
Серия планетов на 17 листах.

СИСТЕ



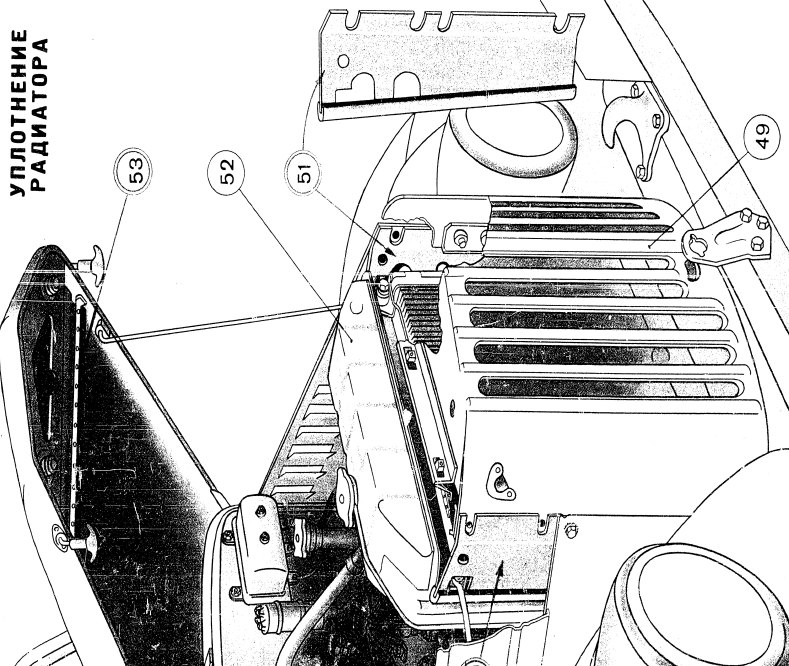
СИСТЕМА ОЦЛА



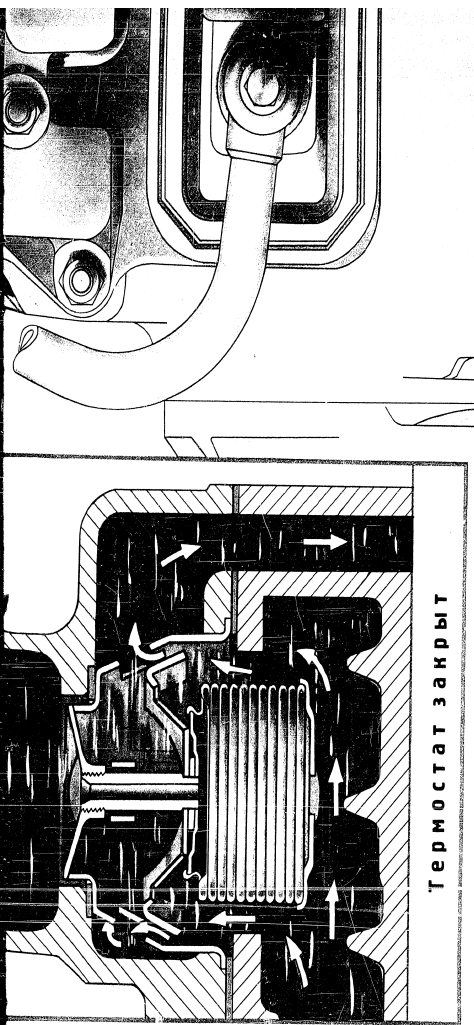
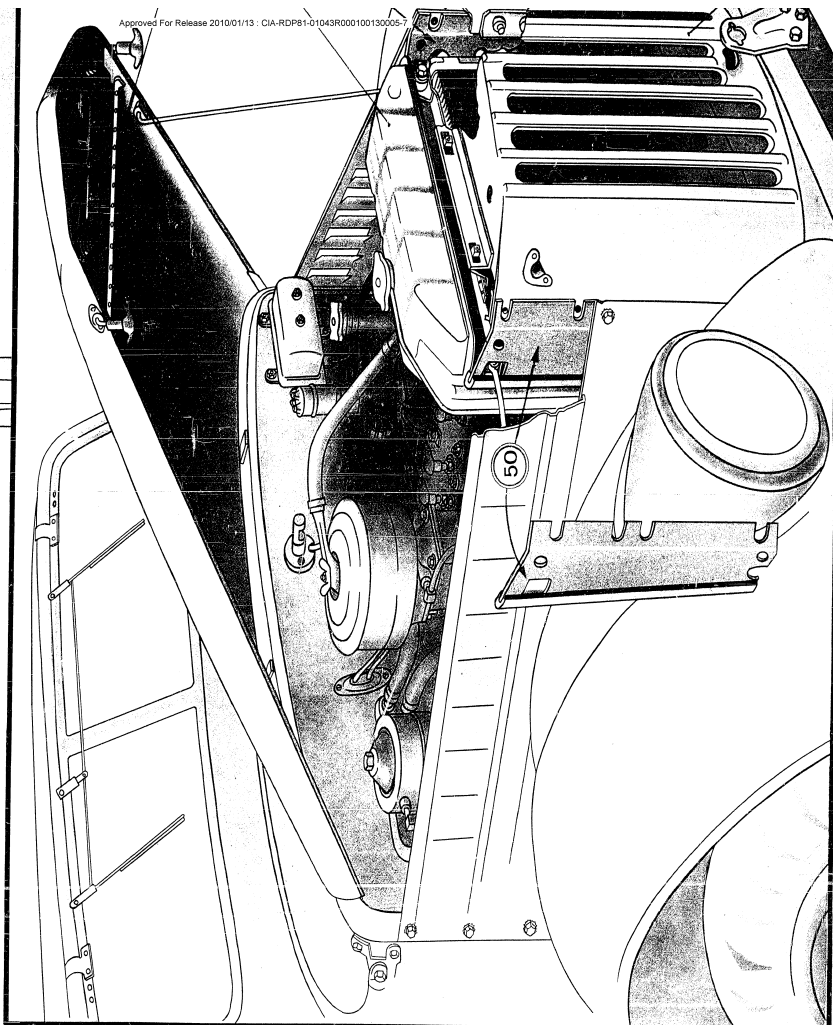


УПЛОТНЕНИЕ РАДИАТОРА

- 1 — водяная рубашка блока цилиндров.
- 2 — датчик термометра.
- 3 — электропровод.
- 4 — трубка для подачи воды в радиатор отопителя кузова.
- 5 — краник радиатора отопителя кузова.
- 6 — рукоятка управления створками радиатора.
- 7 — контрольная лампа температуры воды в радиаторе.
- 8 — указатель температуры воды в водяной рубашке двигателя.
- 9 — тяга управления створками радиатора.
- 10 — водораспределительная труба.
- 11 — выпускной патрубок водяной рубашки двигателя.
- 12 — термостат.
- 13 — шланг радиатора.
- 14 — корпус водяного насоса.
- 15 — крыльчатка водяного насоса.
- 16 — валик водяного насоса.
- 17 — пружина сальника водяного насоса.
- 18 — манжета сальника водяного насоса.
- 19 — уплотнительная шайба сальника.
- 20 — пресс-масленка.
- 21 — шпилька вентилятора.
- 22 — подшипники валика водяного насоса.
- 23 — ступица вентилятора.
- 24 — датчик контрольной лампы температуры воды в радиаторе.
- 25 — паротводящая трубка.
- 26 — пробка радиатора.
- 27 — паровой (выпускной) клапан пробки.
- 28 — воздушный (впускной) клапан пробки.
- 29 — верхний бачок радиатора.



Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

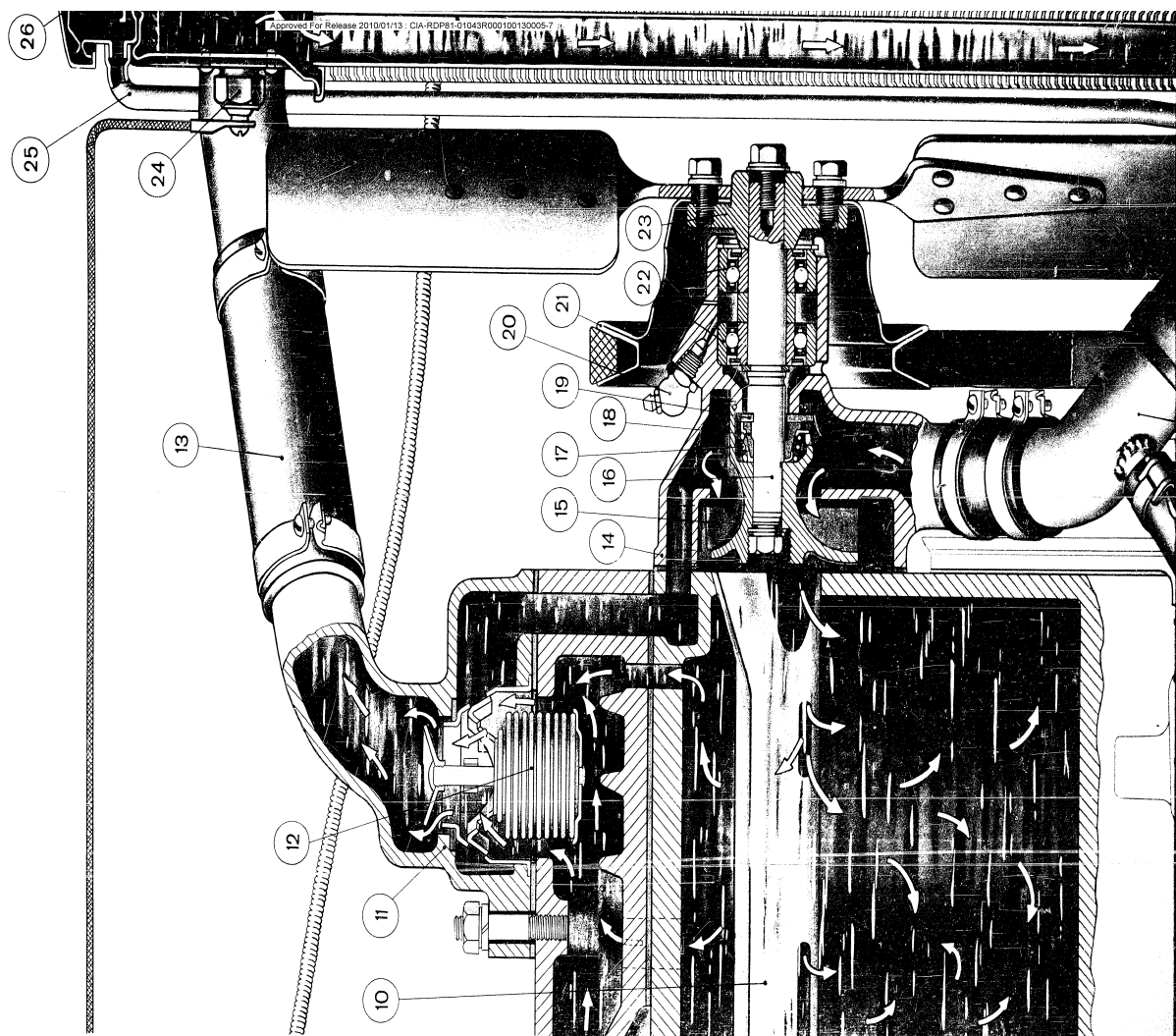


Термостат закрыт

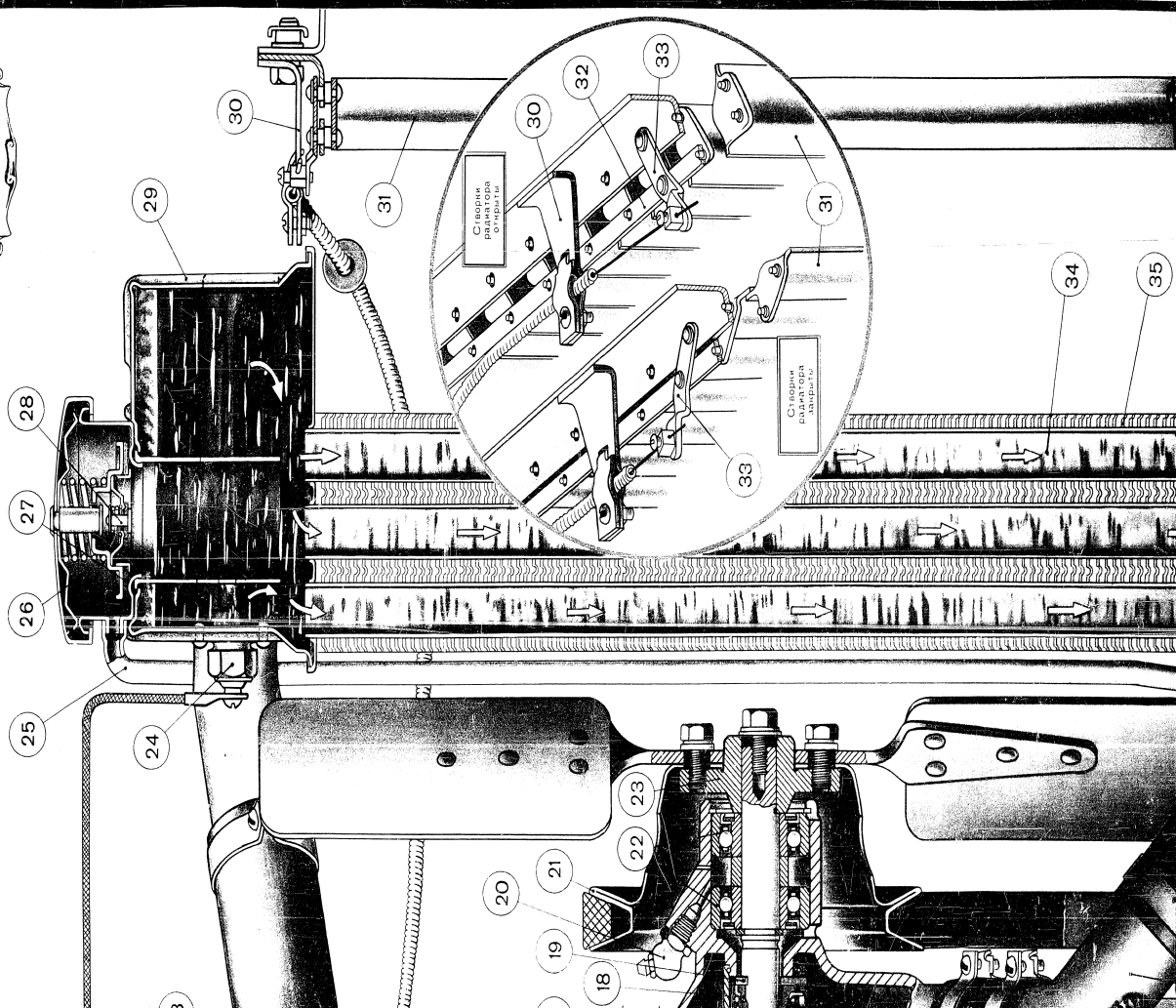
Схема показана в разрезе. Автор: И. И. Иванов. Изд. 1950 г. Авторы: И. И. Иванов, В. А. Хрущев, В. А. Хрущев, В. А. Хрущев. Изд. 1950 г. Издательство Министерства Обороны СССР. Изд. № 1029. Москва—1950 г.

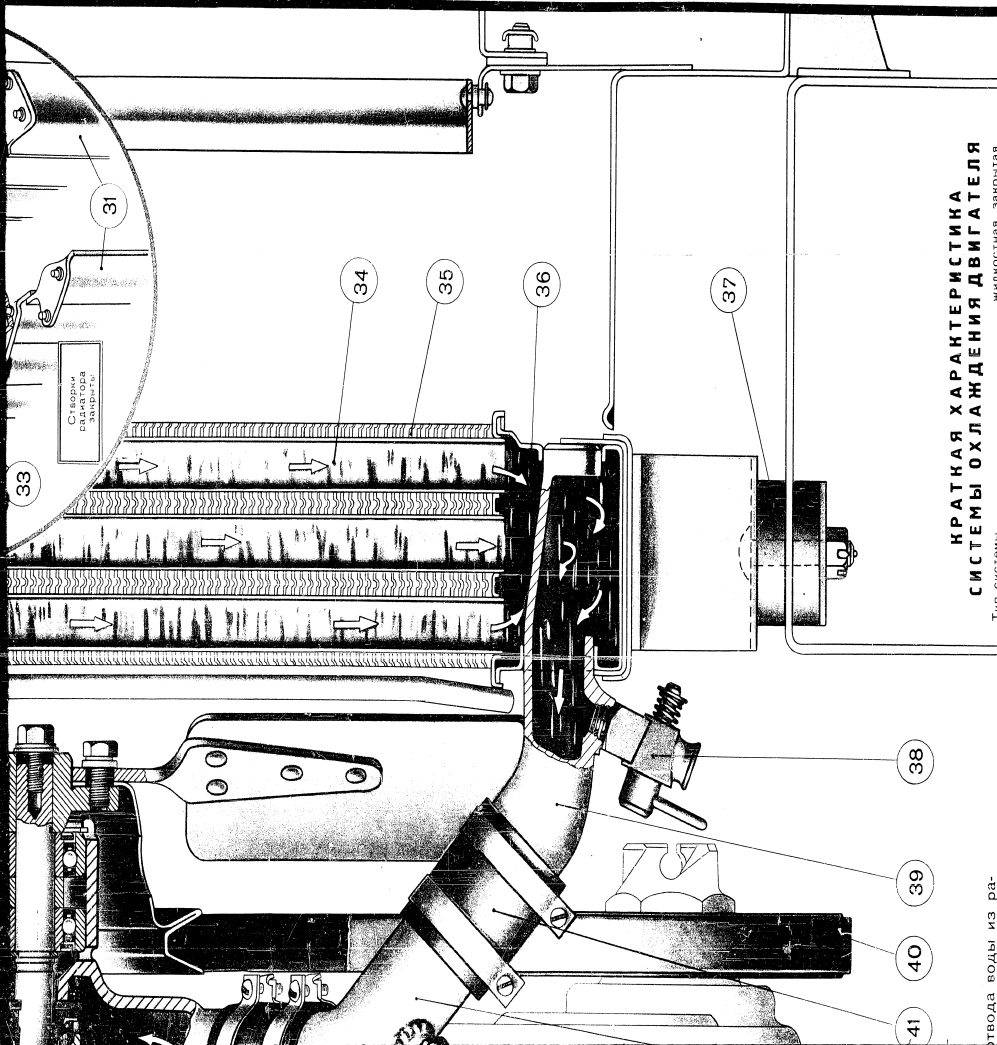
Approved For Release 2010/01/13 : CIA-RDP81-01043R000100130005-7

ЖДЕНИЯ ДВИГАТ



ВЫГЛЯД



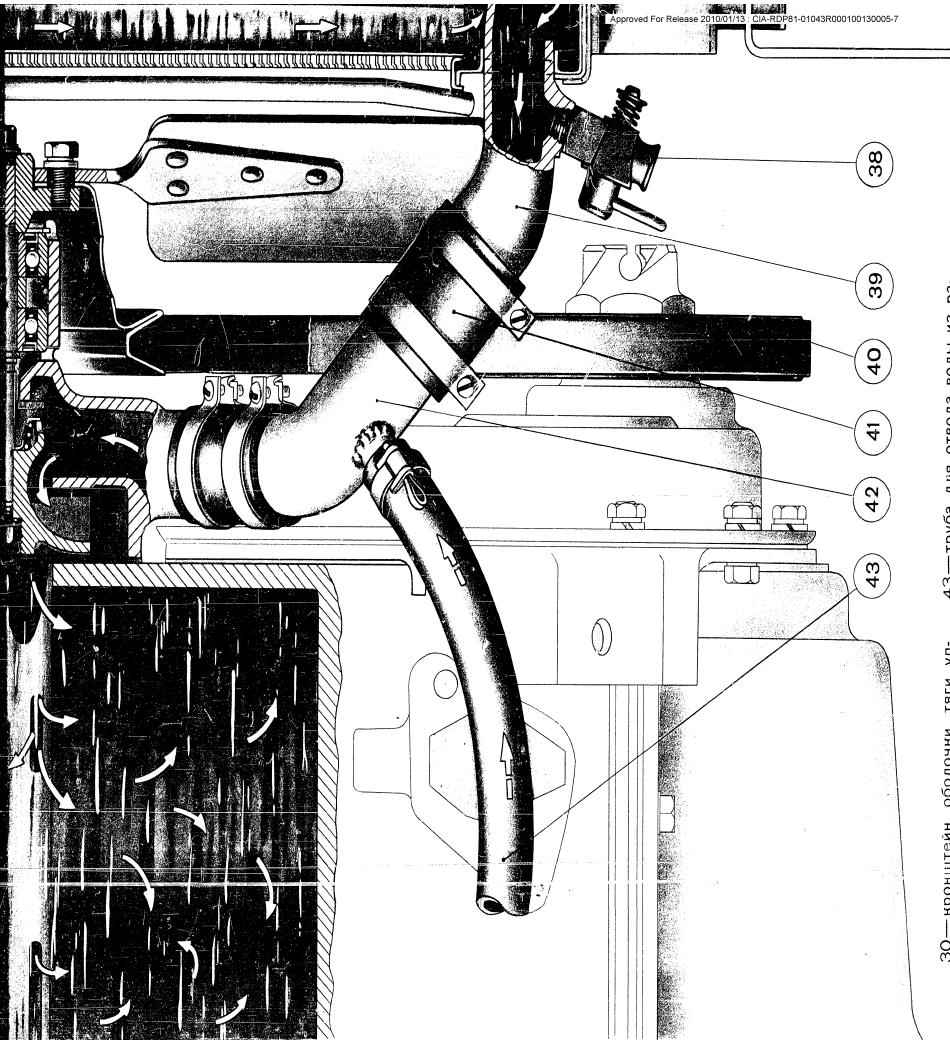


КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Тип системы	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Емкость системы	12 л
Водяной насос	центробежного типа
Вентилятор	шестилопастный
Термостат	с донным клапаном
Начало открытия клапана термостата	при температуре 70°C
Полное открытие клапана термостата	при температуре 83°C
Раднатор	трубчатый, число трубок—142, охлаждающая поверхность сердечника—66 м ²
Пробка радиатора	с паровоздушным клапаном
Открытие парового клапана	при избыточном давлении 0,28—0,38 кг/см ²
Открытие воздушного клапана	при разрежении 0,01—0,02 кг/см ²
Температура воды в радиаторе, при которой загорается контрольная лампа	92—98°C

Раднатор Горького В. Т. Хрущевский раднатор Захарович Л. А. Тем раднатор Калачев С. Г.
14500 Пармандарский раднатор Захарович Л. А. Тем раднатор Калачев С. Г.
Открытое в 1950 году. № 107. 20. 1. 34

Ввода воды из ра-
пителя.
пусковых очон нор-
тата.
остата.
остата.
ый боллон.
радиатора.
вой щиток радиа-
вой щитон радиа-
Уплотнитель верх-
радиатора.



- 30—кронштейн оболочки тяги управления створками.
 31—пластины створок радиатора.
 32—тяги привода створок радиатора.
 33—рычаг привода створок радиатора.
 34—трубка радиатора.
 35—охлаждающая пластина.
 36—нижний бачок радиатора.
 37—подушка крепления радиатора.
 38—сливной краник радиатора.
 39—нижний патрубок радиатора.
 40—ремень вентилятора.
 41—шланг радиатора.
 42—отводящая труба радиатора.
 43—труба для отвода воды из радиатора отопителя.
 44—шторка перепускных окон корпуса термостата.
 45—прокладка.
 46—клапан термостата.
 47—корпус термостата.
 48—гофрированный баллон.
 49—облицовка радиатора.
 50—правый боковой щиток радиатора.
 51—левый боковой щиток радиатора.
 52—радиатор.
 53—войлочный уплотнитель верхнего бачка радиатора.

Т_н
 В_н
 В_в
 В_о
 Т_е
 Н_а
 П_с
 Р_д
 Пр
 О_н
 О_л
 Т_е
 Т

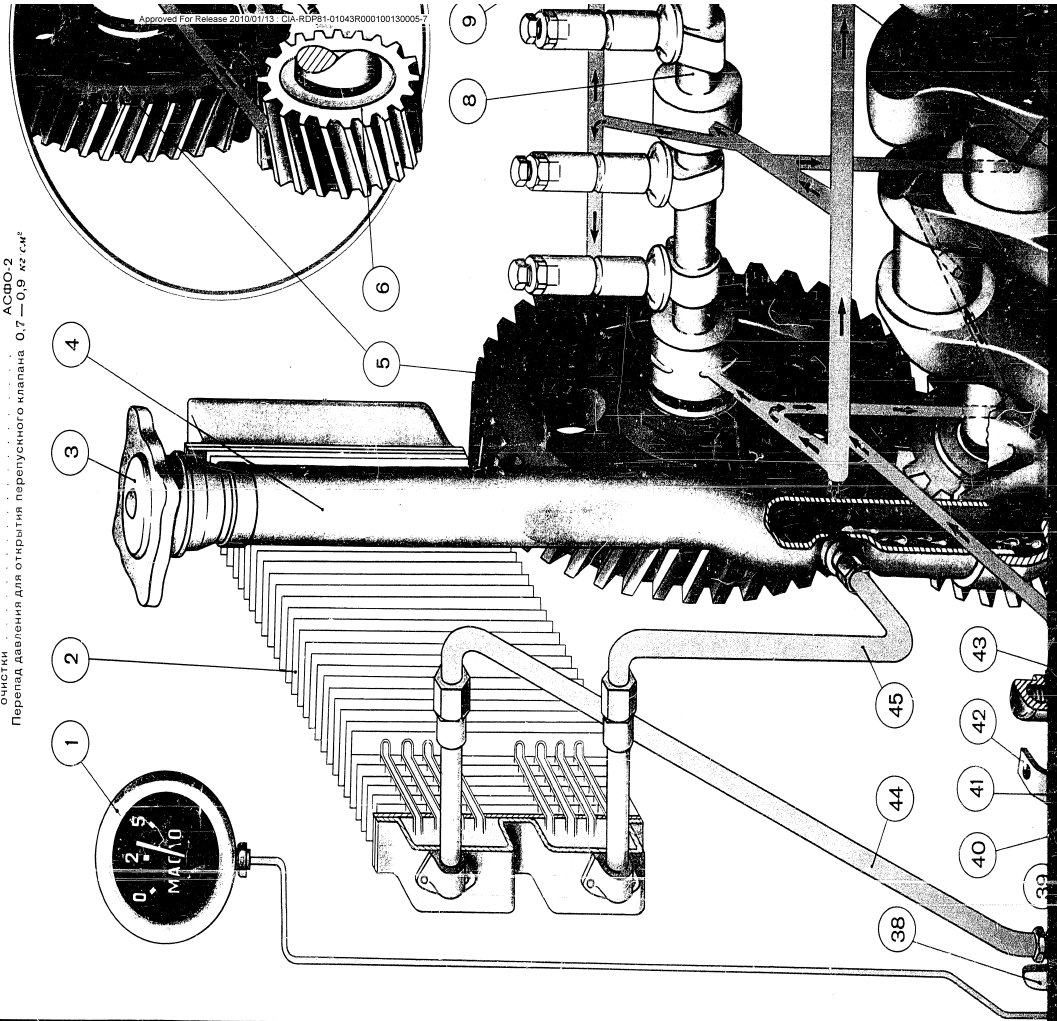
Серия плакатов на 17 листах.



СИСТЕМА

ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

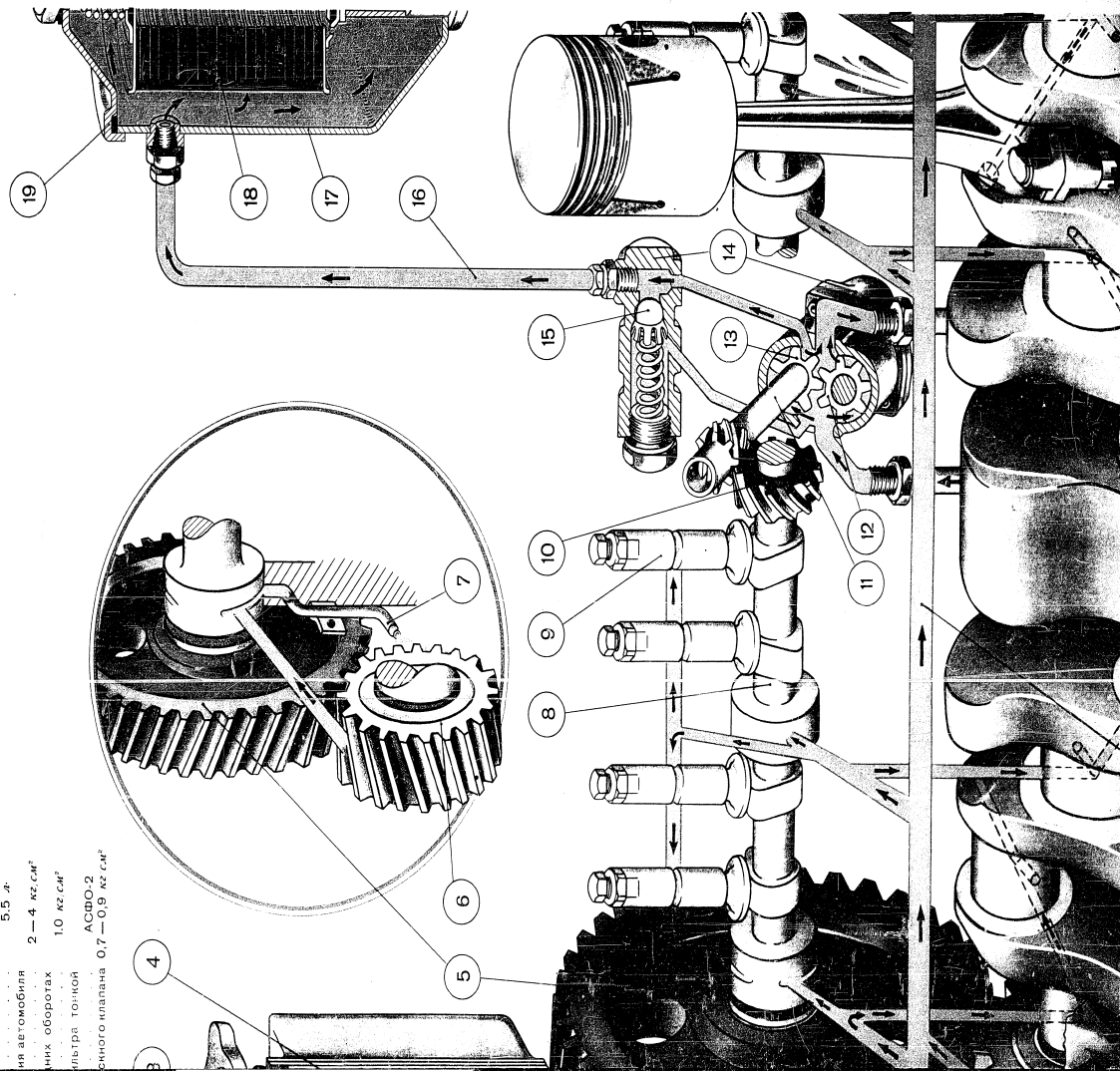
Тип системы	комбинированная
Емкость системы (включая фильтры и масляный радиатор)	5,5 л.
Давление масла (при скорости движения автомобиля 45 км/час)	2 — 4 кг/см ²
Минимальное давление масла на средних оборотах двигателя	1,0 кг/см ²
Фильтрующий элемент масляного фильтра тонкой очистки	АСФО-2
Перепад давления для открытия перепускного клапана	0,7 — 0,9 кг/см ²

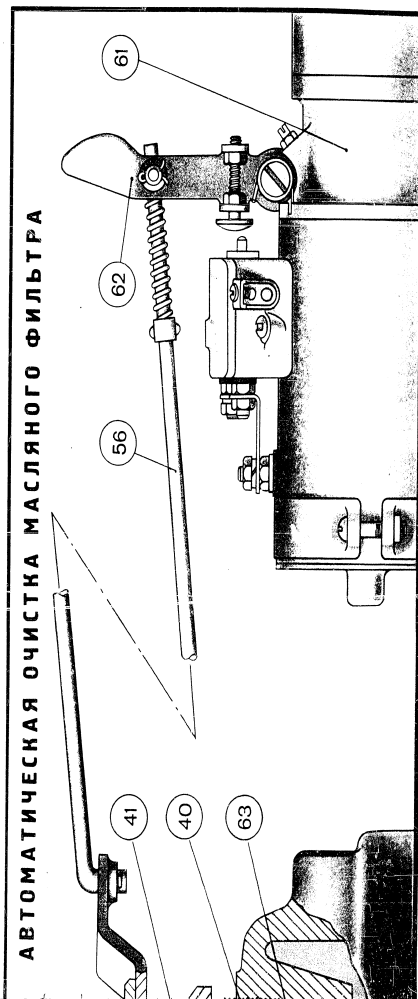
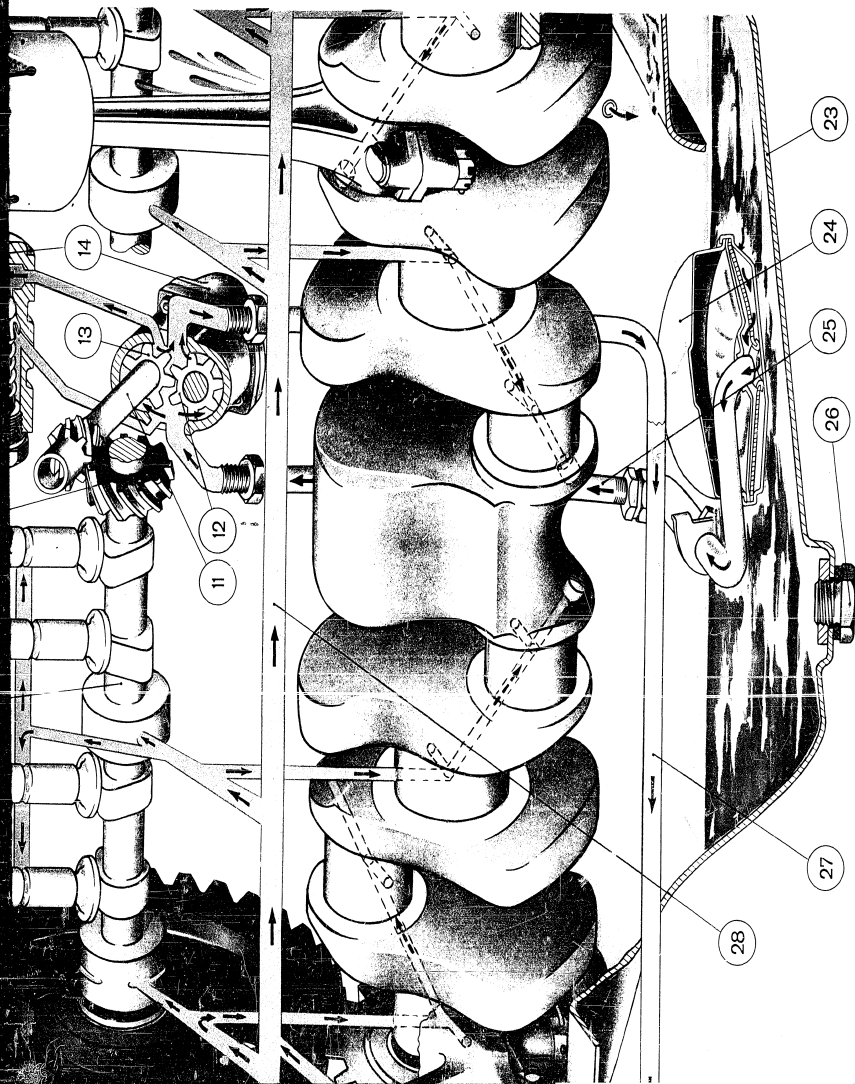


СИСТЕМА СМАЗКИ

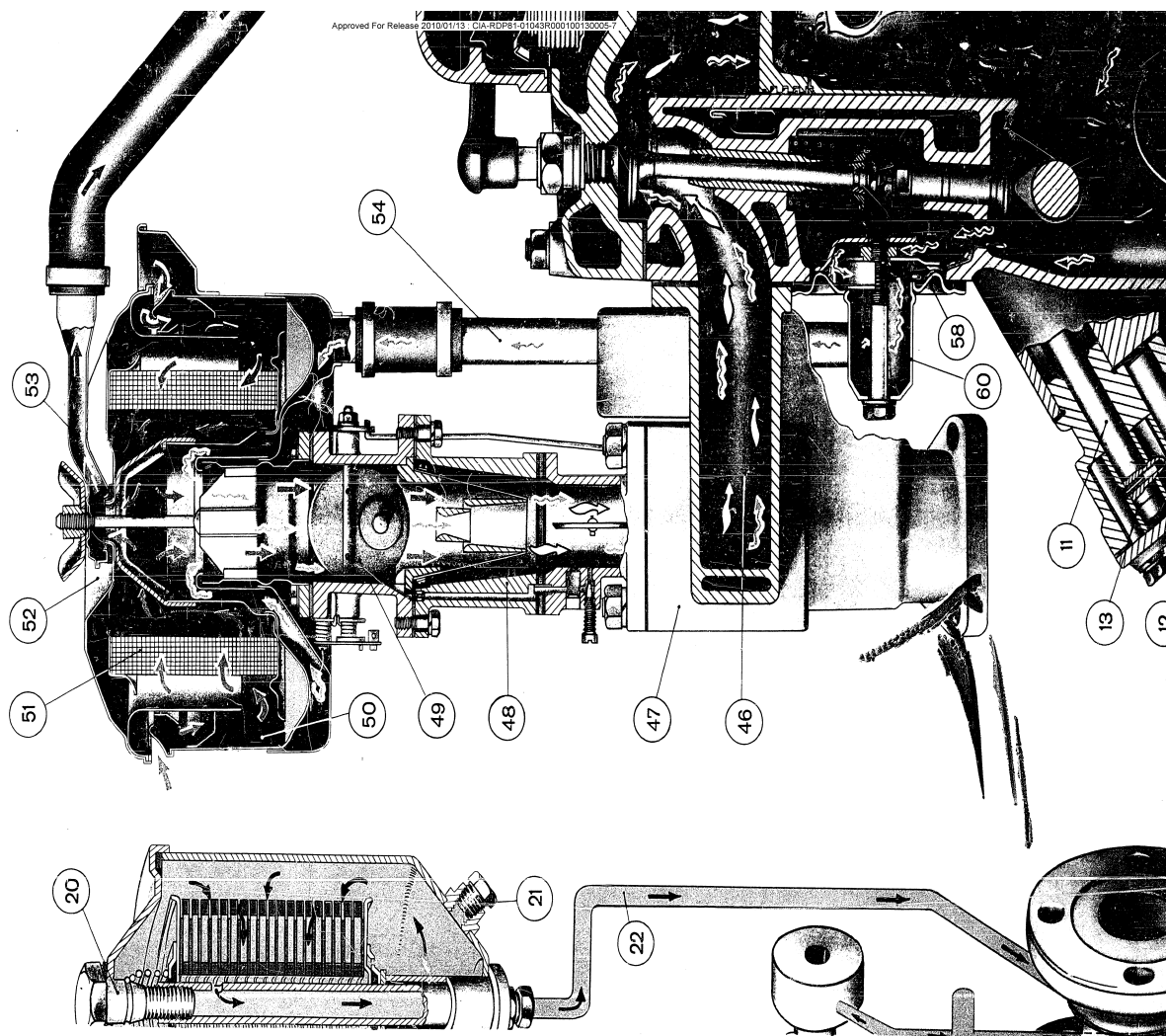
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

комбинированная
и масляный
5,5 л.
и автомобиля 2—4 кг/см²
и оборотах 1,0 кг/см²
фильтра тонкой
АСВО-2
иного масла 0,7—0,9 кг/см²

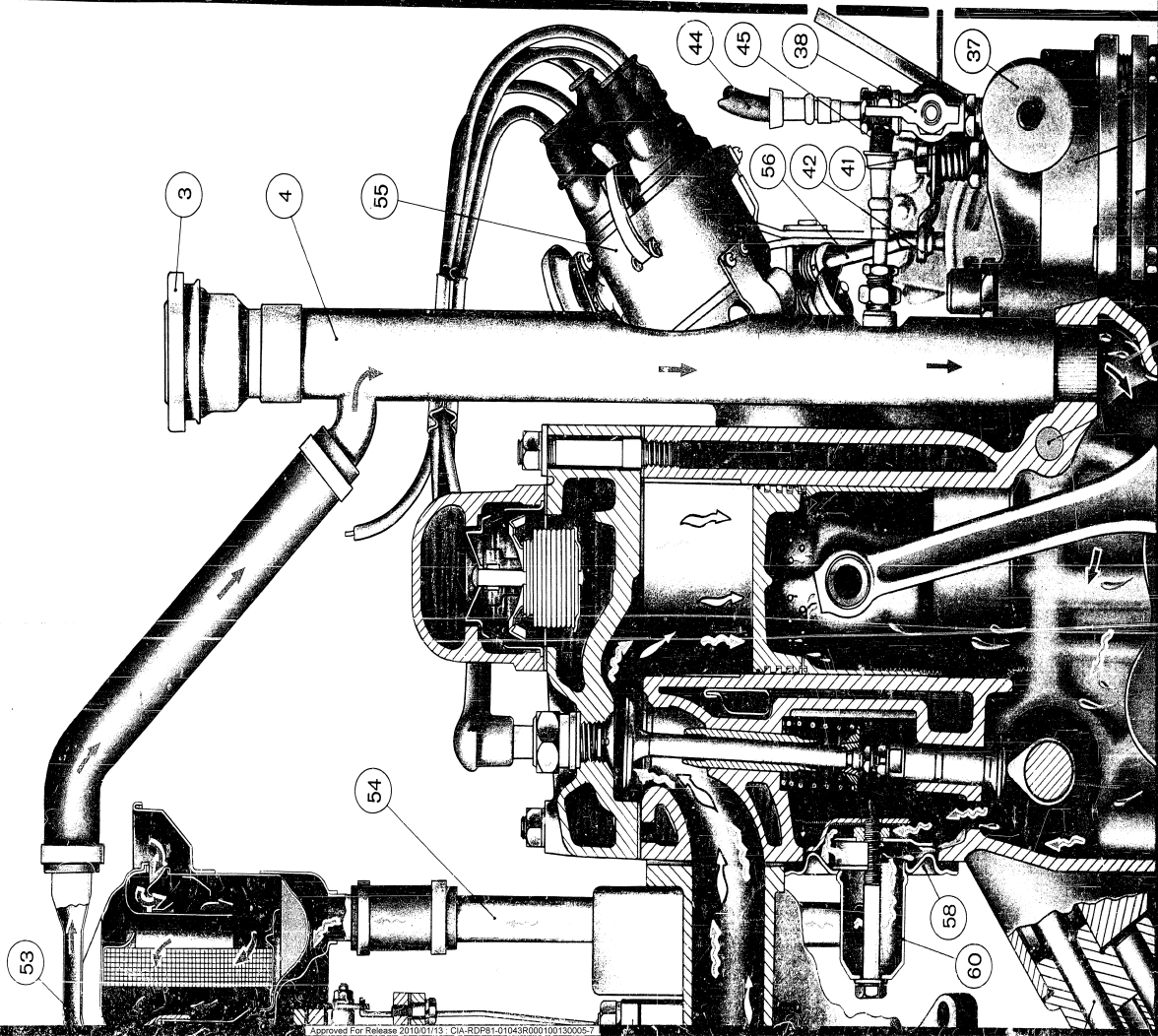


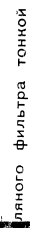


ИИ ДВИГАТІ

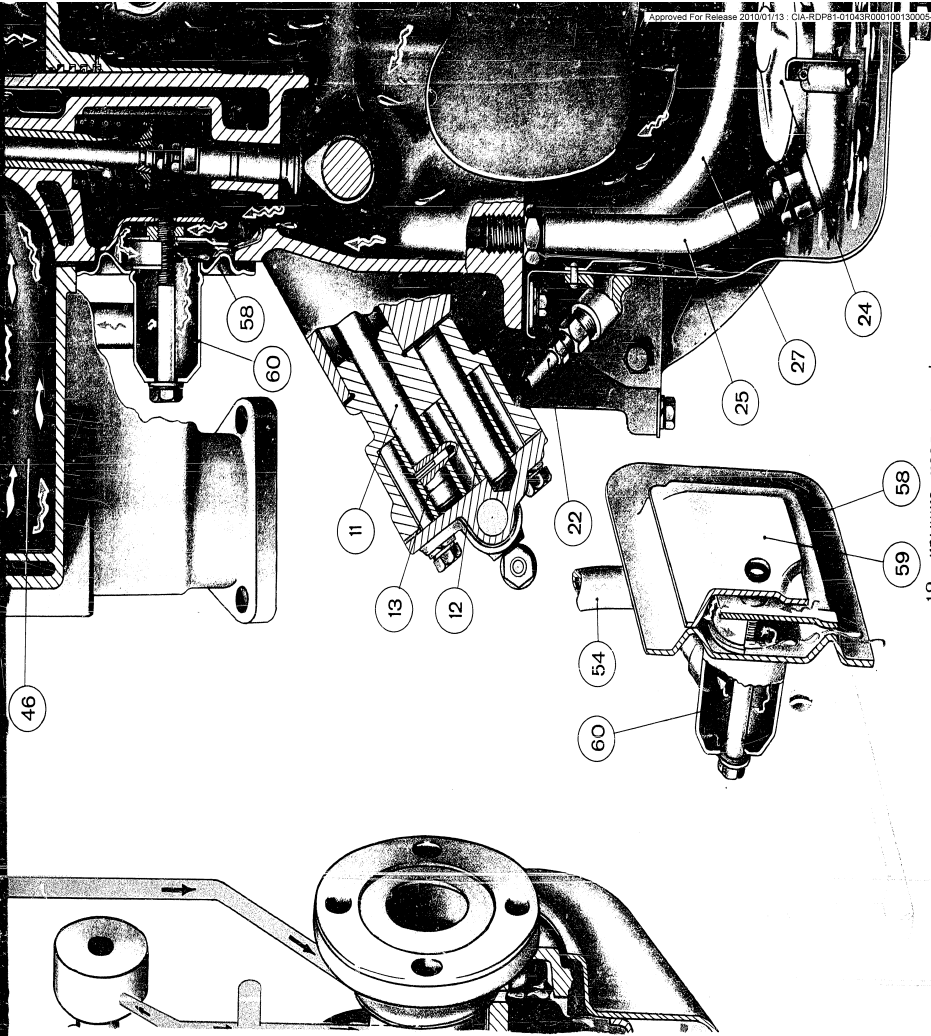


ИГЛАТЕЛЯ





- Редактор Горачев В. Т. Художеств. редактор Заватини Л. А. Техн. редактор Малахов С. Г.
Т413509. Подписано к печати 9.55 г. Формат бумаги 60×92 двойной. Offset.
Отпечатано на машинописи № 107. Зап. т. 02

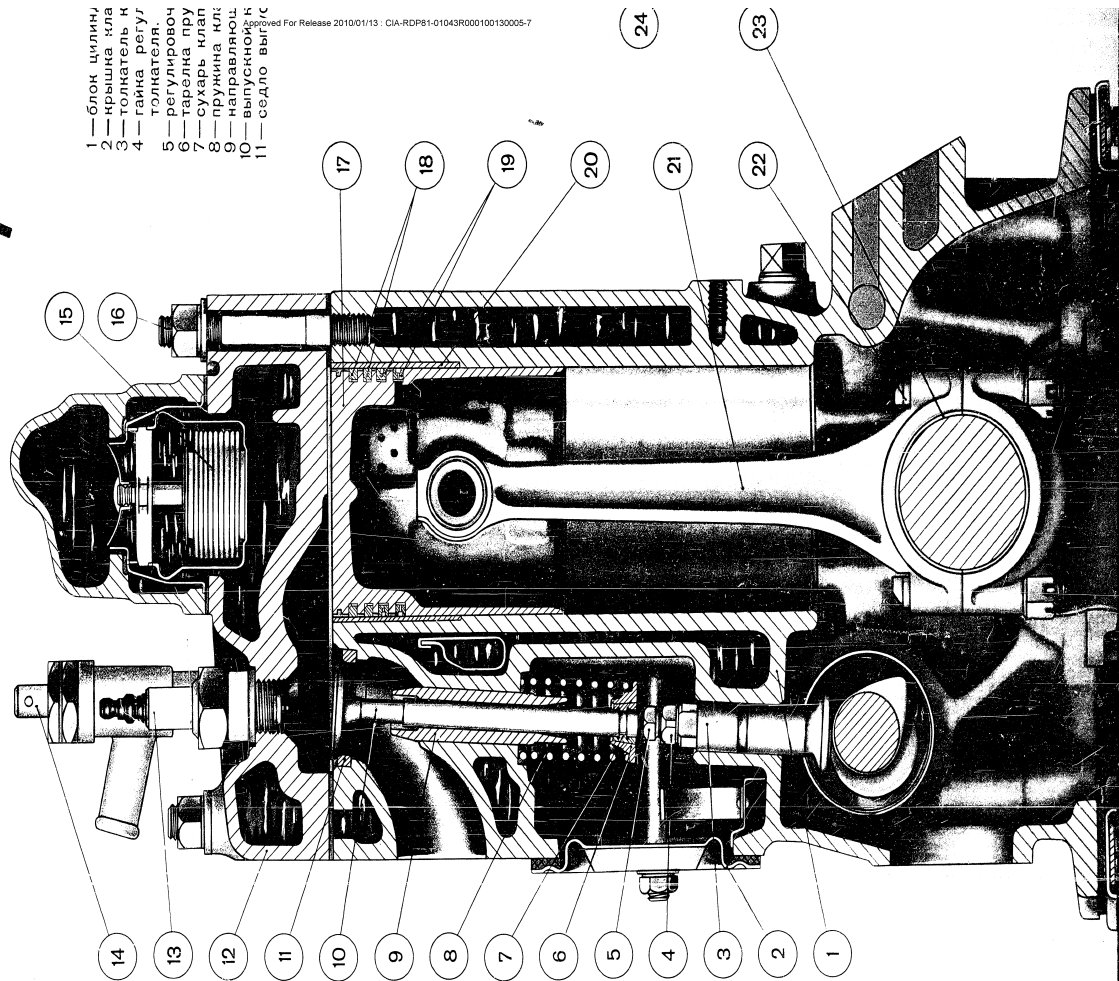


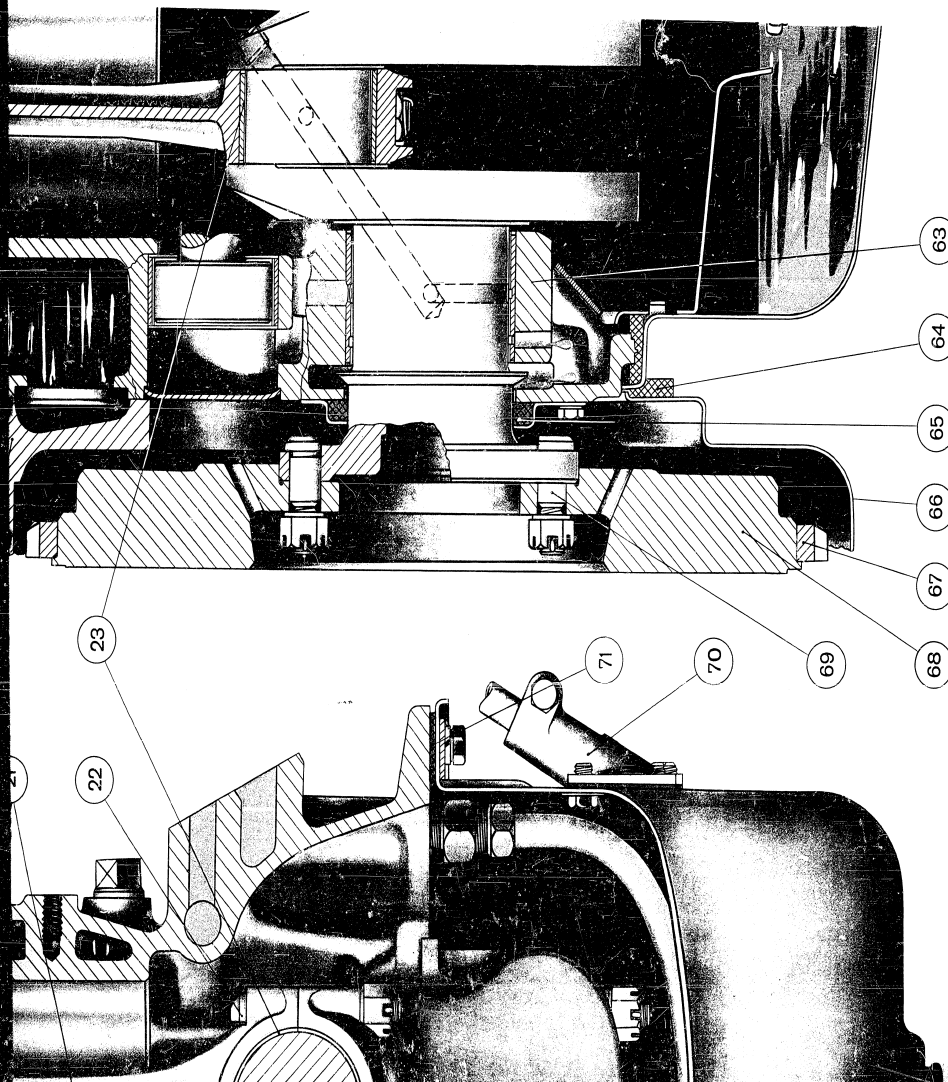
- 1 — масляный манометр.
- 2 — масляный радиатор.
- 3 — крышка масляного патрубка.
- 4 — масляный радиатор.
- 5 — шестерня распределительного вала.
- 6 — шестерня коленчатого вала.
- 7 — труба для смазки распределительных шестерен.
- 8 — распределительный вал.
- 9 — толкатель.
- 10 — шестерня привода масляного насоса.
- 11 — валок масляного насоса.
- 12 — ведомая шестерня масляного насоса.
- 13 — ведущая шестерня масляного насоса.
- 14 — корпус масляного насоса.
- 15 — редукционный клапан.
- 16 — впускной шланг масляного фильтра тонкой очистки.
- 17 — корпус масляного фильтра тонкой очистки.
- 18 — фильтрующий элемент (АСФО-2).
- 19 — крышка масляного фильтра тонкой очистки.
- 20 — стяжной болт крышки.
- 21 — пробка сливного отверстия масляного фильтра тонкой очистки.
- 22 — выпускной шланг масляного фильтра тонкой очистки.
- 23 — поддон картера двигателя.
- 24 — поплавковый датчик уровня масла.
- 25 — приемная трубка масляного насоса.
- 26 — пробка сливного отверстия поддона картера.
- 27 — нагнетательная трубка масляного насоса.
- 28 — главная масляная магистраль.
- 29 — корпус масляного фильтра грубой очистки.
- 30 — сепаратор очищающих пластин масляного фильтра грубой очистки.
- 31 — очищающая пластина масляного фильтра грубой очистки.
- 32 — промежуточная пластина масляного фильтра грубой очистки.
- 33 — фильтрующая пластина.
- 34 — пробка сливного отверстия масляного фильтра грубой очистки.
- 35 — отстойник масляного фильтра.
- 36 — фланец отстойника.
- 37 — датчик масляного насоса.
- 38 — краник включения насоса.
- 39 — центральный стержень.
- 40 — гайка сальника.
- 41 — пружина валика.
- 42 — пружина масляного насоса.
- 43 — перепускной клапан.
- 44 — труба грубой очистки масляного насоса.
- 45 — сливной шланг масляного насоса.

Серия плакатов на 17 листах.

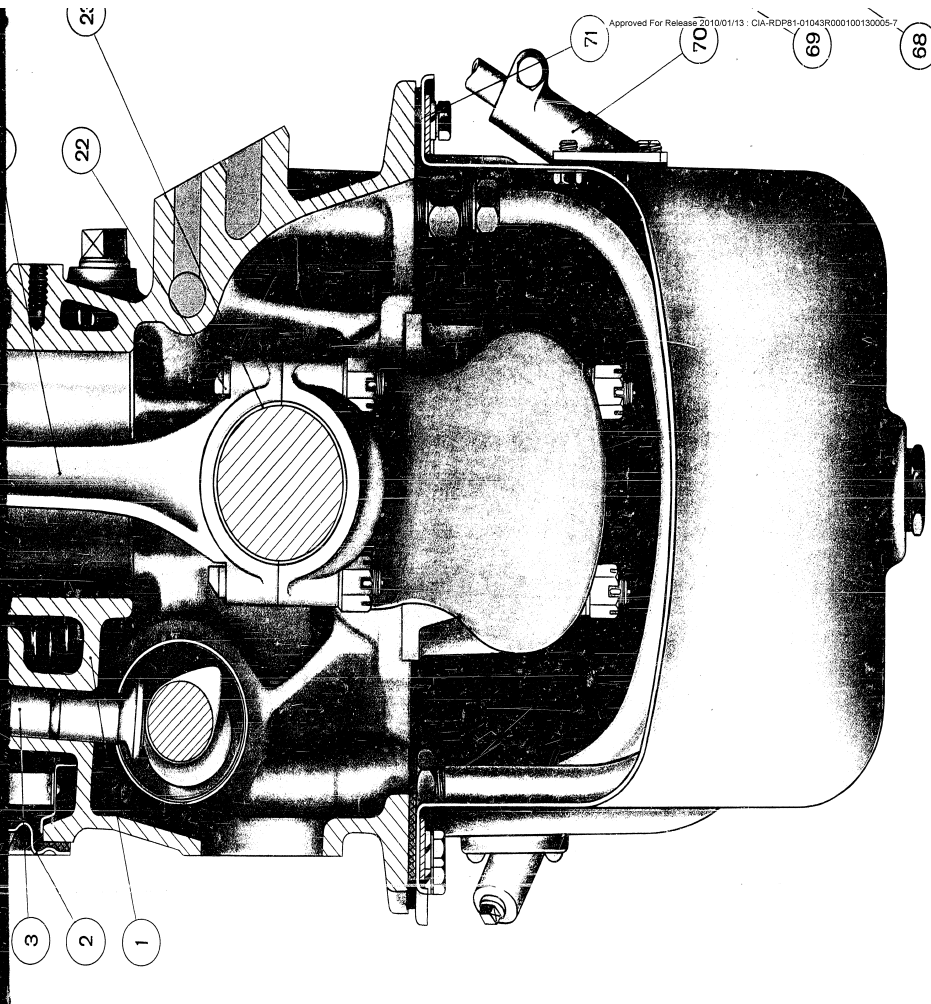


Т
/поп





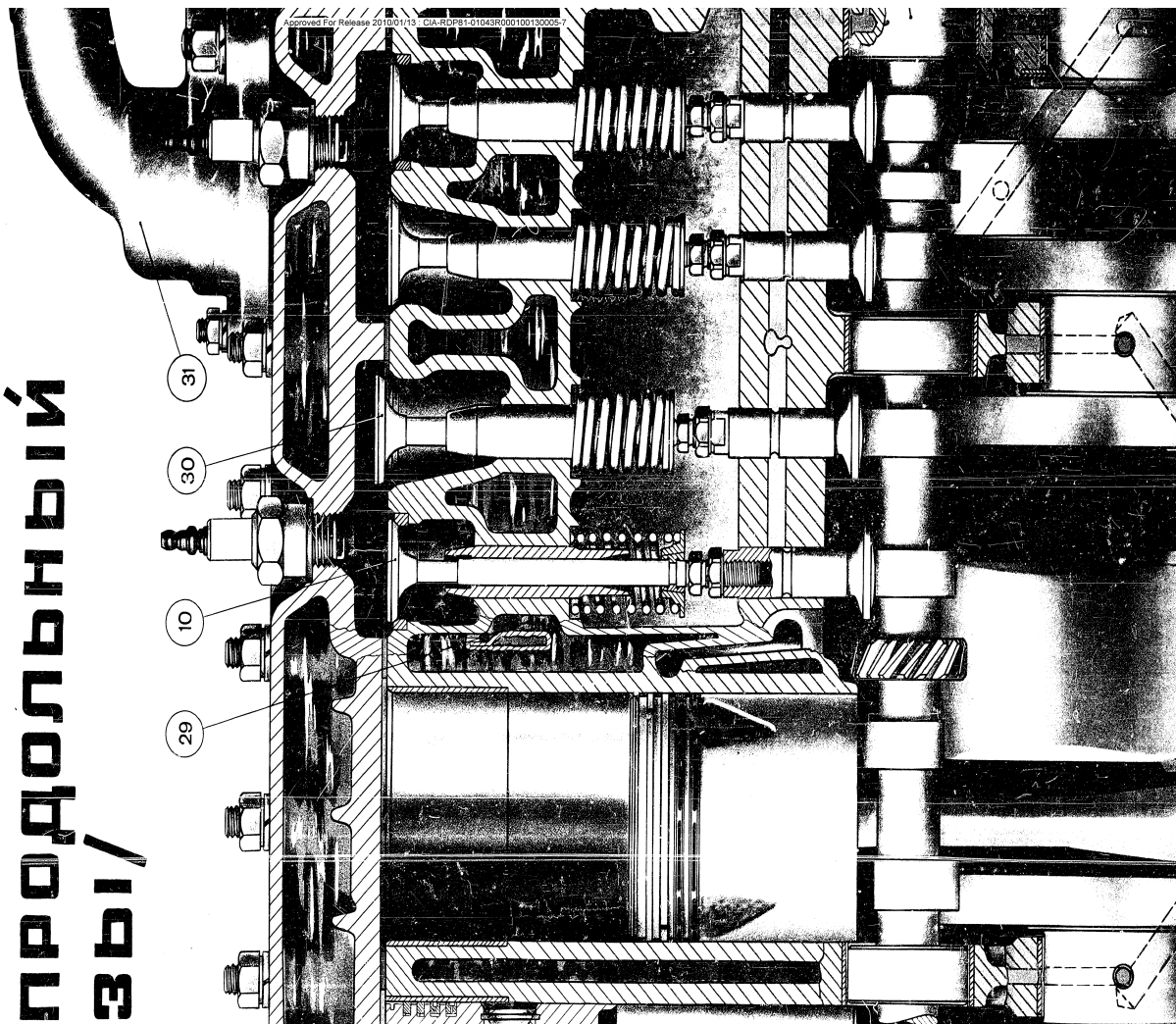
- 45 — хвостик коленчатого вала.
 46 — шестерня коленчатого вала.
 47 — передний сальник коленчатого вала.
 48 — крышка распределительных шестерен.
 49 — упорная шайба коленчатого вала.
 50 — пластина крышки распределительных шестерен.
 51 — скоба уплотнения поддона картера.
 52 — пробковая прокладка.
 53 — передняя шайба упорного подшипника коленчатого вала.
 54 — крышка переднего коренного подшипника.
 55 — задняя шайба упорного подшипника коленчатого вала.
 56 — вкладыш коренного подшипника коленчатого вала.
 57 — крышка среднего коренного подшипника.
 58 — коленчатый вал.
 59 — поддон картера.
 60 — пробка сливного отверстия поддона картера.
 61 — нагнетательная трубка масляного насоса.
 62 — маслоприемник.
 63 — крышка заднего коренного подшипника.
 64 — уплотнитель нижней части картера сцепления.
 65 — сальник заднего коренного подшипника.
 66 — нижняя часть картера сцепления.
 67 — зубчатый венец маховика.
 68 — маховик.
 69 — болт крепления маховика.
 70 — патрубок указателя уровня масла.
 71 — прокладка поддона картера.



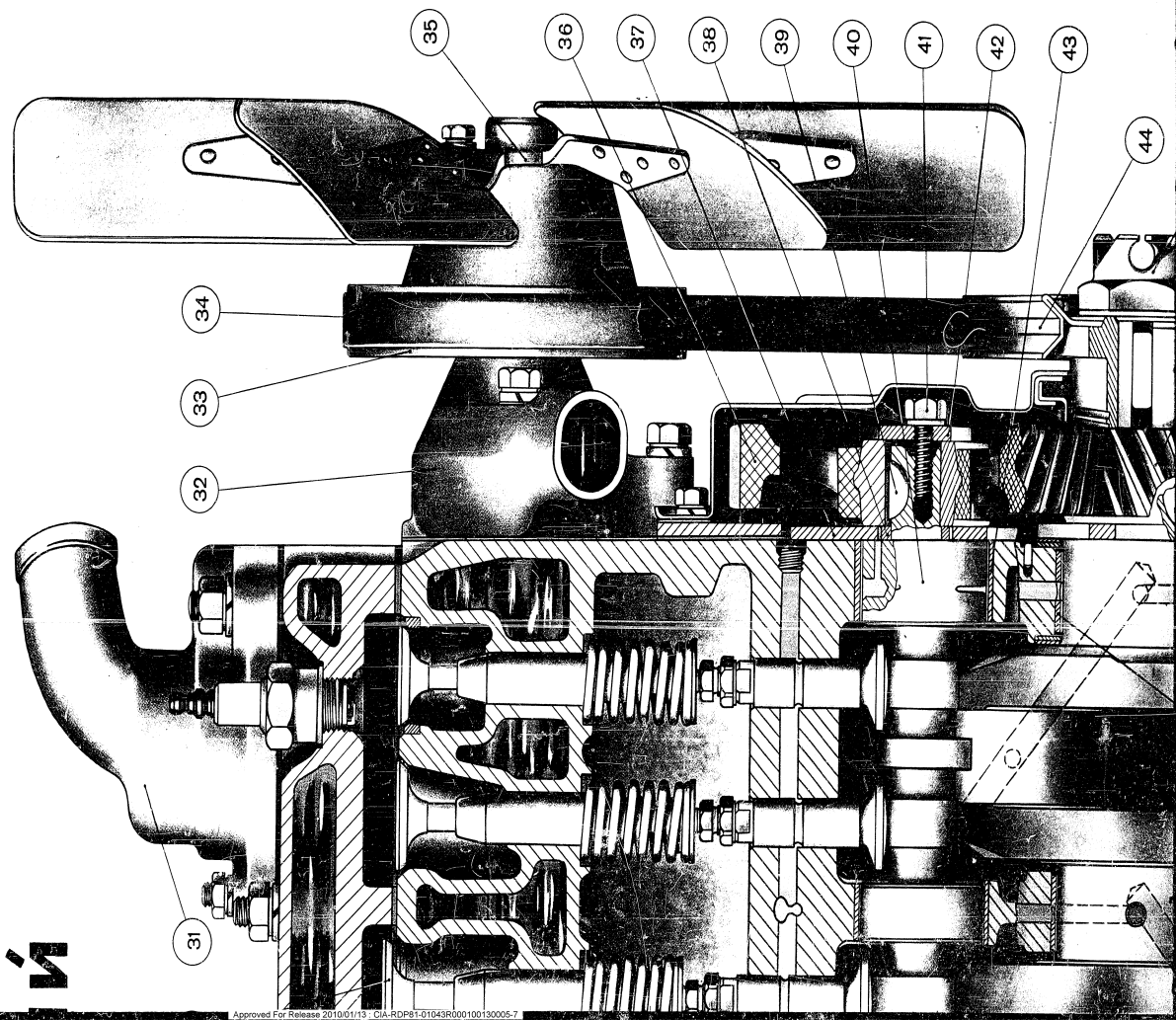
- 12 — головка блока цилиндров.
- 13 — запальная свеча.
- 14 — запорный кран отопителя кузова.
- 15 — термостат.
- 16 — шпилька крепления головки блока цилиндров.
- 17 — поршень.
- 18 — компрессионные поршневые кольца.
- 19 — маслостенные поршневые кольца.
- 20 — гильза цилиндра.
- 21 — шатун.
- 22 — шатунный болт.
- 23 — вкладыши шатунных подшипников.
- 24 — картер сцепления.
- 25 — втулка шатуна.
- 26 — поршневой палец.
- 27 — стопорное кольцо поршневого пальца.
- 28 — прокладка головки блока цилиндров.
- 29 — водораспределительная труба блока цилиндров.
- 30 — впускной клапан.
- 31 — выпускной патрубок водяной рубашки блока цилиндров.
- 32 — водяной насос.
- 33 — шкив вентилятора.
- 34 — ремень вентилятора.
- 35 — вентилятор.
- 36 — шестерня распределительного вала.
- 37 — упорный фланец распределительного вала.
- 38 — распорное кольцо распределительного вала.
- 39 — шпонка.
- 40 — распределительный вал.
- 41 — распределения шестерни распределительного вала.
- 42 — шайба крышного шестерни распределительного вала.
- 43 — втулка распределительного вала.
- 44 — шкив коленчатого вала.
- 45 — храповик коленчатого вала.
- 46 — шестерня коленчатого вала.
- 47 — передний сальник коленчатого вала.
- 48 — крышка распределительного вала.
- 49 — упорная шайба коленчатого вала.
- 50 — пластина крышки шестерни коленчатого вала.
- 51 — шпонка уплотнения коленчатого вала.
- 52 — пробная прокладка коленчатого вала.
- 53 — передняя шайба коленчатого вала.
- 54 — крышка переднего шпинделя.
- 55 — задняя шайба упорного шпинделя коленчатого вала.
- 56 — вкладыш коренных коленчатого вала.
- 57 — крышка среднего шпинделя.
- 68 — шпиндель.
- 69 — шпиндель.
- 70 — шпиндель.
- 71 — шпиндель.

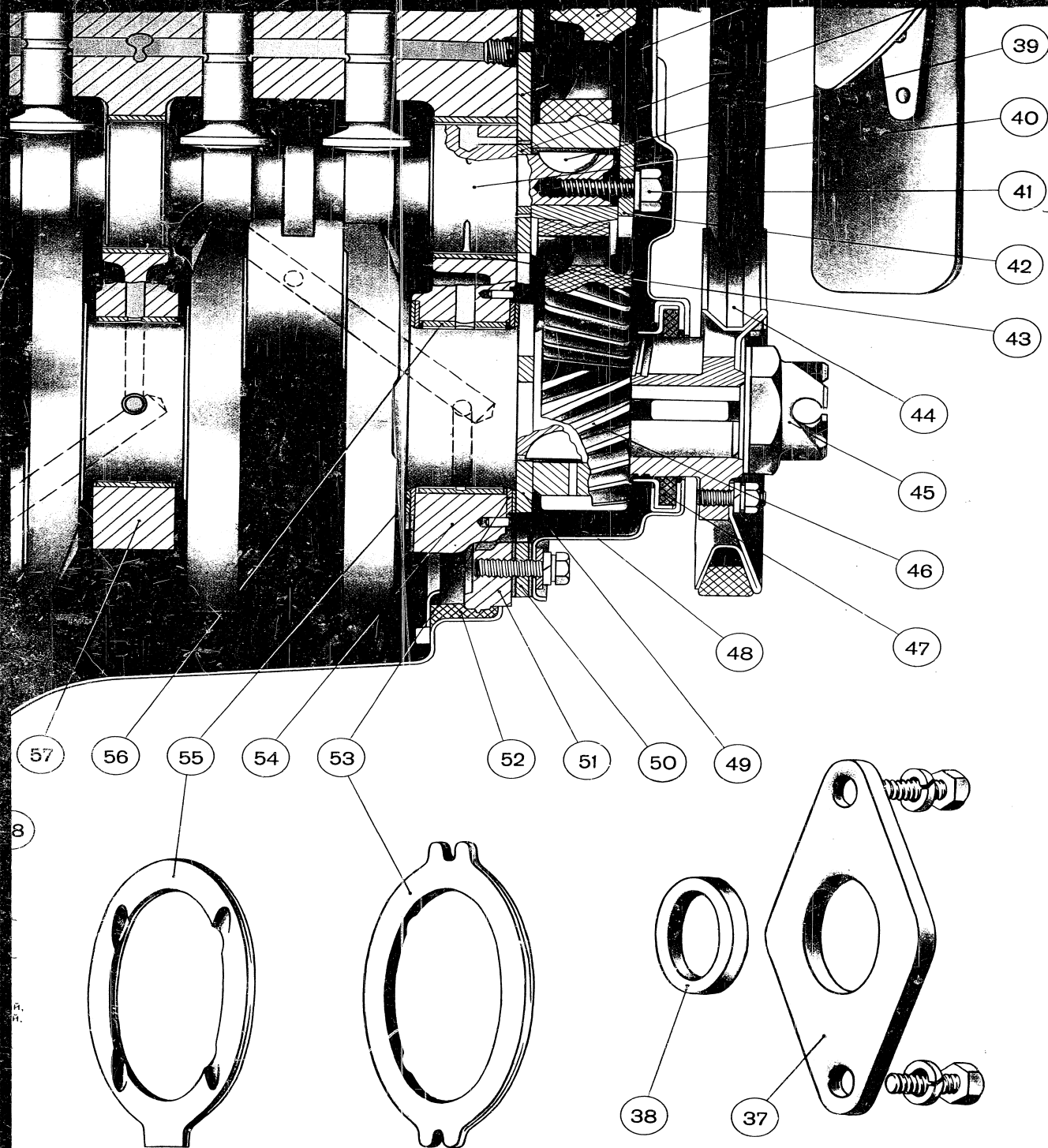
Издание: 1985 г. Тираж: 1000 экз. Лист 2
 Автор: Инженеры И. С. Ковалев, В. В. Ковалев, В. В. Ковалев
 Редактор: И. С. Ковалев. Москва, 1985. Цена 3 руб.

Т Е Л О продольный звн/

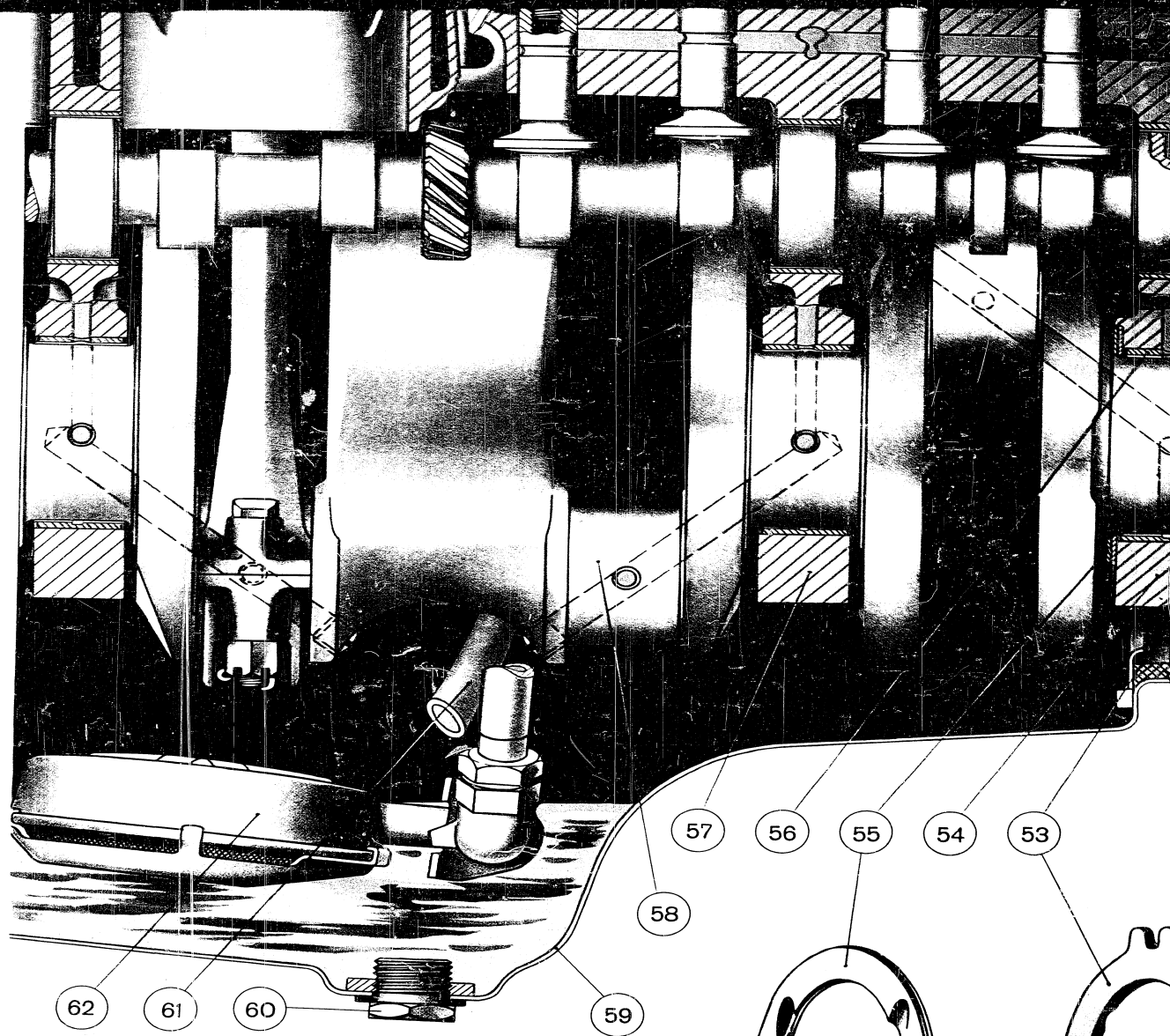


Лист 2.





Редактор Горючев В. Т. Художественный редактор Захваткин Л. А. Технический редактор Калачев С. Г.
 Г14508 Подписано в печать 9.5.55 г. Формат бумаги 60.9/2/двойной. Offset
 Отпечатано на картонной бумаге № 107 Зак. Т-92



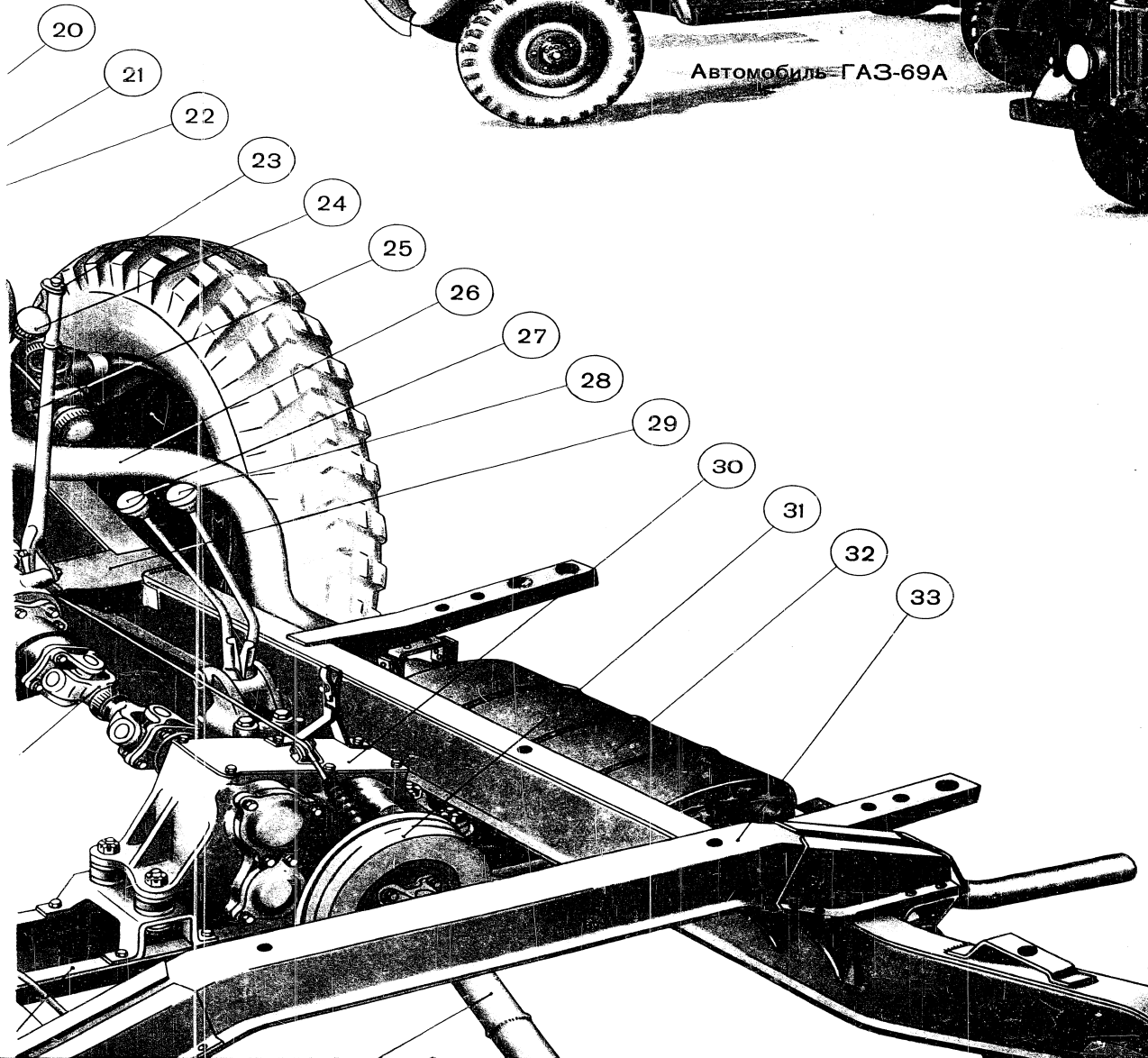
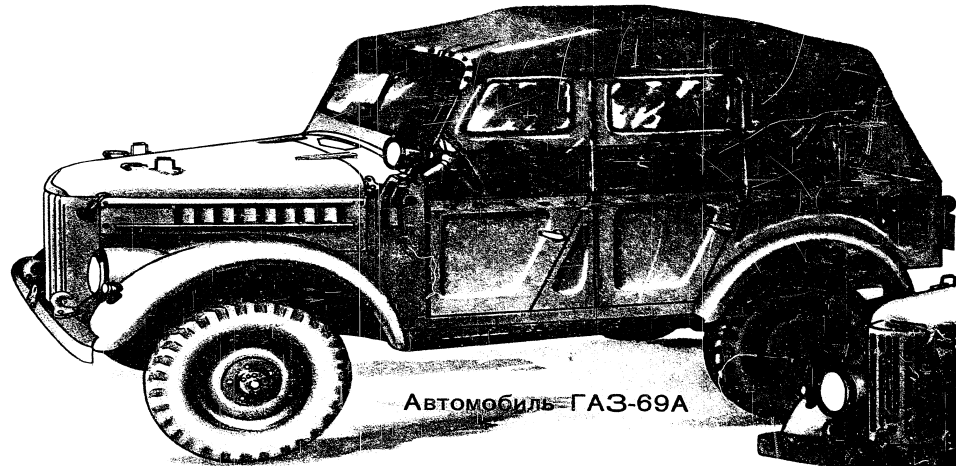
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя	четырехтактный, карбюраторный, бензиновый
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	100 мм
Рабочий объем цилиндров	2,12 л
Порядок работы	1-2-4-3
Степень сжатия	6,2-6,5
Максимальная мощность	55 л.с.
Число оборотов в минуту, соответствующее максимальной мощности	3600 об. мин.
Максимальный крутящий момент	13 кгм
Минимальный удельный расход горючего	265 г/л.с.ч.

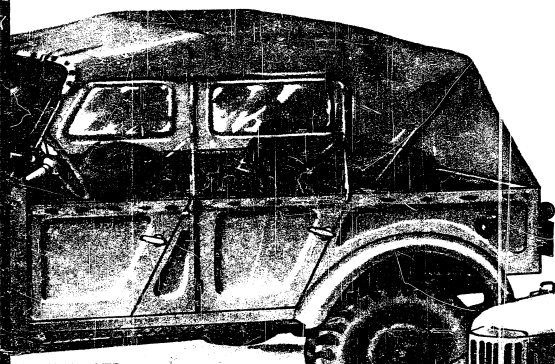
ФАЗЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

(при расчетном зазоре между клапанами и толкателями 0,35 мм)	
Впускные клапаны:	
открытие	9° до ВМТ
закрытие	51° после НМТ
Выпускные клапаны:	
открытие	47° до НМТ
закрытие	13° после ВМТ

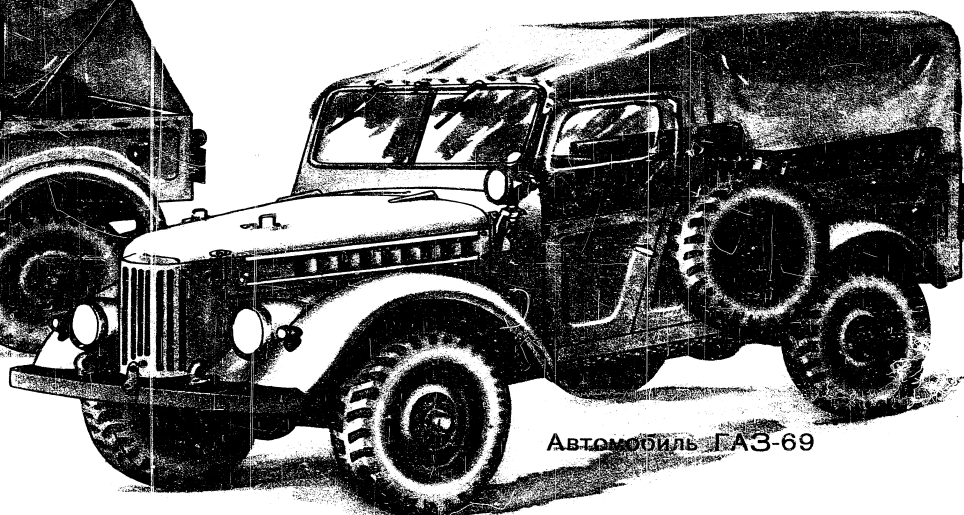
16 ГАЗ-69



-69



Автомобиль ГАЗ-69А



Автомобиль ГАЗ-69

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

	Модель ГАЗ-69	Модель ГАЗ-69А
Тип автомобиля	легковой, повышенной проходимости	
Колесная формула	4 × 4	
Число мест, включая место водителя	8	5
Грузоподъемность	2 человека и 500 кг груза	5 человек и 50 кг груза в багажнике
Общий вес буксируемого прицепа	800 кг	
Вес автомобиля без нагрузки	1525 кг	1535 кг
База	2300 мм	
Колея передних и задних колес	1440 мм	
Габаритные размеры:		
длина	3850 мм	
ширина (запасное колесо снято)	1750 мм	
высота по тенту	2030 мм	1920 мм
Низшая точка от земли	210 мм	
Наименьший радиус поворота (по колее наружного переднего колеса)	6 м	
Наибольшая скорость:		
без прицепа	90 км/час	
с прицепом	80 км/час	
Подъем, преодолеваемый на прочном грунте:		
без прицепа	30°	
с прицепом весом до 800 кг	20°	
Глубина преодолеваемого брода	0,6 м	
Расход горючего на 100 км:		
без прицепа	17,7 л	
с прицепом	22,0 л	
Емкость основного бензинового бака	48 л	60 л
Емкость дополнительного бензинового бака	27 л	—
Емкость системы охлаждения	12 л	
Емкость системы смазки двигателя	5,5 л	
Емкость запасного бачка для масла	6 л	
Шины	низкого давления, размер 6,50—16"	
Давление воздуха в шинах:		
передних колес	2,0 кг/см ²	
задних колес	2,2 кг/см ²	

30

31

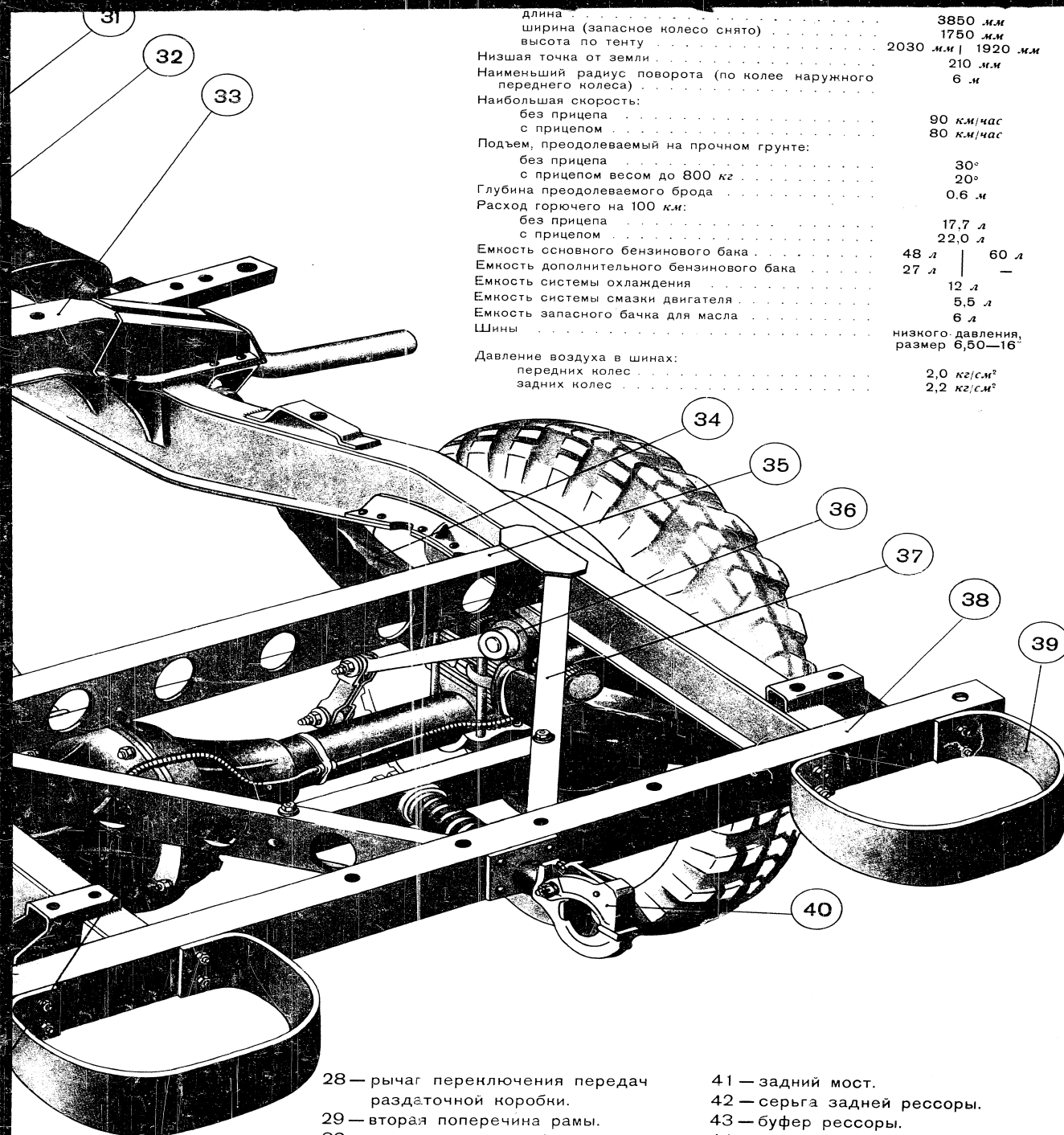
32

33

34

35

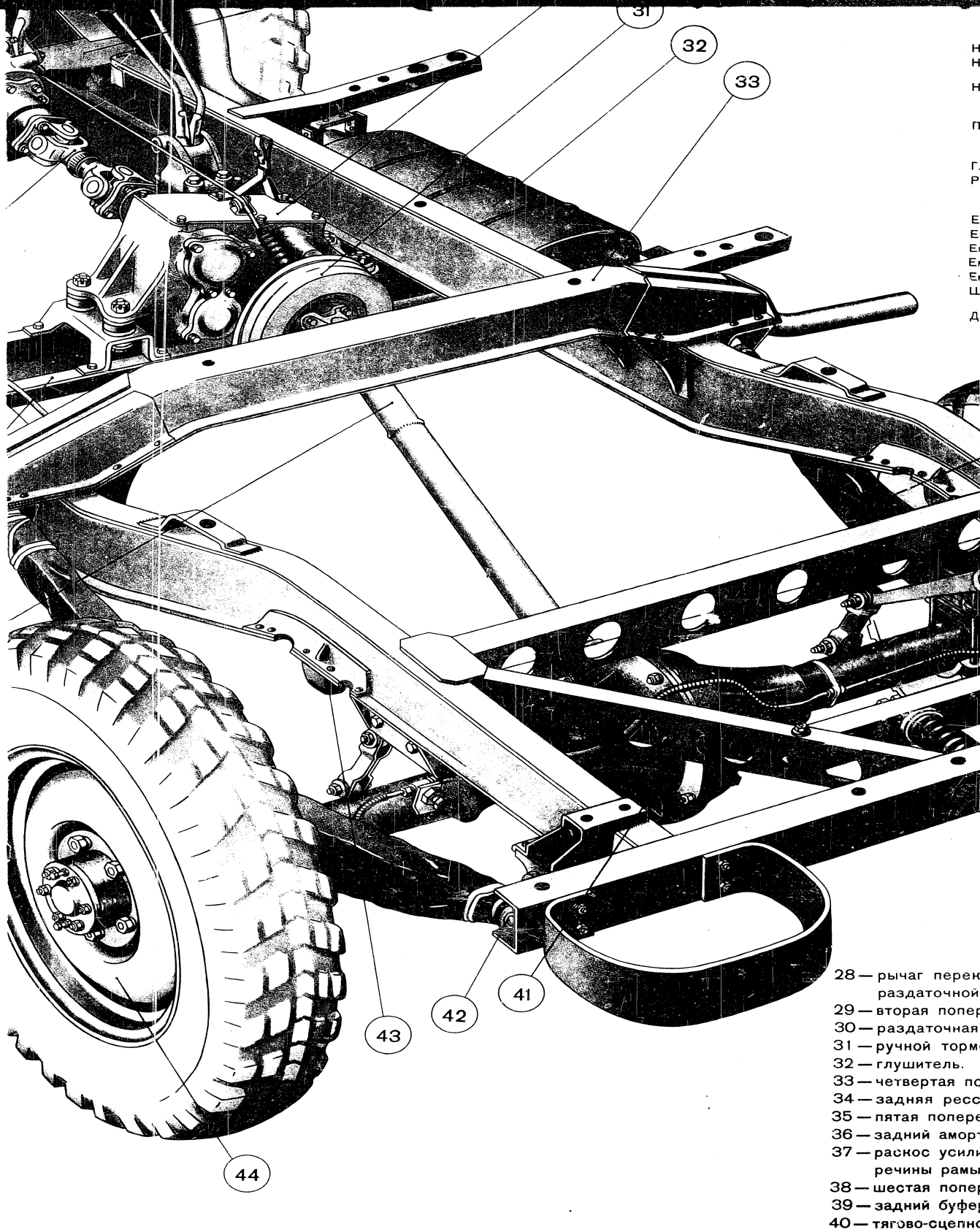
36



длина	3850 мм
ширина (запасное колесо снято)	1750 мм
высота по тенту	2030 мм 1920 мм
Низшая точка от земли	210 мм
Наименьший радиус поворота (по колею наружного переднего колеса)	6 м
Наибольшая скорость:	
без прицепа	90 км/час
с прицепом	80 км/час
Подъем, преодолеваемый на прочном грунте:	
без прицепа	30°
с прицепом весом до 800 кг	20°
Глубина преодолеваемого брода	0,6 м
Расход горючего на 100 км:	
без прицепа	17,7 л
с прицепом	22,0 л
Емкость основного бензинового бака	48 л 60 л
Емкость дополнительного бензинового бака	27 л —
Емкость системы охлаждения	12 л
Емкость системы смазки двигателя	5,5 л
Емкость запасного бака для масла	6 л
Шины	низкого давления, размер 6,50—16
Давление воздуха в шинах:	
передних колес	2,0 кг/см ²
задних колес	2,2 кг/см ²

- 28 — рычаг переключения передач раздаточной коробки.
- 29 — вторая поперечина рамы.
- 30 — раздаточная коробка.
- 31 — ручной тормоз.
- 32 — глушитель.
- 33 — четвертая поперечина рамы.
- 34 — задняя рессора.
- 35 — пятая поперечина рамы.
- 36 — задний амортизатор.
- 37 — раскос усилителя шестой поперечины рамы.
- 38 — шестая поперечина рамы.
- 39 — задний буфер.
- 40 — тягово-сцепной прибор.

- 41 — задний мост.
- 42 — серьга задней рессоры.
- 43 — буфер рессоры.
- 44 — колесо с шиной.
- 45 — задний карданный вал.
- 46 — третья поперечина рамы.
- 47 — бензиновый отстойник.
- 48 — продольная балка рамы.
- 49 — промежуточный карданный вал.
- 50 — коробка передач.
- 51 — главный тормозной цилиндр.
- 52 — педаль тормоза.
- 53 — педаль сцепления.
- 54 — стартер.
- 55 — передний мост.



- 28 — рычаг переключения передач
- 29 — вторая поперечная балка
- 30 — раздаточная коробка
- 31 — ручной тормоз
- 32 — глушитель
- 33 — четвертая поперечная балка
- 34 — задняя рессора
- 35 — пятая поперечная балка
- 36 — задний амортизатор
- 37 — раскос усиления рамы
- 38 — шестая поперечная балка
- 39 — задний буфер
- 40 — тягово-сцепное устройство